

automotive electronics  
**BOOMERANG.**



automotive electronics  
**BOOMERANG.**



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Модель: **Boomerang** **β**eta  
line 2

[www.AME-trade.ru](http://www.AME-trade.ru)

Сделано в Китае

Руководство пользователя  
и инструкция по установке

**СОДЕРЖАНИЕ:**

Вступление	2
Дополнительные каналы управления	2
Комплект поставки	3
Пульт дистанционного управления сигнализацией	3
Таблица команд пульта управления	4
Светодиодная индикация состояний	4
Необходимая информация	5
PIN код	5
Аварийное отключение сигнализации	5
<b>Правила пользования</b>	5
<i>Управление основными режимами охраны</i>	5
Постановка на охрану	5
Охрана	6
Тревога	6
Снятие с охраны	6
Паника	6
Тихая постановка на охрану	6
Тихое снятие с охраны	7
Постановка на охрану с отключенными датчиками	7
Постановка на охрану без пульта управления	7
Охрана с заведенным двигателем	7
Тихая охрана	7
<i>Использование дополнительных охранных и противоугонных функций</i>	8
Автоматическая перепостановка (защита от случайного снятия с охраны)	8
Управление центральным замком при включенном зажигании	8
Режим пассивного иммобилайзера	8
Сохранение блокировки двигателя после снятия с охраны	8
Anti Hi-jack	8
<b>Функции диагностики</b>	9
Предупреждение о неисправности.	9
Память тревог	10
Ограничение числа тревог	10
<b>Специальные сервисные режимы</b>	10
Поиск автомобиля.	10
Режим Valet	10
<b>Программирование системы</b>	11
Программирование пультов управления	11
Программирование PIN кода	11
Программирование функций	12
Таблица программируемых функций	13
<b>Инструкция по установке</b>	14
Общие рекомендации	14
Технические характеристики	14
Назначение проводов и разъемов центрального блока	15
Схема подключений	16
Подключение дополнительных каналов	17
Схемы подключения к центральному замку	18
Настройка датчика удара	19

## Boomerang Beta line 2

### Вступление

Автомобильная охранная система Boomerang BETA line 2 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы применен **принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя после снятия с охраны.

Тревожное оповещение в режиме охраны будет включено в случае открытия любой двери, капота и багажника автомобиля, а также при срабатывании датчика удара, входящего в комплект охранной системы. При попытке в режиме охраны включить зажигание, электрические цепи управления двигателем будут заблокированы. При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Boomerang BETA line 2 будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиоконанд** на базе технологии псевдослучайного кодирования, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция анти-сканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя. Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте. Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние. Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

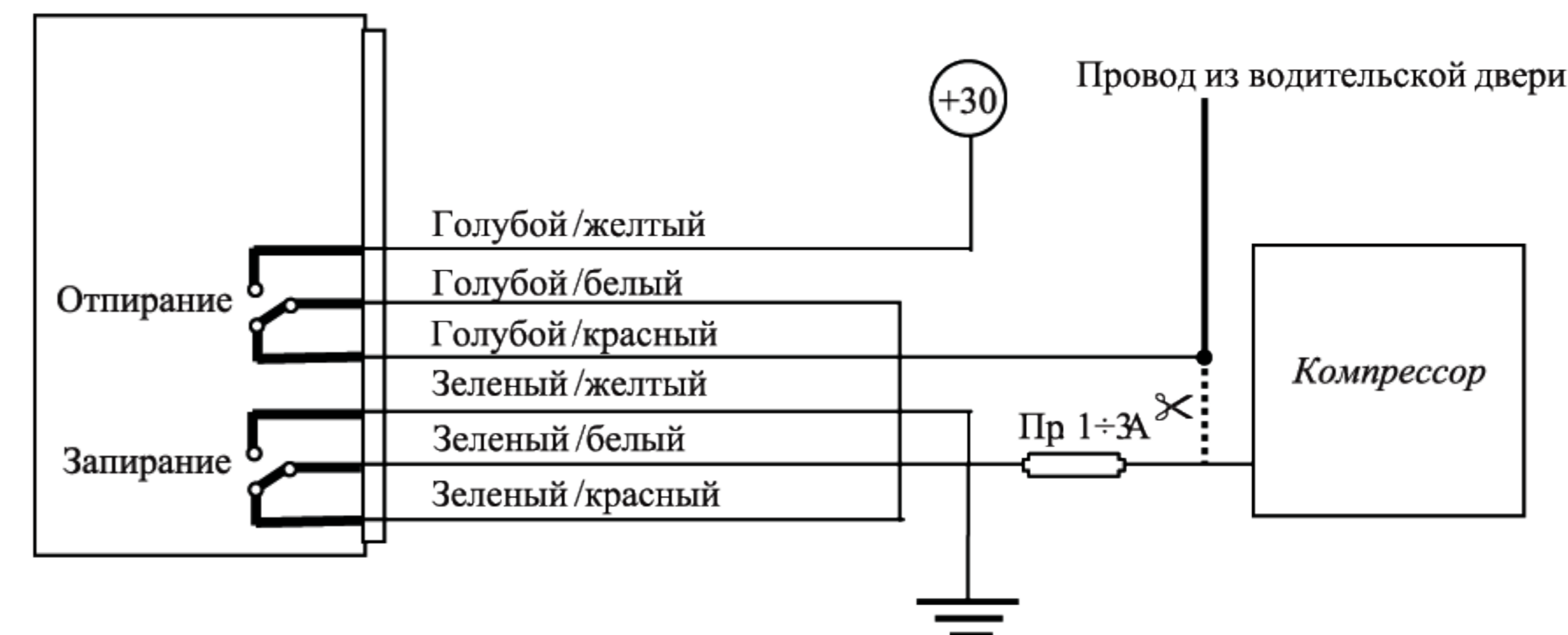
Избежать ложных тревог позволит **функция обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 6 раз. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая **функция учета задержки салонного света** дает возможность использовать Boomerang BETA line 2 на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

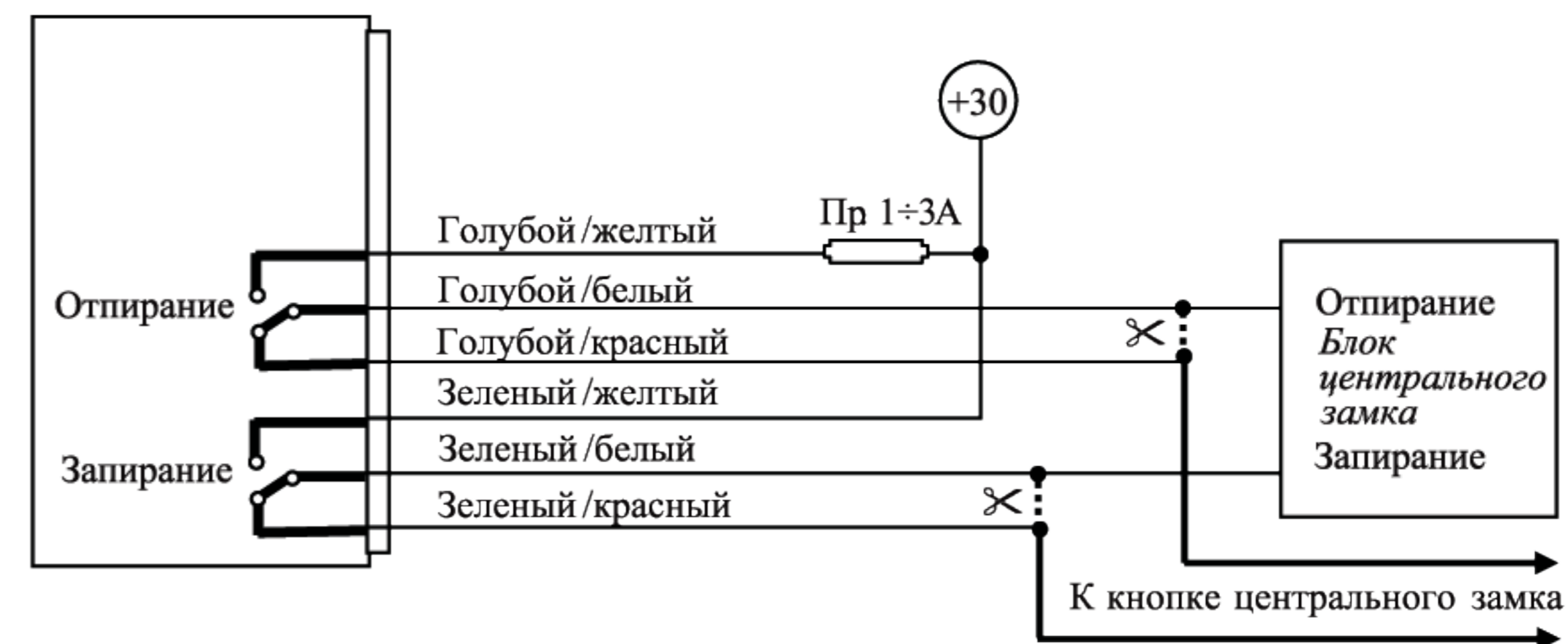
### Дополнительные каналы управления:

