

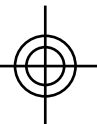


**BRUIN**<sup>®</sup>  
**professional**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

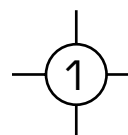
**АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ**  
**BRUIN PROFESSIONAL BR-930**

Новые версии инструкций ищите на сайте <http://intorg.ru>



### *Руководство пользователя*

Общие сведения и комплектация	2
Основные функции системы	2
<i>Пользование системой:</i>	
1. Брелоки дистанционного управления	4
2. Индикация LCD	5
3. Функции брелока-пейджера	7
4. Включение режима охраны	8
5. Тихое включение режима охраны	8
6. Постановка в охрану с отключением датчика удара и дополнительного датчика	8
7. Автопостановка	8
8. Автоматическая перепостановка	9
9. Обход неисправной зоны	9
10. Режим охраны	9
11. Учет задержки салонного освещения	9
12. Отключение режима охраны	10
13. Двухшаговое отключение режима охраны	10
14. Память о сработавших датчиках	10
15. Память состояния	10
16. Аварийное отключение сигнализации	11
17. Паника	11
18. Anti-Hijack	
а) автоматическое включение	11
б) включение с помощью брелока	11
19. Дополнительный канал	12
20. Режим "VALET"	12
21. Функция безопасного вождения	12
22. Программируемое время центрального замка	12
23. Программирование брелоков	13
Таблицы функций	14
<i>Инструкция по установке</i>	
1. Основные принципы установки	16
2. Подключение системы	17
Схемы подключения	20
Технические данные	24



# Bruin professional

---

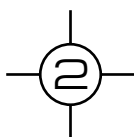
Автомобильная охранная система Bruin Professional BR-930 предназначена для защиты Вашего автомобиля. При попытке угона, либо проникновения в автомобиль, система оповестит Вас сигналом тревоги и заблокирует двигатель от несанкционированного запуска.

## **В состав системы входят:**

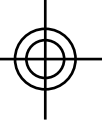
- центральный модуль
- брелок-пейджер с ЖКИ
- дополнительный брелок стандартного типа
- датчик удара (2-х уровневый)
- светодиод
- кнопка "OVERRIDE"
- жгуты для подключения центрального блока и центрального замка
- дополнительный предохранитель к жгуту центрального замка
- концевой выключатель кнопочного типа
- инструкция
- упаковочная коробка

## **Основные функции системы:**

1. Антиграббер.
2. Антисканер.
3. Энергонезависимая память состояния позволяет системе сохранить свое состояние в случае временного отключения питания.
4. Двухуровневый шок-сенсор новейшей конструкции.
5. Режим "Паника".
6. Автоматическая перепостановка в режим охраны.
7. Режим Valet.
8. Обход неисправной зоны.
9. Защита от ложных срабатываний.
10. Программируемые брелоки.
11. Встроенный таймер (брелок LCD).
12. Поиск автомобиля.

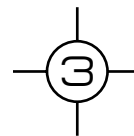


Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>



13. Индикация уровня заряда батареи.
14. Виброзвонок (брелок LCD).
15. Дополнительный канал управления.
16. Программируемый импульс центрального замка.
17. Временное отключение датчика удара и дополнительного датчика.
18. Двухшаговое отключение системы охраны.
19. Возможность подключения дополнительного датчика.
20. Функция учета задержки салонного освещения.
21. Дистанционное открывание багажника (опция).
22. Блокировка двигателя.
23. Встроенное реле парковочных огней (два канала).
24. Встроенный центральный замок.
25. Управление центральным замком при заведенном двигателе.
26. Режим сохранения энергии (брелок LCD).
27. Графическая индикация всех сработавших триггеров и состояния системы на брелоке с LCD дисплеем.
28. Функция вежливой подсветки (опция).
29. Режим Anti-Hijack - защита от разбойного нападения.
  - а) автоматическое включение
  - б) включение с помощью брелока
30. Память о срабатывании системы.
31. Функция предупреждения о не закрытой двери во время движения.
32. Выход на управление стеклоподъемниками (комфорт).

### ***Пользование системой.***



# Bruin professional

---

## 1. Брелоки дистанционного управления.

Охранный комплекс комплектуется двумя типами брелоков. Брелок с LCD дисплеем отображает информацию о состоянии автомобиля при помощи значков-иконок. Брелок стандартного типа (запасной).

