

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Автомобильная охранная система с двусторонней связью CENMAX VIGILANT MT-8 сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме этого, CENMAX VIGILANT MT-8 предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

В стандартный комплект CENMAX VIGILANT MT-8 входит:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Модуль связи.
- Встроенный программно настраиваемый двухуровневый датчик удара с малогабаритным выносным детектором.
- Пульт дистанционного управления со встроенным пейджером и многоцветным светодиодным индикатором команд и состояния системы.
- Односторонний пульт дистанционного управления.
- Индикаторный светодиод.
- Кнопка аварийного отключения.
- Инструкция по установке и управлению всеми режимами CENMAX VIGILANT MT-8.

Пульты дистанционного управления сигнализацией

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой хватает примерно на 6 месяцев эксплуатации. На пульте расположены три кнопки управления и четыре многоцветных светодиода для индикации состояния системы, передачи команды и причины включения тревоги. При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

В случае приема сигнала тревоги, на пульте включится звуковой сигнал, и светодиодная индикация в соответствии с ниже приведенной таблицей.



Индикация состояний

Функция	Светодиод						Примечание
	ARM (красный)	DISARM (зеленый)	RUN (красный) (зеленый)		TRIGGER (красный) (зеленый)		
Передача команды		◀◀◀◀					
2-секундная команда		●					
Двойная команда		●◀◀◀◀					
Индикация режимов							
Постановка на охрану	●*3						
Снятие с охраны		●					
Постановка/снятие с охраны с заведенным двигателем			●●				
Включение Valet режима		●●●					
Паника						◀◀◀◀	В течение 4 секунд
Отключение датчиков	●*3					●	
Включение датчиков	●*3						
Индикация тревоги							
Включено зажигание			◀◀◀◀			◀◀◀◀ *1	Режим охраны
Открыта дверь					◀◀◀◀		Режим охраны
Открыт капот					◀◀◀◀		Режим охраны
Открыт багажник						◀◀◀◀	Режим охраны
Нажата педаль тормоза						◀◀◀◀	
Датчик удара или дополнительный датчик	●	(●)*2				◀◀◀◀	Режим охраны
Предупредительная зона датчика	●	(●)*2				●	

Проверка состояния системы							
Режим охраны	●	(●)*2				[●]*4	
Охрана с заведенным двигателем			◎●				
Охрана отключена		●					
Valet режим		●●●					
Включено зажигание			◎●				
Память тревог (при снятии с охраны) и предупреждение о неисправности (при постановке на охрану)							
Включалось зажигание						████	В течение 4 секунд
Открывалась дверь					████		В течение 4 секунд
Открывался капот					████		В течение 4 секунд
Открывался багажник						████	В течение 4 секунд
Нажималась педаль тормоза						████	В течение 4 секунд
Срабатывал датчик						████	В течение 4 секунд

***Примечания:**

- *1 Если зажигание было выключено, индикация меняется: ██████
- *2 Если включалась тревога от открытия двери индикация состояния изменится на "Охрана отключена"
- *3 При включении тихого режима постановки /снятия цвет вспышки меняется на оранжевый
- *4 Добавляется к индикации, если приему команды предшествовало срабатывание основной зоны датчика

Обозначения:

● Короткая вспышка

◎ Длинная вспышка

████ Быстрые вспышки

██████ Очень быстрые вспышки

()*N Изменение индикации после открытия двери в режиме охраны

[]*N Дополнительная индикация после срабатывания основной зоны датчика

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (CR2032), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.