- Программируемый выход №1, с возможностью выбора одного из трех режимов работы:
  1. Выход отпирания багажника.
  2. Выход поддержки зажигания.
  3. Фиксированный импульс.
- Программируемый выход №2, с возможностью выбора одного из четырех режимов работы:
  1. Выход нормально разомкнутой блокировки.
  2. Выход "вежливой" подсветки.
  3. Выход закрытия стекол при постановке на охрану.
  4. Выход пейджера.

### Пневматический ЦЗ



### ЦЗ с кнопкой управления (нормально замкнутой на корпус)



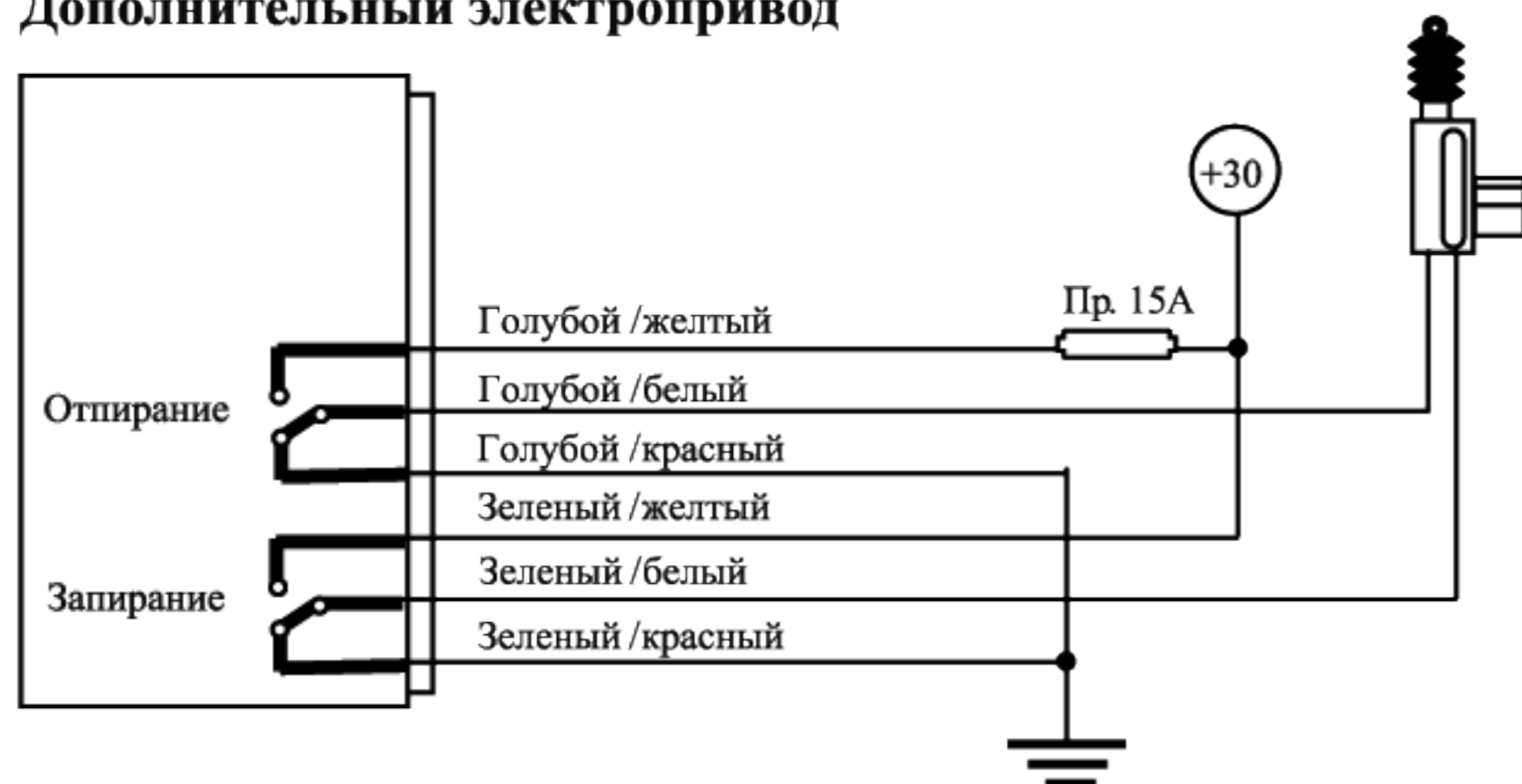
### Настройка датчика удара

Настройка датчика удара производится поворотом регулировочного винта до достижения нужной чувствительности. Поворот винта по часовой стрелке увеличивает чувствительность, против часовой стрелки – уменьшает. Проверка чувствительности производится постукиванием по кузову автомобиля.