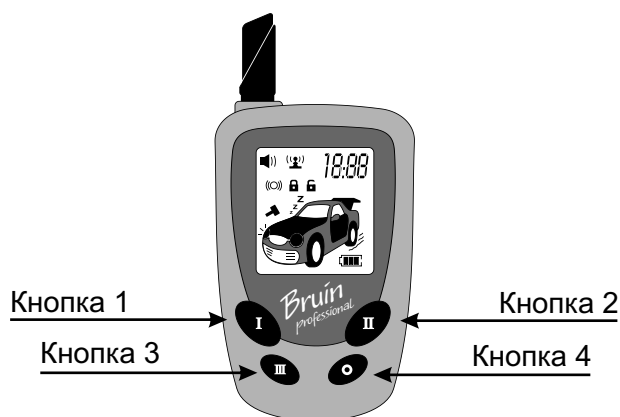


Рис. 2

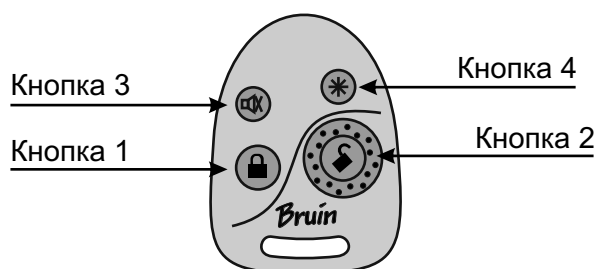
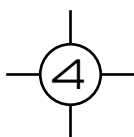
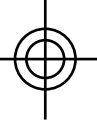




Рис. 3

Пульт (рис. 2) представляет собой миниатюрный приемопередатчик, запитываемый батареей типа AAA-1,5В, срок службы батареи



Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>



зависит от условий эксплуатации. Для контроля уровня заряда батарейки предусмотрена иконка . Не забывайте заблаговременно менять элемент питания! Брелок  имеет четыре кнопки управления и жидкокристаллический дисплей. При нажатии одной кнопки или комбинации кнопок встроенный процессор формирует закодированную команду для ее выполнения основным блоком. Каждый следующий код не похож на предыдущий (антиграббер). После выполнения команды основной блок посылает сообщение о выполнении на тот же брелок, с которого была послана команда. Информация о состоянии автомобиля отображается на дисплее в виде картинок-"иконок".

### **Внимание!**

При использовании дополнительного брелока информация о состоянии системы на брелок-пейджер не передается.

## **2. Индикация LCD.**

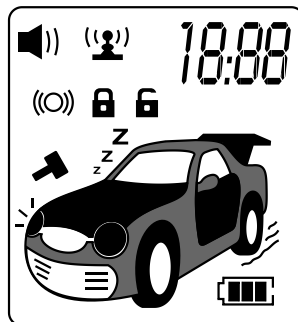



Рис. 1

 - режим охраны.



- режим тихой охраны.

# Bruin professional

---



- режим отключенной охраны.



- срабатывание датчика удара и/или дополнительного датчика



- уровень заряда батареи питания.



- режим вибрации.



- дистанционное открывание багажника или срабатывание датчика багажника.



- срабатывание при включении зажигания.



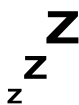
- срабатывание датчиков дверей



-срабатывание датчика капота.



- работа приемника брелока-пейджера.

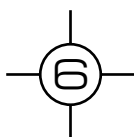


- режим "Valet".

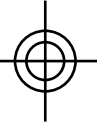


- таймер.

### 3. Функции брелока-пейджера.



Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>



### *1. Режим экономии энергии.*

Для включения этого режима нажмите одновременно кнопки 2 и 4.

**Короткий звук - режим экономии энергии включен.**


**Длинный звук - режим экономии энергии выключен (заводская установка).**

В этом режиме брелок-пейджер отключается автоматически через 70 сек. после снятия а/м с охраны.

**Внимание!**

В этом режиме брелок-пейджер не отображает статус системы после автоматической постановки в охрану.

### *2. Виброрежим.*

Нажмите одновременно кнопки 3 и 4 для включения/выключения этого режима, индикация на брелоке-пейджере - .

В этом режиме все звуки издаваемые брелком-пейджером заменяются вибрацией.


### *3. Включение подсветки.*

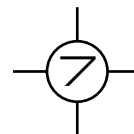
Для включения подсветки брелока-пейджера нажмите одновременно кнопки 1 и 4. Подсветка будет включена в течение 3-х сек., если не будет нажата любая из кнопок.

### *4. Таймер.*

Таймер включается автоматически после постановки а/м в охрану. Он отображает время прошедшее с момента постановки. Максимальный интервал - 19 часов 59 минут.

### *5. Индикация заряда батареи питания.*

Если элемент питания в брелоке-пейджере исчерпал свой ресурс, пиктограмма  на дисплее исчезнет. Это говорит о необходимости скорой замены элемента питания.








# Bruin professional

---

## 4. Включение режима охраны.

Чтобы включить режим охраны, необходимо нажать кн. 1 брелока (см. рис. 1) 1 раз, при этом сирена подаст 1 звуковой сигнал, и габаритные огни вспыхнут один раз, подтверждая выполнение команды. Двери закроются (если функция подключена). Светодиод системы начнет быстро мигать и через 6 секунд замедлит частоту мигания. На дисплее брелока-пейджера отобразятся иконки  и .

## 5. Тихое включение режима охраны.

Нажмите кн. 3. Парковочные огни вспыхнут 1 раз, подтверждая постановку а/м в режим охраны. На дисплее брелока-пейджера отобразится иконка . В этом режиме **при срабатывании датчика удара активизируется только выход на пейджер, сирена не включается**. Если срабатывает какой-либо из других датчиков, сирена активизируется.