Таблица команд пультов управления.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ
Снятие с охраны		●		Зажигание ВЫКЛ
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ
Отключение предупредительной зоны датчика	●●			Охрана включена
Полное отключение датчика	●● ●●			Охрана включена
Включение режима бесшумной постановки/ снятия с охраны. (Отключение звукового подтверждения при срабатывании предварительной зоны датчика)			② ⇨ ●	
Включение/выключение режима пассивного иммобилайзера		② ⇨	●	
Отключение блокировки двигателя в режиме пассивного иммобилайзера		●		
Включение/выключение автопостановки	●	⇨ ②		
Отпирание багажника (или другая запрограммированная функция)		② ⇨ ●		
Паника	②	②		Зажигание ВЫКЛ
Поиск			●	Двунаправленный пульт
			●●	Однонаправленный пульт

Anti Hi-jack	②	②		Зажигание ВКЛ
Valet-режим	●		⇐ ②	
Проверка состояния системы			●●	Двунаправленный пульт
			●	Однонаправленный пульт *)

- короткое нажатие на кнопку
- ② нажать и удерживать кнопку нажатой более 2 секунд
- дважды нажать кнопку в течение 1 секунды
- ⇐⇒ последовательность нажатия кнопок
- *) При отправке запроса с однонаправленного пульта двунаправленный пульт также сообщит Вам о состоянии системы.

Необходимая информация.

Аварийное отключение сигнализации.

В Вашей охранной системе предусмотрены простой и кодовый режимы аварийного отключения, которые Вы можете выбрать с помощью программирования.

В случае если пульт управления сигнализацией отсутствует или неисправен для снятия сигнализации с охраны: откройте дверь и оставьте ее открытой, включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения 3 раза или введите PIN код (если программно включен кодовый режим), затем выключить зажигание.

Чтобы ввести PIN код:

1. Откройте дверь и оставьте ее открытой.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре установленного PIN кода.
4. Выключите и снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода.
6. Выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, система снимется с охраны.

Об установке PIN кода и включении кодового режима читайте в разделе программирование на стр.22.

Аварийная постановка на охрану.

Если возникает необходимость поставить сигнализацию на охрану в отсутствие исправного пульта управления, нажмите при открытой двери и включенном зажигании кнопку аварийного отключения 3 раза и

выключите зажигание. Вы услышите 1 звуковой сигнал, и фонари мигнут 1 раз. Через 20 секунд фонари мигнут 1 раз, система встанет на охрану, не запирая дверей.

При открытии двери или включении зажигания после аварийной постановки на охрану фонари мигнут 4 раза, включится **функция 20 секундной задержки включения тревоги**, чтобы дать Вам возможность отключить сигнализацию, не используя пульт управления. Если в течение 20 секунд система не снята с охраны, включится тревога.

Светодиодная индикация состояний

Состояние	Индикация
Охрана включена	Равномерно мигает
Охрана отключена	Не горит
Valet режим	Горит постоянно
Режим иммобилайзера	Горит постоянно при включенном зажигании

Правила пользования.

***Примечание:** Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.*

Для передачи короткой команды – нажмите и отпустите кнопку, светодиод пульта после отпускания кнопки будет некоторое время мигать. Для формирования 2-х секундной команды – нажмите и удерживайте кнопку, пока светодиод не загорится зеленым цветом в постоянном режиме.

Управление охранной системой.

Постановка на охрану.

Для постановки сигнализации на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку I пульта управления, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными вспышками.

Светодиод “Arm” пульта мигнет, и прозвучит один звуковой сигнал.

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник, фонари мигнут 4 раза, и Вы услышите 4 сигнала сирены. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, и светодиод “Trigger” соответствующей серией вспышек обозначит неисправную зону.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, педали тормоза, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя.

Тревога.

При нарушении какой-либо из зон охраны, включится сирена и сигнальные фонари. Нажав кнопку 2, Вы отключите тревогу в любой момент, не снимая систему с охраны.

Пульт управления звуковым сигналом и соответствующими вспышками светодиодов сообщит Вам о включении тревоги и о причине ее вызвавшей.

Примечание: Если зона, вызвавшая включение тревоги придет в нормальное состояние после отключения тревоги, но до снятия системы с охраны, пульт управления подаст короткий звуковой сигнал и 2 раза мигнет светодиод "Arm".

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), блокировка двигателя отключится.

Светодиод "Disarm" пульта мигнет, и прозвучат 2 коротких звуковых сигнала.

Паника

Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать не менее 2 секунд кнопки 1 и 2 сирена подаст три звуковых сигнала, и трижды мигнут сигнальные фонари. Система перейдет или останется в режиме охраны и запрет двери автомобиля. Паника может быть включена независимо от того, включен или выключен режим звукового подтверждения постановки на охрану.