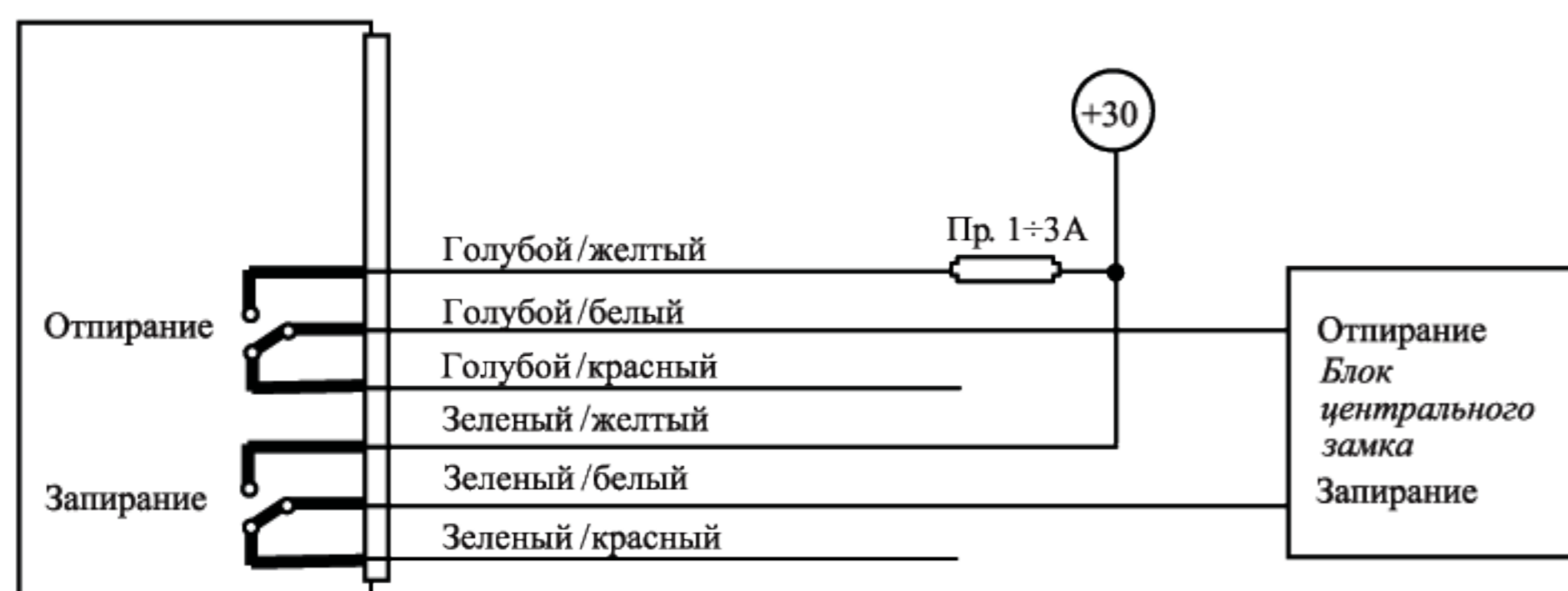
## Boomerang Beta line 2

### Схемы подключения к центральному замку

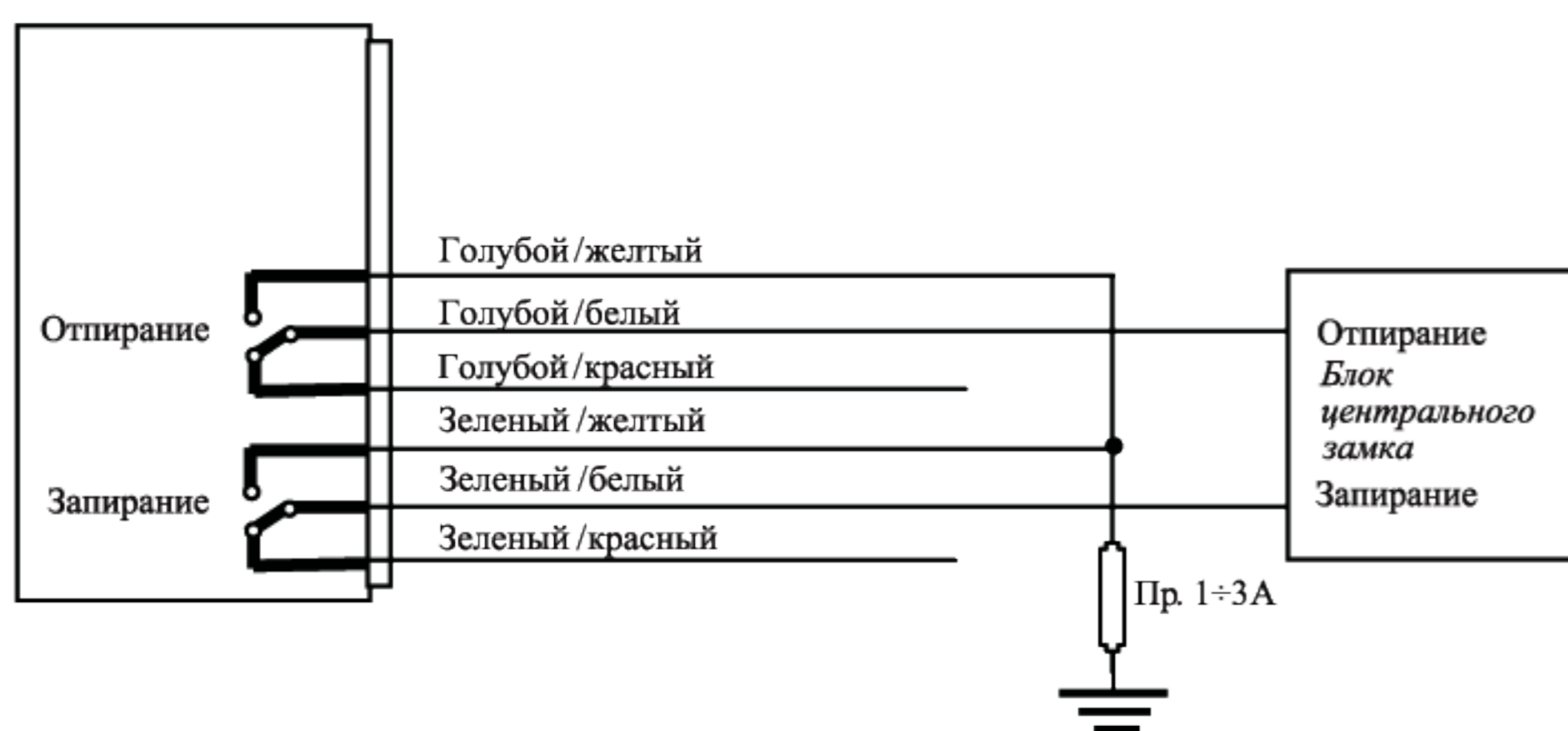
#### Дополнительный электропривод



#### Позитивное управление



#### Негативное управление



### Комплект поставки

В комплект автосигнализации Boomerang BETA line 2 входят:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо серией коротких звуковых сигналов, либо включением полной тревоги.
- Два пульта дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопка для аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
- Полная инструкция по установке и управлению всеми режимами Boomerang BETA line 2.

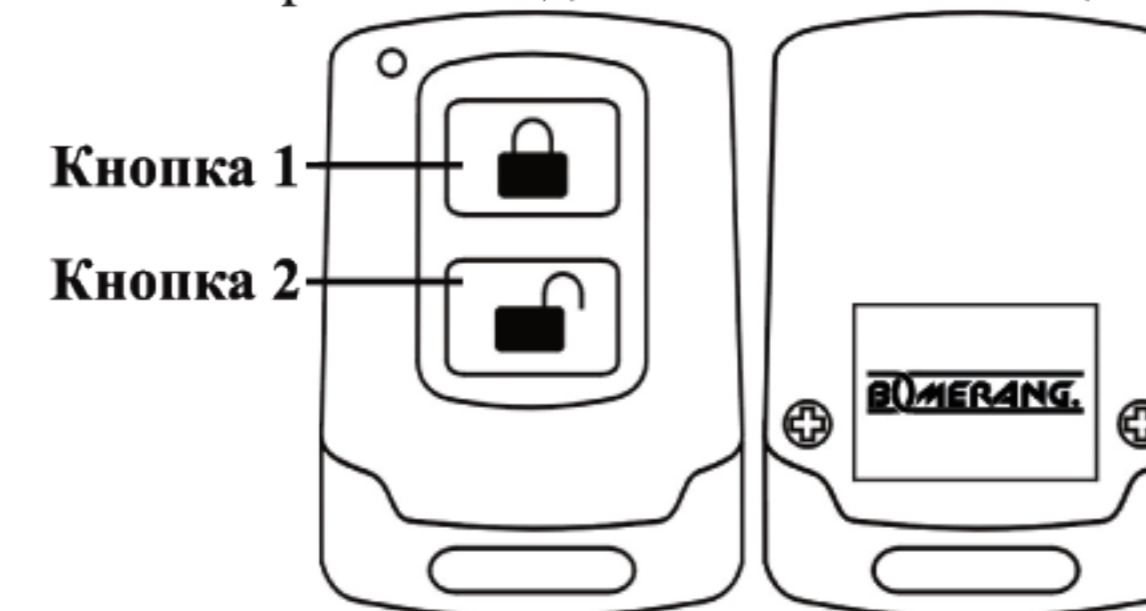
- Если Вы хотите повысить охраняемые свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Boomerang BETA line 2 имеет специальный вход для подключения такого датчика. Вы также можете дополнительно установить датчик разбития стекла и датчик наклона.

### Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	не более 20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

### Пульт дистанционного управления сигнализацией.

Пульт дистанционного управления представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от двух 3 вольтовых батареек (тип CR 2016), которых хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батареек. На пульте расположены две кнопки управления и светодиодный индикатор. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопок, предотвращая возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



## Boomerang Beta line 2

Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Примечание
Постановка на охрану	•		Охрана отключена. Зажигание ВЫКЛ.
Постановка с отключенными датчиками	••		Охрана отключена. Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану	•2	•1	Охрана отключена. Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка с отключенными датчиками	••2	•1	Охрана отключена. Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с заведенным двигателем	•2	•(3 сек)1	Охрана отключена. Зажигание ВКЛ.
Включение/выключение режима тихой охраны	••	••	Охрана включена.
Отключение тревоги		•	Режим тревоги.
Снятие с охраны		•	Охрана включена.
Тихое снятие с охраны	•1	•2	Охрана включена.
Запирание дверей	•		Зажигание ВКЛ. Охрана отключена.
Отпирание дверей		•	Зажигание ВКЛ. Охрана отключена.
Паника	•(3 сек)		Зажигание ВЫКЛ.
Отключение паники	•		Паника включена.
Поиск	• (3 сек)	• (3 сек)	Режим охраны или режим охраны с заведенным двигателем
Отпирание багажника		• (3 сек)	Дополнительный канал №1
Включение поддержки зажигания		•(3 сек)	
Включение/выключение импульса с фиксацией		•(3 сек)	
Отключение пассивного иммобилайзера		•	

- кратковременно нажать один раз
- нажать дважды в течение 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1 •2 последовательность нажатия кнопок

•	•	нажать одновременно
---	---	---------------------

Примечание: Если для подачи команды требуется последовательное нажатие одной и той же или разных кнопок, пауза между нажатиями должна быть не менее 0,5 и не более 3 секунд.

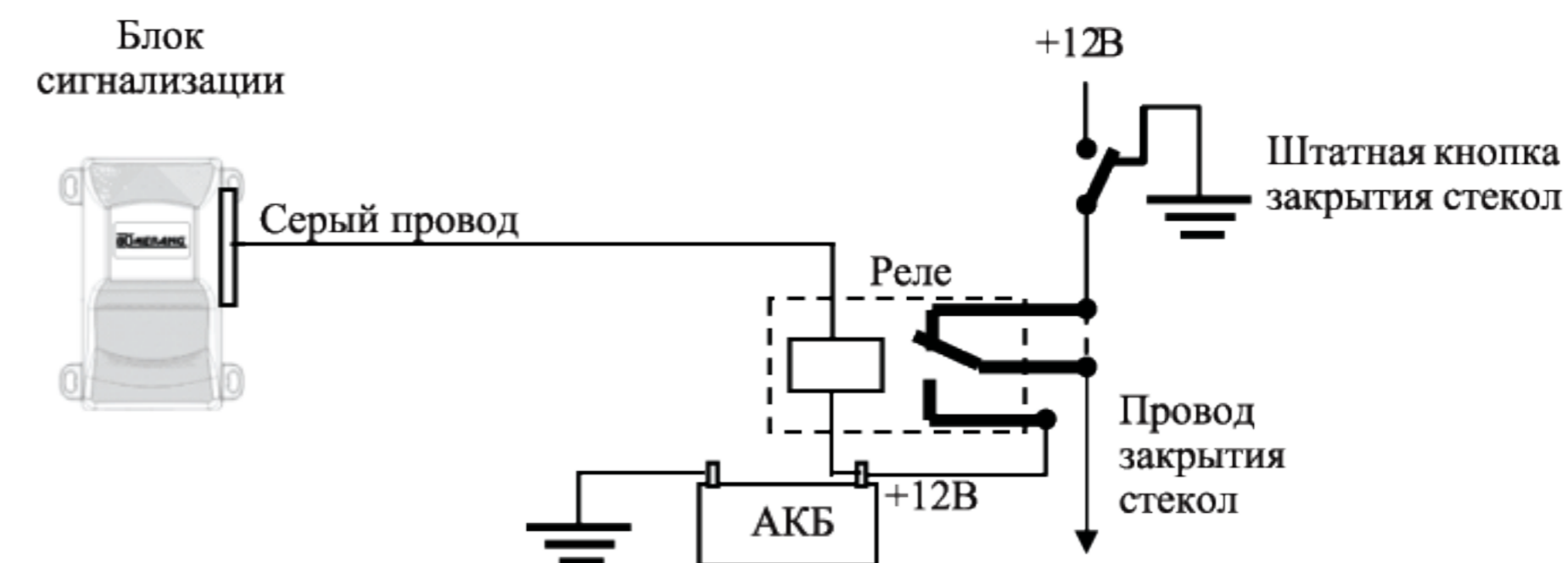
### Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	равномерные медленные вспышки
Охрана отключена	не горит
Пассивный иммобилайзер	равномерные быстрые вспышки
Перепостановка на охрану	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