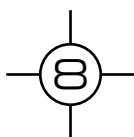
## 6. Постановка в охрану с отключением датчика удара и дополнительного датчика.

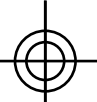
Нажмите кн. 1 для постановки а/м в охрану (либо кн. 3 для тихой постановки а/м в охрану), а затем, в течение 3-х сек. нажмите кн. 1. Сирена издаст 3 “ЧИРПа” (этого не произойдет в случае тихого включения режима охраны), парковочные огни вспыхнут 3 раза, датчик удара и дополнительный датчик будут отключены до следующей постановки а/м в режим охраны.

Датчик удара имеет 2 уровня срабатывания. Слабое воздействие на кузов вызовет срабатывание предупредительной зоны датчика и система включит режим тревоги на 2 сек. При более сильном воздействии система включит режим тревоги на 30 сек.

## 7. Автопостановка в охрану "по последней двери".

Спустя 30 сек, после выключения зажигания и закрытия всех дверей, система автоматически включит режим охраны **без запираения**





**центрального замка**, предупредив Вас 2-мя "ЧИРПами" за 10 сек. до включения режима охраны. Эта функция программируется.

Заводская установка: выкл.

#### **8. Автоматическая перепостановка.**

Если Вы отключили режим охраны, или это произошло случайно, но в течение 30-ти сек. двери а/м не открывались, то система автоматически вернется в режим охраны с закрыванием дверей (если замки дверей подключены). Эта функция программируется.

Заводская установка: выкл.

#### **9. Обход неисправной зоны.**

В данный охранный комплекс включена функция обхода неисправной зоны. В случае, если один или несколько датчиков неисправны, то, после включения режима охраны, система сообщит при помощи 3-х "ЧИРПов", что неисправные датчики отключены.

#### **10. Режим охраны.**

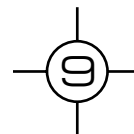
Находясь в режиме охраны, система контролирует все дверные датчики, датчики капота, багажника, датчик удара, систему зажигания, блокировку двигателя. Если какая-либо из зон охраны срабатывает, система включает режим тревоги на 30 секунд.

#### **11. Учет задержки салонного освещения.**

Данная функция активируется с помощью переключки 2 (см. схему 6). В зависимости от выбранного варианта охранный комплекс работает следующим образом:

1."Нет учета задержки освещения" - система работает по стандартному алгоритму.

2."Есть учет задержки освещения" - система встает в охрану со всеми датчиками кроме "-" и "+" входов триггеров дверей. Эти входы



# Bruin professional


---

бездействуют 30 сек. далее они подключаются к общей конфигурации, и, если к этому времени сигналы с датчиков дверей не пропали, то **система, предупреждая владельца, отключает эти датчики (см. пункт 12 “Обход неисправной зоны”)**. Заводская установка - 1.

## **Внимание!**

Эта перемычка должна устанавливаться специалистом.

## **12. Отключение режима охраны.**

Для отключения режима охраны необходимо нажать кн. 2, при этом сирена подаст 2 звуковых сигнала, и габаритные огни вспыхнут дважды. Двери откроются, светодиод погаснет. На дисплее брелока-пейджера отобразится иконка .

## **13. Двухшаговое отключение режима охраны.**

Если сигнализация сработала от одной из зон охраны и находится в состоянии тревоги, то нажатие кн. 1 или 2 отключает тревогу, и только последующее нажатие кн. 2 отключает режим охраны.

## **14. Память о сработавших датчиках.**

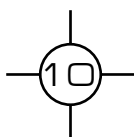
Если, находясь в режиме охраны, система срабатывала по какой-либо причине, то, после отключения режима охраны, количество "ЧИРПов" и вспышек габаритных огней укажут, какие датчики срабатывали:

- 3 "ЧИРПа" и 3 вспышки габаритных огней - датчик удара
- 4 "ЧИРПа" и 4 вспышки габаритных огней - один из датчиков: дверей, капота, багажника и зажигания

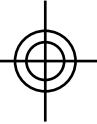
## **15. Память состояния.**

Система имеет энергонезависимую память состояния, поэтому, если центральный блок был временно обесточен, то после восстановления питания охранной комплекс примет предыдущее состояние.

## **16. Аварийное отключение сигнализации.**



Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>



Если Вы потеряли брелок, или в нем села батарейка, то существует аварийный вариант отключения системы. Для этого выполните следующие действия:

1. Сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку OVERRIDE 5 раз. (промежуток между нажатиями должен составлять не более 1 сек.)
3. Система автоматически отключит режим охраны.
4. Если эта процедура не удалась, повторите шаги с 1 по 3.

### **17. Паника.**

Для привлечения внимания к а/м Вы можете воспользоваться функцией "Паника". Данная функция может быть активизирована либо в режиме охраны, либо когда машина находится в состоянии покоя.

Чтобы включить функцию "Паника", необходимо удерживать кн. 1 2 секунды. Система включит режим тревоги, спустя 3 сек. режим "Паника" отключится автоматически. При удержании кн. 1 в течении 5-ти сек. режим тревоги включится на 30 сек. Так же Вы можете отключить этот режим нажатием кн. 1.