Пульт управления подтвердит включение паники звуковым сигналом и миганием светодиода "Trigger".

Выключение и включение режима звукового подтверждения постановки и снятия с охраны

Чтобы включить режим постановки и снятия с охраны без звукового подтверждения, нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта управления, после звукового сигнала еще раз коротко нажмите кнопку 3. Если кнопка 3 нажата при отключенной охране, система встанет на охрану, подтвердив это лишь одной вспышкой фонарей. *Пульт управления подаст звуковой сигнал и светодиод "Arm" мигнет оранжевым цветом.* После этого любая постановка и снятие системы с охраны будет подтверждаться только соответствующими вспышками сигнальных фонарей, сирена будет молчать. Для отключения режима тихой постановки/снятия нажмите кнопку 3 как описано выше, когда система находится в режиме охраны. *Пульт управления подаст звуковой сигнал и светодиод "Trigger" выдаст серию зеленых вспышек.*

В режиме охраны, нажимая кнопку 3 в описанной выше последовательности, Вы можете в любой момент отключать и включать звуковые сигналы подтверждения снятия/постановки на охрану. Отключение сигналов система подтвердит одной вспышкой фонарей, а включение – одной вспышкой фонарей и одним сигналом sireны. Включение или выключение бесшумного режима пульт управления будет подтверждать звуковыми сигналами различного тона.

ВНИМАНИЕ! Если система поставлена на охрану в тихом режиме, то при срабатывании предупредительной зоны датчика удара индикация будет производиться только вспышками фонарей, сирена включаться не будет.

Дистанционное отключение датчиков.

В режиме охраны Вы можете полностью или частично отключить датчик удара и дополнительно установленный датчик, когда, например, в автомобиле необходимо оставить пассажиров или животных. Для отключения предварительной зоны датчика: при включенной охране дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1. Две вспышки фонарей подтвердят отключение. Если требуется полностью отключить датчик, еще раз дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1. Три вспышки фонарей подтвердят, что датчик полностью отключен. *Частичное или полное отключение датчиков пульт управления подтвердит звуковыми сигналами различного тона.*

Нажав еще раз дважды в течение одной секунды кнопку 1, Вы включите датчик в режим охраны, о чем система сообщит одним световым сигналом. *Пульт управления подаст один звуковой сигнал.*

Охрана с заведенным двигателем

Чтобы поставить систему на охрану при заведенном двигателе, например, при кратковременной остановке или для прогрева, выполните следующие действия:

1. При включенном зажигании нажмите кнопку 2 пульта.
2. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.
3. Нажмите кнопку 1 пульта.
4. Система встанет на охрану и запрет двери автомобиля, сообщив об этом обычными световыми и звуковыми сигналами.

5. Если система поставлена на охрану при заведенном двигателе, датчик удара и блокировка двигателя активированы не будут.
6. При включении тревоги включится блокировка и двигатель заглохнет.

Для снятия системы с охраны нажмите кнопку 2 пульта.

Режим пассивного иммобилайзера

Для включения режима иммобилайзера нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2 пульта управления, сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 3. После того как режим включен, через 30 секунд после каждого выключения зажигания двигатель будет заблокирован. Никакие другие зоны охраны при этом активированы не будут.

Для отключения блокировки двигателя нажмите кнопку 2 пульта управления или кнопку аварийного отключения.

Для полного отключения режима нажмите кнопки 2 и 3 в той же последовательности, как и при включении.

Включение и выключение режима пульт управления подтвердит звуковыми сигналами различного тона.

Защита от разбойного нападения Anti Hi-jack

Ваша охранная система имеет 2 варианта активизации и функционирования противоразбойной функции:

Вариант А. При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки 1 и 2 пульта управления, система перейдет в режим тревоги (включится сирена и сигнальные фона-

ри), который продлится примерно 45 секунд. Если зажигание останется включенным режим тревоги возобновится.