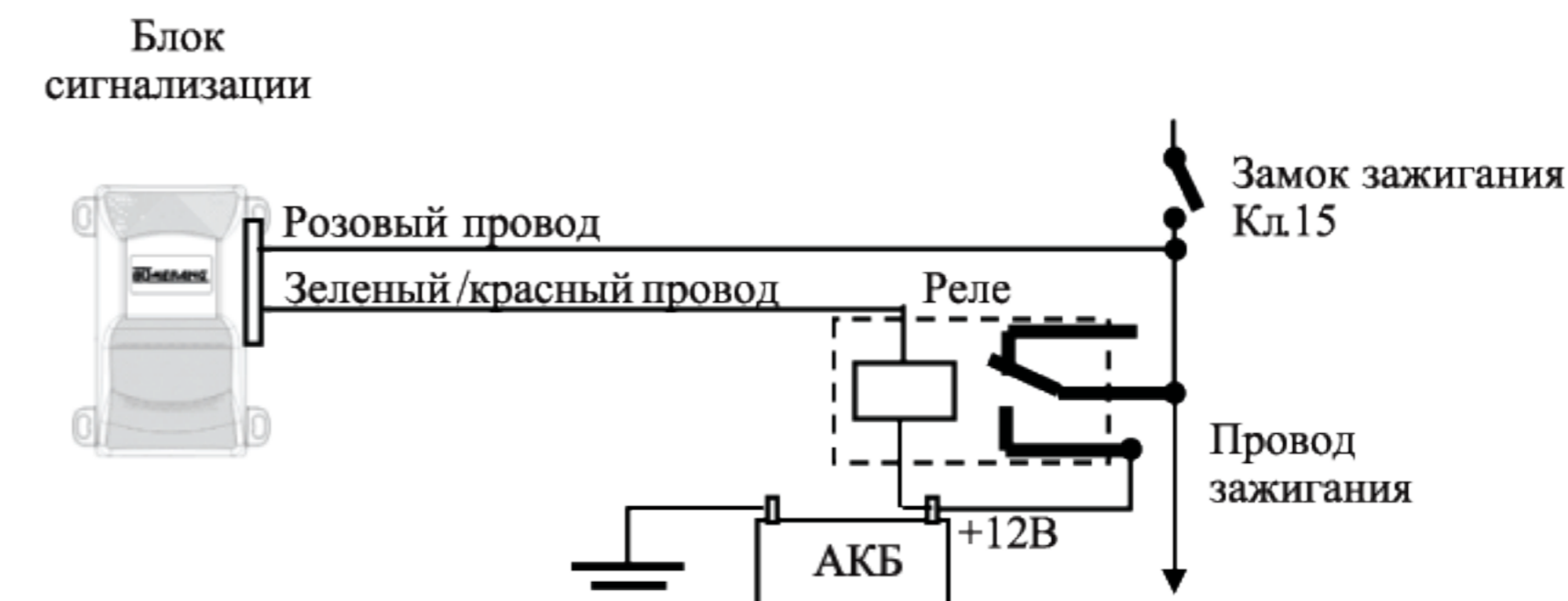
### Подключение дополнительных каналов

Дополнительные каналы сигнализации являются выходами отрицательной полярности с допустимым током нагрузки 300 мА. При подключении к силовым цепям необходимо использовать дополнительные реле:

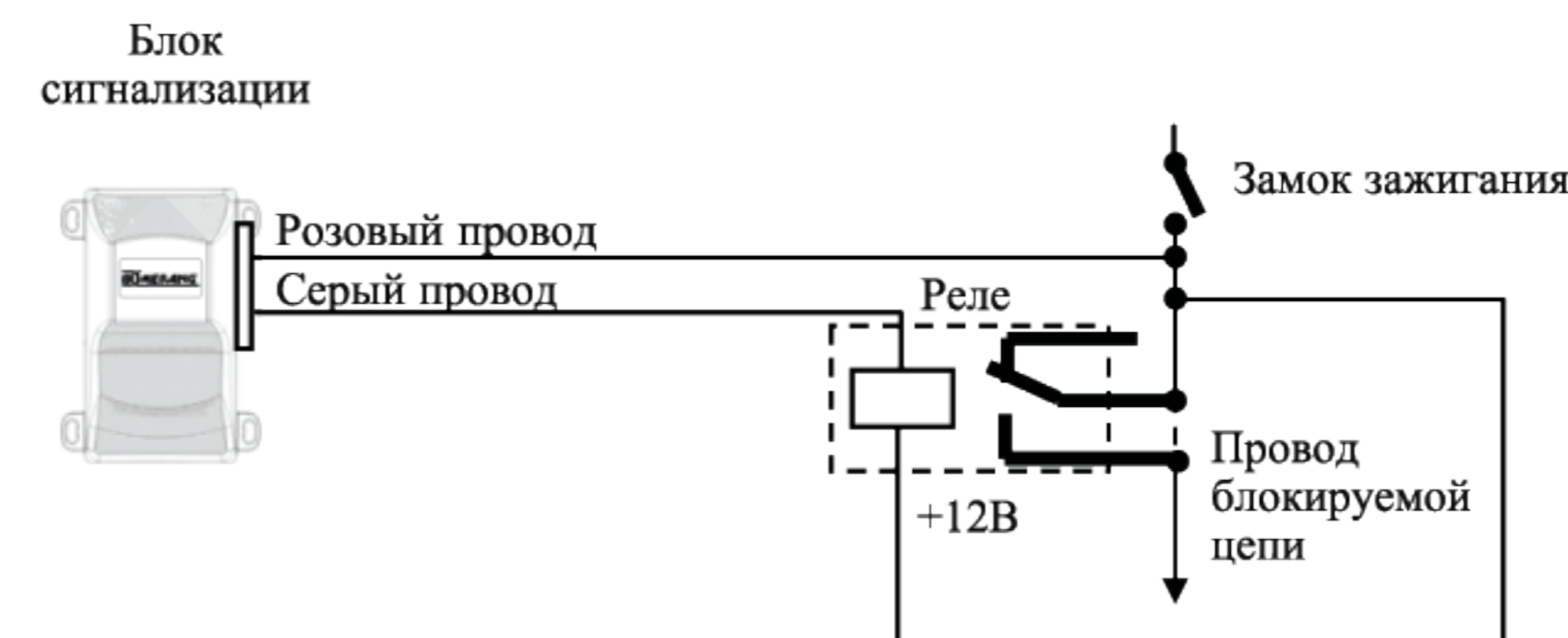
#### Подключение дополнительного канала 2 для реализации функции “Закрытие стекол при постановке на охрану”



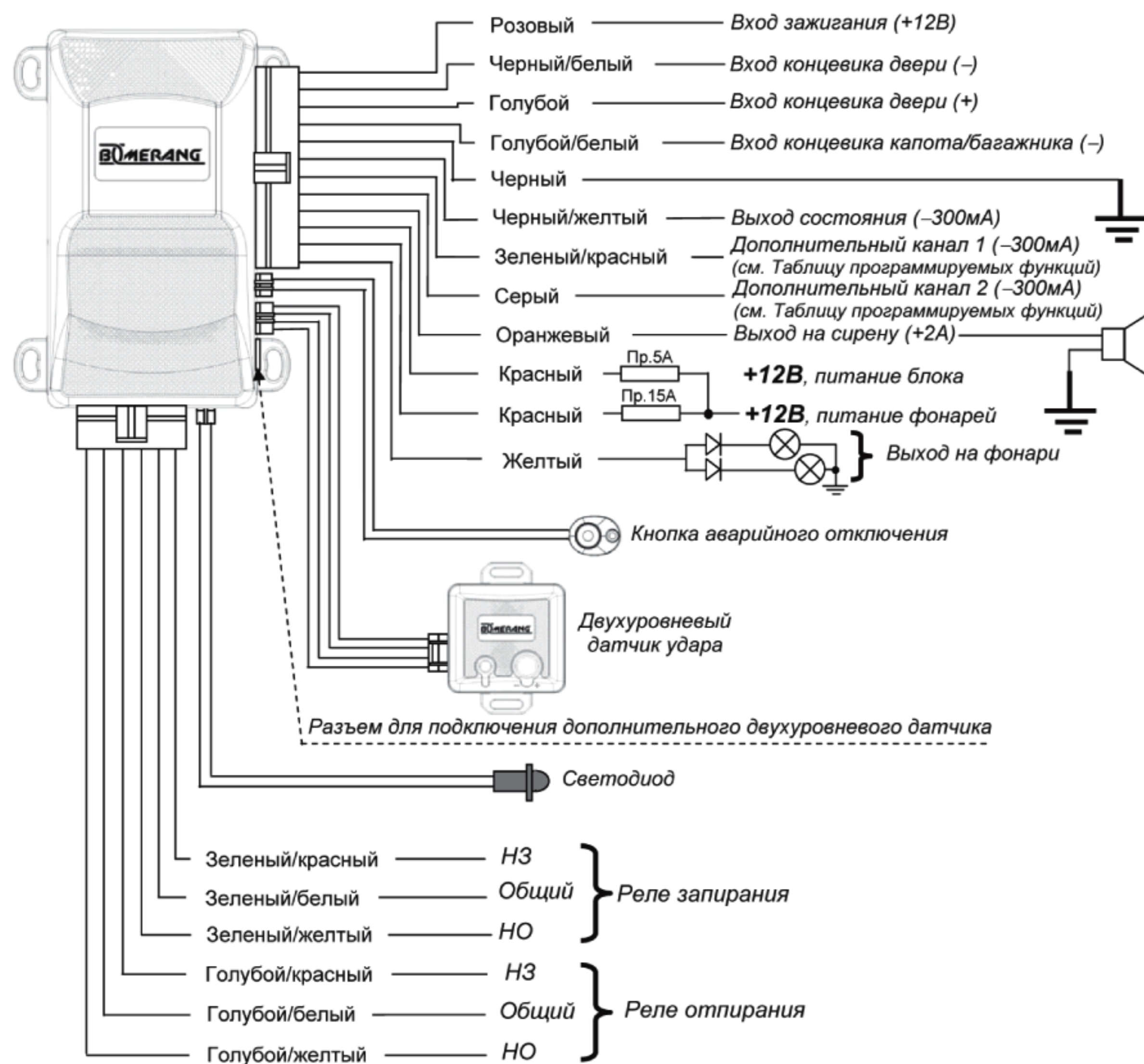
#### Подключение дополнительного канала 1 для реализации функции “Поддержка зажигания”