### **18. Anti-Hijack**

Эта функция доступна только при подключенном, согласно схеме, зелено-белом проводе.

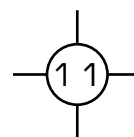
Если во время вождения а/м **водительская дверь** была открыта и закрыта вновь, система автоматически активирует функцию Anti-Hijack.

Так же, для включения этой функции с брелока, нажмите и удерживайте кн. 4 более 2-х сек. при заведенном двигателе.

Габаритные огни вспыхнут 2 раза, светодиодный индикатор начнёт медленно моргать. Спустя 30 сек. включится сирена и габаритные огни. Спустя ещё 15 сек. включится блокировка двигателя, двери и окна закроются (если подключено).

Для отключения этого режима включите зажигание и 2 раза нажмите кн. OVERRIDE.

### **19. Дополнительный канал.**



# Bruin professional

---

Дополнительный канал активируется удерживанием кн. 2 в течение 2-х сек. Если дополнительный канал задействован для открывания багажника, то в режиме охраны при нажатии кн. 2 система отключит датчик багажника, багажник откроется.

## 20. Режим "VALET".

В данном режиме у сигнализации отключены все охранные функции, действует только сервисная функция управления центральным замком. При выключении зажигания сирена издаёт один длинный "ЧИРП".

Для включения режима "VALET" необходимо отключить режим охраны, включить зажигание, нажать и удерживать кн. OVERRIDE 2 сек. Сирена издаст 1 "ЧИРП", светодиод будет гореть постоянно. На дисплее брелока-пейджера отобразится иконка

Для выключения режима "VALET" повторите вышеописанные процедуры. Сирена издаст 2 "ЧИРПа", на дисплее брелока-пейджера иконка исчезнет.

Вы можете использовать этот режим при техническом обслуживании автомобиля.

## 21. Функция безопасного вождения.

Если данная функция активизирована (см. стр. 14), то Ваш а/м автоматически закроет двери при включении зажигания, двери автоматически откроются после выключения зажигания.

Заводская установка: вкл.

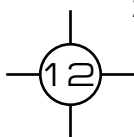
Также Вы можете открывать/закрывать двери при заведенном двигателе с помощью кн. 1 и кн. 2 брелока.

## 22. Программируемое время центрального замка.

Время активации центрального замка выбирается с помощью переключки 1 (см. схему 6). Заводская установка - 0,5 сек.

**Внимание!** Эта переключка должна устанавливаться специалистом.

## 23. Программирование брелоков.



Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>



В память системы можно записать до 4-х брелоков. Для этого необходимо:

1. Отключить режим охраны.
  2. Включить зажигание.
  3. Нажать кн. OVERRIDE 5 раз (промежуток между нажатиями должен составлять не более 1 сек.) Сирена издаст 4 "ЧИРПа", подтверждая вход в режим программирования брелоков.
  4. В течение 10-ти сек. нажать кнопки 1 и 4 программируемого брелока, система издаст количество "ЧИРПов", равное порядковому номеру программируемого брелока, подтверждая его запоминание.
  5. Для программирования следующего брелока повторите шаг 4.
- Внимание!** Все брелоки, не прошедшие процедуру программирования, будут стерты из памяти системы.
6. Система выйдет из режима программирования после выключения зажигания, или автоматически, через 10 сек. после завершения процедуры, оповещая об этом одним длинным "ЧИРПом".

# Bruin professional

## Функции исполняемые с брелока

Кнопка	Зажигание включено	Зажигание выключено	
		В режиме охраны	Не в режиме охраны
1 кратковременно	Закрывание центрального замка	Поиск машины	Постановка в охрану
2 кратковременно	Открывание центрального замка	Снятие с охраны	
3 кратковременно		Тихий поиск машины	Тихая постановка в охрану
4 удерживать	Anti-Hijack		
1 удерживать	Паника		
2 удерживать		Открывание багажника	
1 и 1 в течение 5-ти сек.			Отключение датчика удара

## Программируемые функции

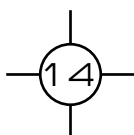
Кнопка	Функция	Подтверждение
2 удерживать	Функция безопасного вождения	1 "ЧИРП" - включена 2 "ЧИРПа" - выключена
3 удерживать	Предупреждение об открытой двери	1 "ЧИРП" - включена 2 "ЧИРПа" - выключена
1 и 2 удерживать	Автопостановка в охрану	1 "ЧИРП" - включена 2 "ЧИРПа" - выключена
2 и 3 удерживать	Автоперепостановка в охрану	1 "ЧИРП" - включена 2 "ЧИРПа" - выключена

### **ВНИМАНИЕ!**

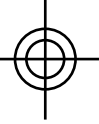
Программирование функций осуществляется при **включенном зажигании**.

### **ВНИМАНИЕ!**

Заводские установки подчёркнуты.



Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>

**Функции брелока-пейджера**

<b>Кнопка</b>	<b>Функция</b>	<b>Подтверждение</b>
<b>2 и 4</b> кратковременно	Режим сбережения энергии	Короткий звук - включен Длинный звук - выключен
<b>3 и 4</b> кратковременно	Виброрежим	Иконка на дисплее брелока-пейджера ((O))
<b>1 и 4</b> кратковременно	Включение подсветки	



# Bruin professional

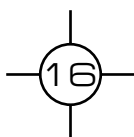
---

## **Инструкция по установке**

### **1. Прежде чем начать**

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля. Выберите наилучшие места для расположения элементов и блоков сигнализации по следующим критериям:

- Скрытность установки.
- Отсутствие вблизи источников тепла и влаги.
- Небольшая длина соединительных проводов.
- Уменьшите взаимовлияние устройств сигнализации и штатной электроники автомобиля. Например, пейджер надо устанавливать подальше от блока управления сигнализацией и т.д.
- Блок управления сигнализации установите внутри салона. Антенну радиоприемника блока, для получения максимального радиуса действия брелоков, следует располагать максимально высоко, вдали от металлических панелей кузова и жгутов электропроводки. Ее не следует ни удлинять, ни укорачивать, ни сворачивать петлями.
- Сирена устанавливается под капотом, под подкрыльниками и т.д., в недоступном месте, рупором вниз или в сторону. Если сирена с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к скважине сервисного ключа. Подсоединение проводов сирены рекомендуется делать внутри салона.
- Концевые выключатели капота и багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте и багажнике. Необходимо периодически смазывать трущиеся части концевых выключателей во избежание заедания и коррозии.
- Все сильноточные цепи (мигающих фонарей, центрального замка и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.
- Рекомендуется пропаять контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д.

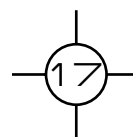




## 2. Присоединение проводов

### Основной разъем 16PIN

1. **Черный провод** - "-" системы при помощи болта присоединить к корпусу автомобиля
2. **Красный провод** - питание системы присоединить к "+12В" автомобиля (защищен предохранителем 15А)
3. **Красно-белый провод** - "-" дополнительный канал (300мА)
4. **Белый провод** - "-" выход на габаритные огни (защищен предохранителем 15А).
5. **Оранжево-белый** - "-" 30-ти секунднй таймерный выход на стеклоподъемники при постановке на охрану. (300мА)
6. **Белый провод** - "-" выход на габаритные огни (защищен предохранителем 15А).
8. **Коричневый провод** - выход на сирену. Подсоединить к "+" входу сирены с потребляемым током не более 3А.
9. **Оранжевый провод** - "-" выход блокировки двигателя. (300мА)
10. **Сине-белый провод** - "-" включение салонного освещения. (300мА)
11. **Желтый провод** - информационный вход "зажигание" - присоединить к точке, в которой присутствуют +12В в положении ключа зажигания "Включено" и "Стартер". Обратите внимание на надежность этого соединения, она скажется на безопасной эксплуатации автомобиля.
12. **Фиолетовый провод** - "+" вход датчиков дверей.



# Bruin professional

---

13. **Желто-черный провод** - "-" вход датчика капота.
14. **Зелено-белый провод** - Anti-Hijack. Подключить согласно схеме.
15. **Синий провод** - "-" вход датчика багажника.
16. **Зеленый провод** - "-" вход датчиков дверей.

## **Разъем центрального замка 6 PIN**

1. **Черный провод** - нормально замкнутый контакт реле закрывания центрального замка
2. **Зеленый провод** - центральный контакт реле закрывания центрального замка
3. **Розовый провод** - нормально разомкнутый контакт реле закрывания центрального замка
4. **Белый провод** - нормально замкнутый контакт реле открывания центрального замка
5. **Синий провод** - центральный контакт реле открывания центрального замка
6. **Оранжевый провод** - нормально разомкнутый контакт реле открывания центрального замка

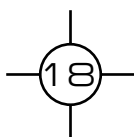
Подключите дополнительный предохранитель согласно выбранной Вами схеме подключения центрального замка.

## **Разъем кнопки OVERRIDE 2 PIN**

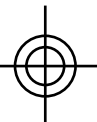
Разъем 2PIN для подключения кнопки OVERRIDE.

## **Разъем светодиода 2 PIN**

Разъем 2PIN для подключения светодиода.



Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>

***Разъем датчика удара 4 PIN***

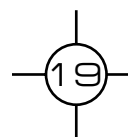
1. **Черный провод** - земля
2. **Красный провод** - питание датчика +12В
3. **Синий провод** - основная зона
4. **Зеленый провод** - предупредительная зона

***Разъем дополнительного двухзонного датчика 4 PIN***

1. Земля
2. Питание датчика +12В
3. Основная зона
4. Предупредительная зона

***Разъем приемопередающей антенны 3 PIN***

Разъем 3PIN для подключения приемопередающей антенны.