Вариант Б. При включенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения. После этого противоразбойная процедура будет активирована, как только при включенном зажигании будет открыта дверь. Если Вы выключите зажигание до открытия двери, активизация Anti Hi-jack будет отменена.

Если дверь будет открыта при включенном зажигании:

1. Включится 30 секунднй режим предупреждения, в течение которого сигнальные фонари и светодиод будут непрерывно мигать.
2. Через 30 секунд к миганию фонарей добавятся сигналы сирены.
3. Еще через 30 секунд система перейдет в режим тревоги (включится сирена и сигнальные фонари), который продлится примерно 45 секунд. Если зажигание останется включенным режим тревоги возобновится.

Блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack

Во избежание создания аварийной ситуации блокировка двигателя в режиме Anti Hi-jack включается по алгоритму имитации неисправности и программно можно выбрать один из двух вариантов ее активизации (шаг 11 Таблицы программирования охранных и сервисных функций):

1. При выборе режима “Safe” (заводская установка) блокировка включится после нажатия в **режиме тревоги** педали тормоза.

2. При выборе режима “Auto” , блокировка включится одновременно с **режимом тревоги**.

После активизации режима блокировки система в течение 45 секунд будет включать и выключать блокировку имитируя неисправность двигателя. Через 45 секунд включится постоянная блокировка двигателя.

Для отключения Anti Hi-jack нажмите кнопку 2 пульта, Anti Hi-jack отключится. При выключении зажигания после отключения Anti Hi-jack в режиме тревоги, система перейдет в режим охраны. Для отключения охраны и блокировки двигателя нажмите кнопку 2 еще раз.

Помните, что в режиме тревоги первое нажатие кнопки 2 только выключает тревогу, блокировки с имитацией неисправности продолжается.

Память состояния.

Нельзя обезвредить стоящую на охране сигнализацию, просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора. В этом случае система вернется в режим охраны, и сохранится блокировка двигателя.

При прерывании и восстановлении питания в состоянии отключенной охраны, это состояние сохранится, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

При подаче питания на блок сигнализации трижды мигнут сигнальные фонари, а пульт управления подаст звуковой сигнал.

Дополнительные функции безопасности.

Автоматическая постановка на охрану

Для включения функции нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2 пульта управления, сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 1.

Если функция включена, система автоматически встанет на охрану через 10 секунд после закрытия последней двери. Замки дверей при этом будут заперты или нет, в зависимости от программной установки. Повторное открытие двери, открытие капота или багажника в течение 10 секунд или открытие двери при включенном зажигании отключает режим автопостановки до следующего выключения зажигания при закрытых дверях.

Включение и выключение режима пульт управления подтвердит звуковыми сигналами различного тона.

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей автомобиля, капот или багажник или не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания.

Вариант работы задается программированием.

При программно включенной функции автоматического запираения и при условии, что все двери автомобиля закрыты, замки дверей, после включения/выключения зажигания будут Заперты // Открыты:

- a. Сразу после включения // Сразу после выключения.
 - b. При нажатии педали тормоза при включенном зажигании // Сразу после выключения.
 - c. Не будут заперты // Сразу после выключения.
 - d. Функция полностью выключена.
- Выберите при установке наиболее удобный для Вас вариант.

Дистанционное управление замками дверей при включенном зажигании

Нажимая кнопки 1 или 2 пульта управления, Вы можете в любой момент запирать и отпирать электрические замки дверей.

Функции диагностики.

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник Вы услышите 4 сигнала сирены, и фонари мигнут 4 раза. *Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал и обозначит неисправность соответствующим количеством вспышек светодиода "Trigger".* Система встанет на охрану, игнорируя неисправную цепь, но взяв под охрану все остальные зоны. Если неисправная цепь придет в нормальное состояние она также будет взята под охрану.

Память тревог.

Каждый раз при включении тревоги пульт управления оповещает Вас об этом звуковым сигналом. Если по какой-либо причине Вы не услышали тревожный сигнал Вашего пульта, то в этом случае при снятии с

охраны прозвучат 4 сигнала сирены и 4 раза мигнут фонари; пульт управления подаст длинный звуковой сигнал и серией вспышек светодиода “Trigger” сообщит о причине тревоги.