#### Подключение нормально разомкнутого реле блокировки



**СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ**



**Необходимая информация.**

**PIN код.**

Для повышения секретности управления сигнализацией в Boomerang BETA line 2 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных пультов управления, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack, изменения состояния программируемых функций. В заводских установках функция PIN кода выключена, чтобы использовать PIN код выберите соответствующую установку программируемой функции 8.

PIN код состоит из двух цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 9, в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 11, однако, мы рекомендуем после программного включения функции PIN кода изменить его значение (как это сделать, прочтите в разделе "Программирование системы"). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

**Аварийное отключение сигнализации.**

**Если функция PIN кода выключена:**

1. Откройте дверь ключом, при этом включится тревога, сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание.
3. Не позднее, чем через 10 секунд коротко нажмите кнопку аварийного отключения.
4. Тревога выключится, сигнализация снимется с охраны.

**Если функция PIN кода включена:**

1. Откройте дверь ключом, при этом включится тревога, сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Тревога выключится на 10 секунд.
5. Не позднее, чем через 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре PIN кода.
6. Выключите и снова включите зажигание.
7. Не позднее, чем через 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода.
8. Выключите и включите зажигание.
9. Сигнализация снимется с охраны.
10. Сирена подаст длинный сигнал.

**ВНИМАНИЕ!** Если три раза подряд введен неправильный PIN код, сигнализация заблокирует дальнейшие попытки ввода на 4 минуты.

**Правила пользования**

**Управление основными режимами охраны**

**Постановка на охрану.**

Чтобы поставить сигнализацию на охрану коротко нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

**Предупреждение о неисправности при постановке на охрану**

Если при постановке на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала, и фонари мигнут три раза, при открытом капоте или багажнике сразу, а при открытой двери через 5, 15, 30 или 60 секунд после постановки на охрану, в зависимости от установки программируемой функции 2 "Задержка взятия под охрану концевиков дверей".

## Boomerang Beta line 2

### Обход неисправной зоны

После сигналов предупреждающих о неисправности открытая дверь, капот или багажник будут исключены из контура охраны. Если затем они будут закрыты, то будут взяты под охрану и их следующее открытие приведет к включению тревоги, как обычно.

### Учет задержки салонного света.

*Длительность задержки выбирается программируемой функцией 2.*

После постановки на охрану концевика дверей будут взяты под охрану через 5 секунд. Если же свет в автомобиле после закрытия дверей гаснет позже 5 секунд, можно включить 15, 30 или 60 секундную задержку взятия под охрану концевиков дверей. Это позволит избежать сигналов предупреждения о не закрытой двери при постановке на охрану.

### Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

### Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 2 пульта управления. При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучат несколько коротких сигналов sireны.

В режиме тревоги также активируется выход на пейджер, если такой режим работы выбран программируемой функцией 13.

### Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны коротко нажмите кнопку 2 пульта управления, сирена подаст два звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включалась тревога, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала, и фонари мигнут четыре раза.

После снятия с охраны светодиод начнет мигать быстрее, если включена автоматическая перепостановка на охрану, если перепостановка выключена, светодиод погаснет.

### Двушаговое снятие с охраны.

При включенной тревоге, нажав кнопку 2 один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, тревога включится снова. Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 еще раз, сразу как только выключите тревогу.

### Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 пульта управления сирена и сигнальные фонари включатся на 30 секунд. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Если паника включена в режиме отключенной охраны, сигнализация сначала встанет на охрану и запрет двери, по окончании паники режим охраны выключится, но двери останутся запертыми. Для отпирания дверей поставьте и снимите сигнализацию с охраны.

### Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

## Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечания		
<b>Основной 12 контактный разъем</b>					
1	Зажигание	Розовый	Подключить к проводу, на котором +12В появляется при включении зажигания и не пропадает при включении стартера.		
2	Вход концевика двери “-”	Черный/белый	С программируемой функцией учета задержки салонного света ( <i>Длительность задержки выбирается программируемой функцией 2</i> ).		
3	Вход концевика двери “+”	Голубой	С программируемой функцией учета задержки салонного света ( <i>Длительность задержки выбирается программируемой функцией 2</i> ).		
4	Вход концевика капота/багажника “-”	Голубой/белый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 5 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану.		
5	Корпус	Черный	<i>Надежно подключить к кузову автомобиля.</i>		
6	Выход состояния	Черный/желтый	“-”300 мА при включенной охране. <i>Для управления нормально-замкнутым реле блокировки.</i>		
7	Дополнительный канал №1	Зеленый/красный	Режим работы канала выбирается программируемой функцией 7: 1. Отпирание багажника. <i>Подключить к обмотке реле управления электроприводом багажника.</i> 2. Поддержка зажигания. 3. Импульс с фиксацией.		
8	Дополнительный канал №2	Серый	Режим работы канала выбирается программируемой функцией 13: 1. Выход нормально разомкнутой блокировки. 2. Выход “вежливой подсветки”. 3. Выход закрытия стекол при постановке на охрану. 4. Выход на пейджер.		
9	Выход на сирену	Оранжевый	Подключить к красному проводу sireны, черный провод sireны подключить к корпусу автомобиля.		
10	Питание блока	Красный	+12В, Пр. 5А. Провод подключен к красному проводу питания индикаторных фонарей.		
11	Питание фонарей	Красный	+12В, Пр. 15А ( <i>подключить к + аккумулятора</i> ).		
12	Выход на фонари	Желтый	Внутреннее реле. ( <i>подключить к проводам питания фонарей</i> ). Выход имеет внешнюю диодную развязку для независимого подключения к фонарям левого и правого борта.		
<b>6 контактный разъем центрального замка</b>					
1	Запирание	НЗ	Зеленый/красный	Внутреннее реле	<i>Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.</i>
2		Общий	Зеленый/белый		
3		НО	Зеленый/желтый		
4	Отпирание	НЗ	Голубой/красный	Внутреннее реле	
5		Общий	Голубой/белый		
6		НО	Голубой/желтый		
<b>Разъемы для подключения внешних компонентов сигнализации</b>					
Выход светодиода			2-контактный разъем		
Вход кнопки аварийного отключения			2-контактный разъем		
Два входа для 2-зонных датчиков			Два 4-контактных разъема		

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и функционирование, направленные на улучшение потребительских свойств охранной системы, без предварительного уведомления.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

### Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините "-" клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

### Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепей сигнальных фонарей	15 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

### Тихое снятие с охраны.

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен снятию со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение о тревоге сохранится.

### Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Нажав при постановке на охрану кнопку 1 дважды, Вы отключите салонные датчики, это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные. Отключение датчиков сигнализация подтвердит одиночным звуковым сигналом.

### Постановка на охрану без пульта управления

Для постановки сигнализации на охрану при выключенном зажигании коротко нажмите кнопку аварийного отключения, затем нажмите и удерживайте кнопку аварийного отключения в течение 3 секунд. Сирена подаст один сигнал, и фонари мигнут один раз, светодиод будет быстро мигать. Выйдите из автомобиля и закройте все двери. Через 3 секунды после закрытия дверей сигнализация встанет на охрану и запрет замки дверей, сирена подаст один сигнал, и фонари мигнут один раз.

**Примечание:** для постановки на охрану без пульта управления пассивный иммобилайзер должен быть отключен.

### Охрана с заведенным двигателем.

Boomerang BETA line 2 позволяет включать режим охраны при заведенном двигателе, например, при прогреве или кратковременной остановке. Для постановки на охрану с заведенным двигателем без ключа в замке необходимо при установке сигнализации выполнить необходимые подключения и включить функцию поддержки зажигания программируемой функцией 7.

**Чтобы поставить сигнализацию на охрану** при заведенном двигателе, выполните следующую процедуру:

1. Для включения поддержки зажигания при закрытых дверях и включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатой примерно три секунды кнопку 2 пульта управления.
2. Три сигнала сирены подтвердят активизацию выхода поддержки зажигания.
3. После звуковых сигналов выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте дверь.
4. Нажмите кнопку 1 пульта управления.
5. Включится режим охраны. Включение режима система подтвердит звуковым и световым чены.

**Примечание:** Поддержка зажигания не имеет ограничения по времени, для ее отключения и перевода сигнализации в режим полной охраны нажмите кнопку 1.

**Для снятия сигнализации с охраны** нажмите кнопку 2. Поддержка зажигания выключится через 15 секунд после снятия сигнализации с охраны.

### Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера (если эта функция выбрана для программируемого выхода №2 программируемой функцией 13); сирена в режиме тихой охраны не включается. Для включения или выключения режима нажмите одновременно кнопки 1 и 2 два раза в любой момент, после постановки сигнализации на охрану. Две вспышки фонарей подтвердят включение режима тихой охраны. Вы можете в любой момент выключить режим тихой охраны, также дважды одновременно нажав кнопки 1 и 2, после четырех вспышек фонарей сигнализация вернется в режим полной охраны.



## Boomerang Beta line 2

### Использование дополнительных охранных и противоугонных функций

#### Автоматическая перепостановка (защита от случайного снятия с охраны).

Функция может быть выключена программируемой функцией 6.

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны. В режиме перепостановки на охрану светодиод мигает быстрыми вспышками до открытия двери, капота, багажника или включения зажигания.

#### Управление центральным замком при включенном зажигании

##### Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на пульте кнопок 1 или 2 соответственно.

##### Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Режим включается программируемой функцией 4.

Через 3 секунды после включения зажигания электрические замки дверей автоматически запираются. Если в течение 3 секунд после включения зажигания какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

##### Автоматическое отпирание дверей

Режим включается программируемой функцией 5.

Автоматически или дистанционно запертые двери автоматически отпираются при выключении зажигания.

#### Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программируемой функцией 11.

Если режим программно включен, он будет активирован через 20 секунд после выключения зажигания. Если в течение этих 20 секунд включить зажигание, активация иммобилайзера будет отменена до следующего выключения зажигания. После включения зажигания в режиме иммобилайзера сирена в течение 10 секунд будет подавать частые сигналы, через 10 секунд включатся блокировки двигателя и тревога.

##### Отключение иммобилайзера

Для отключения иммобилайзера нажмите кнопку 2 пульта управления или используйте выбранную программированием процедуру аварийного отключения.

#### Сохранение блокировки двигателя после снятия с охраны

Режим включается программируемой функцией 12.

Если режим программно включен, после снятия сигнализации с охраны блокировки двигателя остаются включенными. Для отключения блокировок включите зажигание и в течение 10 секунд один раз нажмите кнопку аварийного отключения.

#### Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которая будет автоматически активирована при каждом включении зажигания. Режим включается программируемой функцией 10.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:

Таблица программируемых функций.

#	Описание функции	Нажимать кнопку 1 до подтверждения выбранного режима соответствующим количеством сигналов сирены			
		Заводская установка	Режим 1	Режим 2	Режим 3
1	Ограничение числа тревог от датчика удара	ВЫКЛ	6		
2	Задержка взятия под охрану концевиков дверей	5 секунд	15 секунд	30 секунд	60 секунд
3	Длительность импульса запираения дверей	0,9 секунд	3,5 секунды	Запираение: 0,9 секунд Отпирание: 2 x 0,9 секунд	
4	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ		
5	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ		
6	Автоматическая перепостановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ		
7	Режим работы дополнительного канала №1 (Зеленый/красный провод)	Поддержка зажигания	Отпирание багажника	Импульс с фиксацией	
8	Аварийное отключение сигнализации	Одиночное нажатие кнопки	PIN код		
9	30 секундный импульс запираения*	ВЫКЛ	ВКЛ		
10	Активизация Anti Hi-jack при включении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ		
11	Режим пассивного иммобилайзера	ВЫКЛ	ВКЛ		
12	Сохранение блокировки двигателя после снятия с охраны	ВЫКЛ	ВКЛ		
13	Режим работы дополнительного канала №2 (Серый провод)	Нормально разомкнутая блокировка	“Вежливая” подсветка	Закрытие стекол при постановке на охрану	Выход на пейджер
14	Возврат к заводским установкам**	Для возврата к заводским установкам нажмите кнопку 1 (сирена подаст 3 подтверждающих сигнала)			

\*Запрещается включать режим в случае прямого подключения выходов управления центральным замком к электроприводам замков дверей, так как это приведет к выходу их из строя.

\*\*Если Вы включали аварийное отключение сигнализации PIN кодом, при возврате к заводским установкам восстанавливается отключение одиночным нажатием кнопки, однако само значение PIN кода, если было изменено, к заводской установке не возвращается, и при последующем включении аварийного отключения PIN кодом сохранится то значение, которое Вы установили.

- c. В течение пяти секунд после сигнала нажмите кнопку 1 на пульте управления.
- d. Сирена подаст один сигнал.
- e. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре нового PIN кода.
- f. В течение пяти секунд нажмите кнопку 2 на пульте управления.
- g. Сирена подаст два сигнала.
- h. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре нового PIN кода.
- i. Выключите зажигание.
- j. Сирена подаст длинный сигнал. Сигнализация выйдет из режима программирования PIN кода.

**Программирование функций.**

Вход в режим программирования функций зависит от установки программируемой функции 8, устанавливающей процедуру аварийного отключения.

**Если для аварийного отключения сигнализации выбрано одиночное нажатие кнопки аварийного отключения, то:**

1. При отключенной охране включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз.
3. Сирена подаст длинный сигнал, фонари загорятся в постоянном режиме.

**Если для аварийного отключения сигнализации выбран PIN код, то:**

1. При отключенной охране включите, выключите и снова включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре PIN кода.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода.
5. Выключите и снова включите зажигание.
6. Если PIN код введен правильно, сирена подаст длинный сигнал.
7. Выключите зажигание.
8. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз.
9. Сирена подаст длинный сигнал, фонари загорятся в постоянном режиме.