# Bruin professional

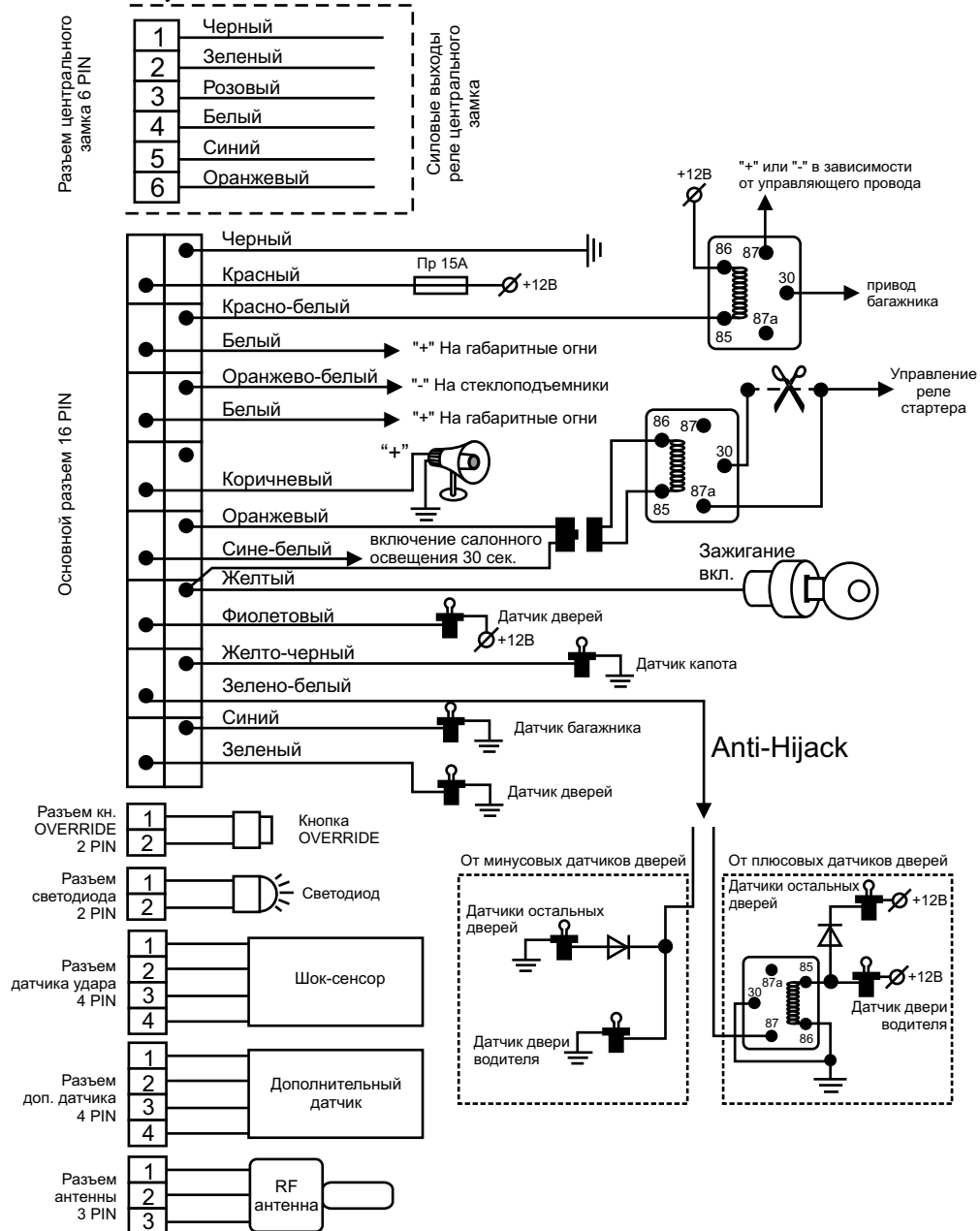
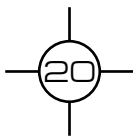
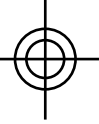