Индикация наличия двусторонней связи.

При нормальном приеме команды, система посылает ответ о выполнении команды на пульт управления. О приеме ответа пульт сообщает соответствующей индикацией. В случае, если пульт не примет ответ от системы, т.е. связь между пультом и системой нарушена, пульт подаст короткий звуковой сигнал

Сервисные режимы.

Режим поиска.

Для облегчения поиска автомобиля на переполненной стоянке или в темное время суток, нажмите кнопку 3 двунаправленного пульта, либо дважды быстро нажмите кнопку 3 однонаправленного пульта. Сирена подаст 6 звуковых сигналов, и фонари мигнут 6 раз.

Дистанционное отпирание багажника (если подключен дополнительный канал).

Для открывания багажника нажмите и удерживайте кнопку 2 до звукового сигнала пульта управления, после звукового сигнала сразу нажмите кнопку 2 еще раз. Вы можете открыть багажник независимо от режима, в котором находится сигнализация и при любом положении ключа зажигания.

Если Вы не хотите пользоваться дистанционным отпиранием багажника в Таблице программируемых охранных и сервисных функций (шаг 9), Вы можете задать длительность импульса на этом канале равную 10 или 30 секундам и использовать его для управления различным электрооборудованием автомобиля. Вы можете также установить для этого канала режим фиксированного импульса, тогда, нажав кнопки, как описано выше, Вы включите канал, а, нажав кнопки повторно – выключите.

Программируемый дополнительный канал управления №2

В зависимости от программной установки, с помощью канала Вы можете реализовать следующие функции:

1. 20 или 30 секундную подсветку салона при снятии с охраны и выключении зажигания.
2. Автоматическое закрытие стекол при постановке на охрану. При выборе этой функции датчик удара будет включен в режим охраны через 15 секунд после окончания работы канала, чтобы избежать ложных срабатываний.

Valet режим

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис. Для включения режима нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта. Сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 1 – 4 вспышки фонарей сообщат о включении Valet режима, светодиод загорится в постоянном режиме. *Пульт управления подаст мелодичный звуковой сигнал, светодиод “Disarm” мигнет 3 раза.* В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управ-

ления центральным замком и дополнительными каналами, все другие функции системы отключены. Для выхода из режима нажмите кнопки 3 и 1 в той же последовательности, система вернется в режим нормальной эксплуатации, о чем сообщит 3 световыми сигналами. *Пульт управления подаст звуковой сигнал, светодиод "Disarm" мигнет 1 раз.*

Программирование.

Программирование пультов управления

В стандартный комплект SENMAX VIGILANT входит 1 двунаправленный и 1 однонаправленный пульт управления, если же у Вас возникла необходимость удалить код какого-либо пульта из памяти системы или увеличить количество пультов для управления сигнализацией, Вы можете сделать это, используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране и выключенном зажигании нажмите кнопку аварийного отключения 7 раз и включите зажигание.
2. Сирена подаст 7 сигналов.
3. Нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления. Отпустите кнопки после сигнала сирены. Код пульта записан в память системы.
4. При необходимости запрограммировать другие пульты управления повторите процедуру п.3 для каждого пульта.

5. Максимальное количество пультов, коды которых могут быть занесены в память системы – 4. Запись каждого пульта сирена подтвердит 1, 2, 3 или 4 сигналами соответственно. При записи пятого пульта в пределах 1 цикла программирования сирена подаст 1 сигнал, и коды предыдущих четырех пультов будут удалены из памяти системы.
6. Если в течение 6 секунд система не получает кодов новых пультов или Вы выключите зажигание, она выходит из режима программирования.

ВНИМАНИЕ! Необходимо запрограммировать, в пределах одного цикла программирования, коды всех передатчиков, которые предполагается использовать, в том числе и уже известных системе, так как, при входе в программирование, коды всех старых передатчиков удаляются из памяти системы.