**Для изменения значения функции после входа в программирование:**

1. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное номеру функции.
2. Подождите несколько секунд. Сирена обозначит номер выбранной функции соответствующим количеством коротких и длинных сигналов. Например, функции 3 соответствует три коротких сигнала, функции 5 – один длинный, функции 9 – один длинный и четыре коротких, а функции 12 – два длинных и два коротких и т.д.
3. После сигналов сирены, подтверждающих номер выбранной функции, нажимайте кнопку 1 пульта управления, для выбора необходимого режима работы функции.
4. Сигналы сирены числом равные номеру выбранного режима подтвердят его включение: Режим 1 – один сигнал, Режим 2 – два сигнала, Режим 3 – три сигнала и Режим 4 – четыре сигнала.
5. Для перехода к следующей функции, которую необходимо изменить нажимайте кнопку аварийного отключения, при этом отсчет производится от номера текущей функции, то есть, например, для перехода от функции 4 к функции 7 нажмите кнопку три раза.
6. При достижении функции 14 следующее нажатие кнопки аварийного отключения возвращает систему к функции 1.
7. Для выхода из режима программирования включите зажигание, или в течение 10 секунд не производите никаких действий. Фонари погаснут, сирена подаст пять коротких сигналов.

1. **25 секундная пауза для ввода отключающего кода.** Через 5 секунд после включения зажигания светодиод системы начнет мигать, напоминая о том, что необходимо отключить Anti Hi-jack.
2. **Предупредительный режим.** Если вы не отключили ANti Hi-jack во время 25 секундной паузы, в течение следующих 25 секунд система напомнит Вам об этом частыми звуковыми сигналами и вспышками фонарей, светодиод, продолжит мигать.
3. **Режим тревоги.** По окончании этапов 1 и 2, если Anti Hi-jack так и не был отключен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация и блокировка двигателя.
4. **Режим блокировки.** Через 8 минут тревога выключится, но блокировки двигателя останутся включенными, светодиод продолжит мигать.

**Отключение Anti-Hi-Jack:**

1. В течение 25 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2, для отключения Anti-Hi-Jack один раз нажмите кнопку аварийного отключения.
2. Когда система уже находится в режиме тревоги или в режиме блокировки, для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный PIN код, для чего:
  - выключить зажигание;
  - включить зажигание;
  - нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению старшего разряда кода;
  - выключить и снова включить зажигание;
  - нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению младшего разряда кода;
  - выключить и включить зажигание;
  - если код введен правильно, Anti-Hi-Jack отключится, светодиод перестанет мигать, система перейдет в режим нормальной эксплуатации.
 Если программно выбрано одиночное нажатие кнопки аварийного отключения:
  - выключите зажигание;
  - включите зажигание;
  - нажмите кнопку аварийного отключения;
  - Anti-Hi-Jack отключится, светодиод перестанет мигать, система перейдет в режим нормальной эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ!** Если активирована противоугонная процедура Anti Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления заблокировано.

Примечание: Если Вы включили режим “Сохранения блокировки двигателя после снятия с охраны”, то при его отключении одновременно отключается Anti Hi-jack. Активизация Anti Hi-jack также отменяется до следующего включения зажигания, если Вы отключили пассивный иммобилайзер при включенном зажигании.

**Функции диагностики****Предупреждение о неисправности.**

Если при постановке на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза, при открытом капоте или багажнике сразу, а при открытой двери через 5, 15, 30 или 60 секунд после постановки на охрану, в зависимости от установки программируемой функции 2 “Задержка взятия под охрану концевиков дверей”.

**Память тревог.**

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала, и фонари мигнут четыре раза. Светодиод сериями вспышек сообщит Вам о причине тревоги:

Количество вспышек в серии	Вид датчика
1	Салонный датчик
2	Концевик капота/багажника
3	Концевик двери “-” или “+”
4	Зажигание

Светодиодная индикация продлится до открытия двери, капота, багажника или до включения зажигания. Если тревога включалась по нескольким причинам, серии вспышек будут чередоваться, обозначая все причины тревог.

**Ограничение числа тревог.**

Если какой-либо вход сигнализации вызовет включение тревоги 6 раз подряд, он будет отключен до конца цикла охраны или до приведения зоны в нормальное состояние. Если вход придет в нормальное состояние (например, открытая дверь будет закрыта), он снова будет включать тревогу как обычно. Датчик удара после 6-го срабатывания будет отключен до конца цикла охраны (*Ограничение числа тревог от датчика удара можно отключить Программируемой функцией 1*).

**Специальные сервисные режимы****Поиск автомобиля.**

Если в период, когда сигнализация стоит на охране одновременно на три секунды нажать кнопки 1 и 2, сигнализация звуковыми и световыми сигналами, обозначит место автомобиля на стоянке.

**Режим Valet.**

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль в ремонт, и тогда Вам не придется оставлять там пульт управления Вашей сигнализацией.

Для включения режима необходимо при отключенной охране включить и выключить зажигание и в течение 3 секунд нажать кнопку аварийного отключения, через 3 секунды светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком. При выключении зажигания сирена будет подавать сигнал, напоминая, что сигнализация выключена. Для включения режима также включите и выключите зажигание и в течение 3 секунд нажмите кнопку аварийного отключения, светодиод системы погаснет.

**Программирование системы****Программирование пультов управления.**

В стандартный комплект Boomerang BETA line 2 входит 2 пульта управления, однако сигнализация способна запомнить до 4 пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете их запрограммировать. Процедура программирования пультов управления зависит от установки программируемой функции 8, устанавливающей процедуру аварийного отключения.

**Если для аварийного отключения сигнализации выбрано одиночное нажатие кнопки аварийного отключения, то:**

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз.
3. Сирена подаст длинный сигнал.
4. Нажмите любую кнопку пульта управления.
5. Запись первого пульта сирена подтвердит одним сигналом, второго – двумя, третьего – тремя и четвертого – четырьмя.

**Если для аварийного отключения сигнализации выбран PIN код, то:**

1. При отключенной охране включите, выключите и снова включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре PIN кода.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода.
5. Выключите и снова включите зажигание.
6. Если PIN код введен правильно, сирена подаст длинный сигнал.
7. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения 3 раза.
8. Через 2 секунды сирена подаст длинный сигнал.
9. Нажмите любую кнопку пульта управления.
10. Запись первого пульта сирена подтвердит одним сигналом, второго – двумя, третьего – тремя и четвертого – четырьмя.

**ВНИМАНИЕ!** При программировании первого пульта, коды остальных стираются из памяти сигнализации. Запрограммируйте все необходимые пульты в одном цикле программирования.

**Выход из режима программирования пультов управления**

1. Выключите зажигание или подождите 10 секунд.
2. Сирена подаст 2 длинных сигнала, подтверждая выход из программирования.
3. При записи четырех пультов управления система автоматически выходит из программирования после записи четвертого.

**Программирование PIN кода.**

Заводская установка PIN кода – 11.

Для изменения значения PIN кода выполните следующие действия:

1. Запрограммируйте для функции 8 режим 2: “PIN код”.
2. Введите текущий PIN код, для чего:
  - a. Включите зажигание.
  - b. Выключите зажигание.
  - c. Включите зажигание.
  - d. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре PIN кода.
  - e. Выключите зажигание.
  - f. Включите зажигание.
  - g. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода.
  - h. Выключите зажигание.
  - i. Включите зажигание. Если введенный код правильный, сирена подаст длинный сигнал.
3. Введите новый PIN код, для чего:
  - a. В течение 10 секунд нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз.
  - b. Через пять секунд сирена подаст один короткий и один длинный сигнал.