Схема 1



Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>



**Подключение дополнительного электропривода**  
 Время управления 0.5 сек.

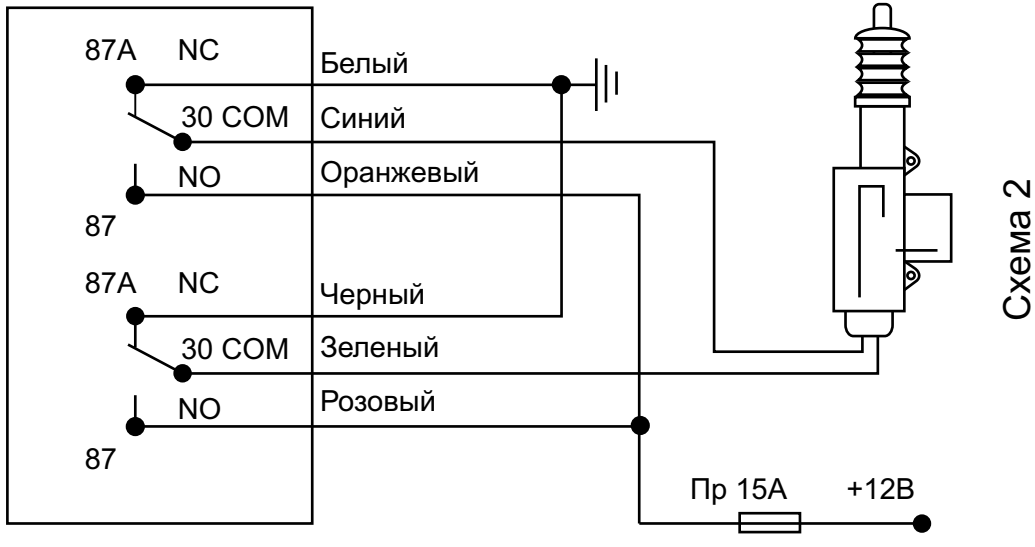


Схема 2

**Позитивное управление Ц.З.**  
 Время упр. 0.5 сек.

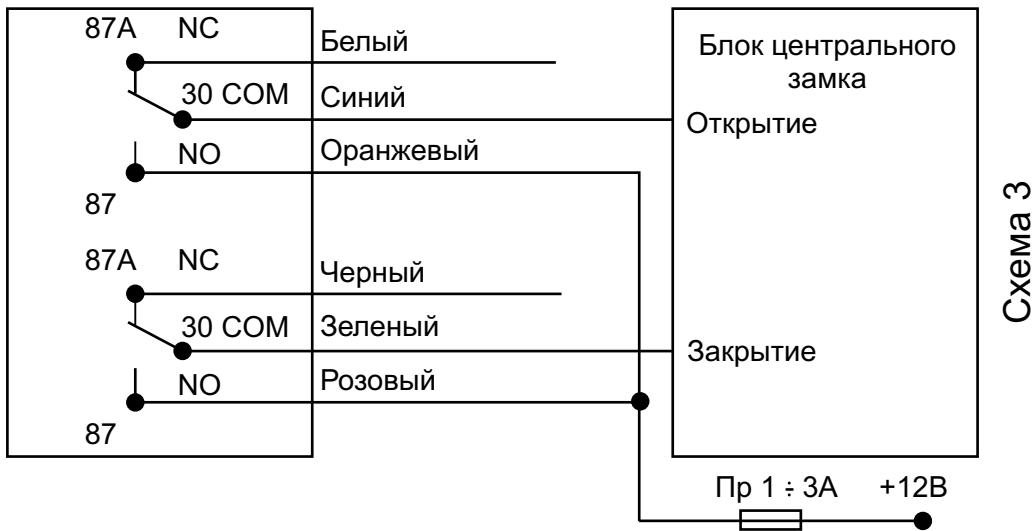
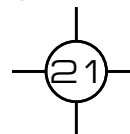
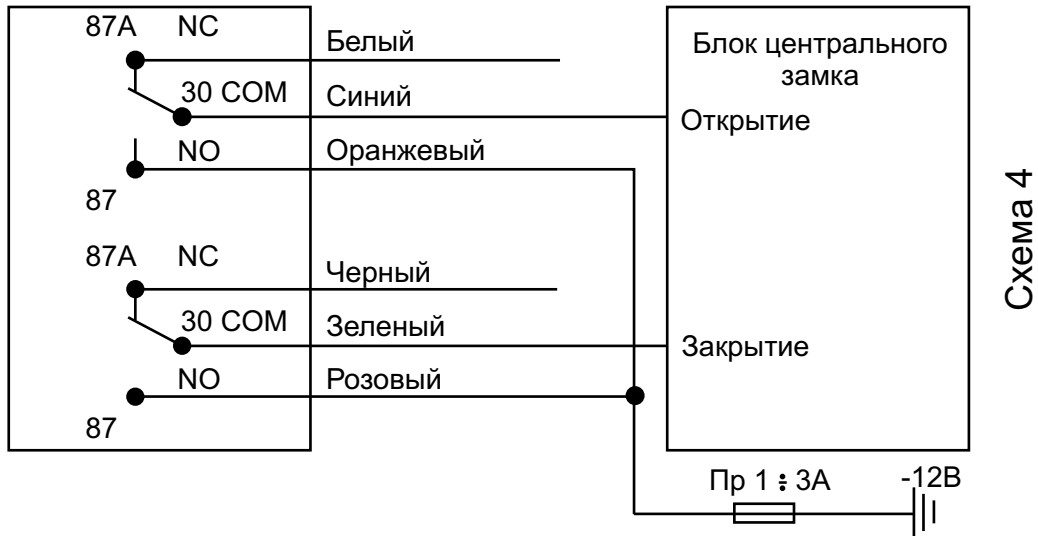


Схема 3



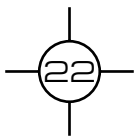
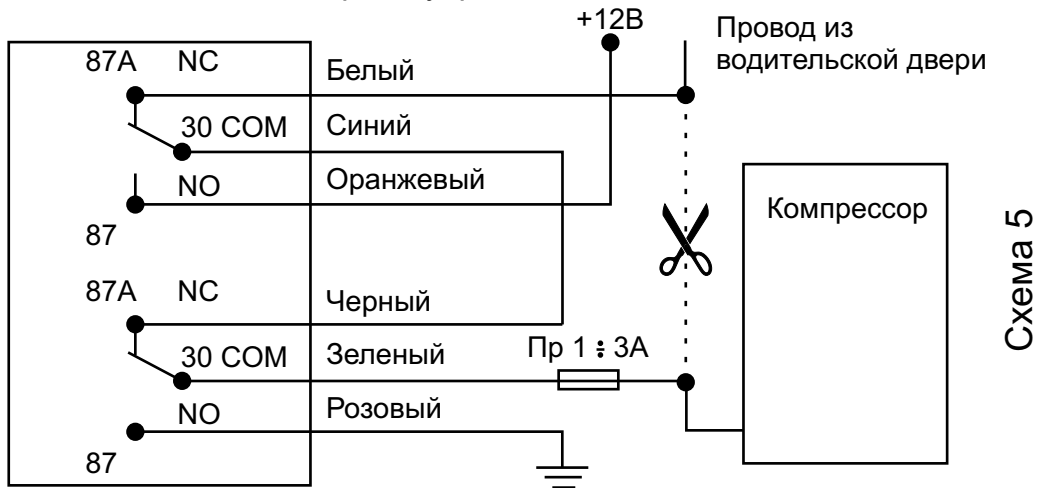
## Негативное управление Ц.З.

Время упр. 0.5 сек.

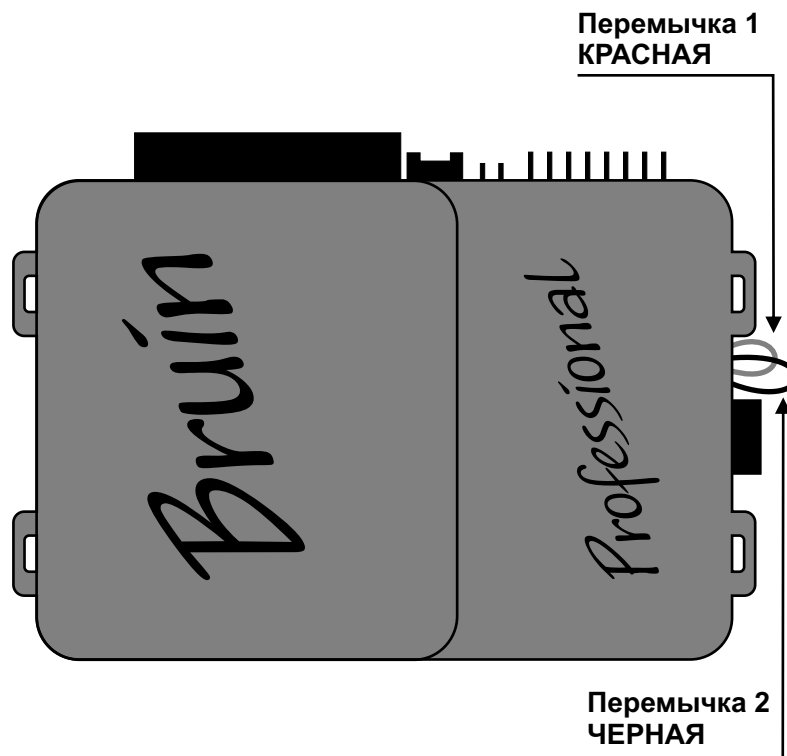
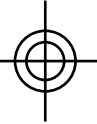


## Пневмо Ц.З. (Audi, Mercedes)

Время управления 3.5 сек.



**BR-930**



**Схема 6**

Перемычка 1 КРАСНАЯ:

Замкнута - Нет задержки салонного освещения  
Разомкнута - Задержка салонного освещения 45 сек.

Перемычка 2 ЧЕРНАЯ:

Замкнута - Время активации центрального замка - 0,5 сек  
Разомкнута - Время активации центрального замка - 3,5 сек



# Bruin professional

---

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение питания +12В

Ток потребления при выкл. зажигания 15мА

### Допускаемый ток:

В цепи питания красный провод основного разъема (ограничен предохранителем) 15А

В цепи контактов реле управления центральным замком (ограничить предохранителем) 15А

Выход питания сирены "+" (коричневый провод) 3А

Сервисный выход "-" (оранжевый провод) 300мА

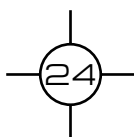
Включение салонного освещения "-" (сине-белый провод) 300 мА

Выходы питания габаритных огней "+" (белые провода ограничены предохранителями) 10А

### Временные выдержки:

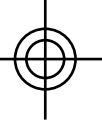
Сервисный выход "-" (оранжевый провод) постоянно в режиме охраны

Длительность импульса управления центральным замком (программируется) 0,5 сек.  
3,5 сек.



Подробнее об автосигнализации BRUIN PROFESSIONAL BR-930 на сайте <http://intorg.ru>

## BR-930



---

Выход дополнительного канала (красно-белый провод)	1,5 сек
Сервисный выход "-" (оранжево-белый провод)	30 сек.
Включение салонного освещения (сине-белый провод)	30 сек.

Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150 исполнения УХЛ 2 (размещения внутри закрытого салона).

Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям ГОСТ Р50789-95