Установка PIN кода

Прежде чем приступить к установке PIN кода, необходимо включить кодовый режим аварийного отключения в пункте 5 Таблицы программирования охранных и сервисных функций.

PIN код состоит из двух цифр, каждая из которых может принимать значение равное 1, 2 или 3. Заводская установка PIN кода 11. Для того, чтобы изменить его значение:

1. При выключенном зажигании 4 раза нажмите кнопку аварийного отключения.
2. Включите зажигание.
3. Последуют 4 сигнала сирены.
4. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз.
5. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры PIN кода.

6. Для установки «1» нажмите кнопку 1; для установки «2» - кнопку 2; для установки «3» - кнопку 3. Последует 1, 2 или 3 звуковых сигнала для подтверждения выбранной цифры.*
 7. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз.
 8. 2 сигнала сирены подтвердят вход в режим установки второй цифры PIN кода.
 9. Для установки «1» нажмите кнопку 1; для установки «2» - кнопку 2; для установки «3» - кнопку 3. Последует 1, 2 или 3 звуковых сигнала для подтверждения выбранной цифры.*
 10. Закончив установку, выключите зажигание для выхода из режима.
- * Примечание: при использовании однонаправленного пульта нажмите кнопку один раз, при использовании двунаправленного пульта нажмите кнопку дважды в течение 1 секунды.

Программирование охранных и сервисных функций

Чтобы изменить значение программируемых функций:

1. При отключенной охране нажмите кнопку аварийного отключения 5 раз и включите зажигание.
 2. Сирена подаст 5 звуковых сигналов.
 3. Для выбора функции, значение которой требуется изменить, нажимайте кнопку аварийного отключения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 3 будет соответствовать 3 коротких сигнала, а функции 7 – 1 длинный и 2 коротких.
 4. Для выбора значения функции нажмите соответствующую кнопку или комбинацию кнопок пульта управления:
- * Соответствующее количество сигналов сирены подтвердит выбор значения функции:

Кн. 1 – 1 сигнал; Кн. 2 – 2 сигнала; Кн. 3 – 3 сигнала (Примечание: при использовании однонаправленного пульта нажмите кнопку один раз, при использовании двунаправленного пульта нажмите кнопку дважды в течение 1 секунды); Кн. 1 (до звукового сигнала) + Кн. 1 – 4 сигнала.

Нажать кнопку, раз	Функция	Кн. 1	Кн. 2	Кн. 3 или Кн.3+Кн.3	Кн. 1 (удерживать до звукового сигнала) + Кн. 1
		Заводская установка			
1	Длительность импульса запираения/отпираения	0,8 сек/0,8 сек	3,6 сек/3,6 сек	0,8 сек/двойной по 0,8 сек	30 сек/0,8 сек
2	Запирание дверей при включении зажигания	При нажатии педали тормоза	ВКЛ. Автоматически	Запирание – ВЫКЛ. Отпирание - ВКЛ	ВЫКЛ.
3	Учет задержки салонного света	Автоматически	ВЫКЛ	30 сек	45 сек
4	Автопостановка	Без запираения дверей	С запираением дверей	С запираением дверей	С запираением дверей
5	Аварийное отключение сигнализации	Без использования PIN кода	С использованием PIN кода	С использованием PIN кода	С использованием PIN кода

6	Режим работы дополнительного канала №2 (голубой провод)	Подсветка салона при снятии с охраны и выключении зажигания (20 секунд)	Подсветка салона при снятии с охраны и выключении зажигания (30 секунд)	Закрытие стекол при постановке на охрану (20- секунд)	Закрытие стекол при постановке на охрану (30- секунд)
7	Перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
8	Режим работы выхода на сирену	Со звуковым подтверждением постановки и снятия с охраны	Со звуковым подтверждением только постановки на охрану	Прерывистый сигнал при подключении к реле автомобильного клаксона	Прерывистый сигнал при подключении к реле автомобильного клаксона
9	Режим работы дополнительного канала №1 (желтый/черный провод)	Отпирание багажника 0,8 сек	10 сек	30 сек	Фиксированный импульс (до повторного нажатия кнопок)
10	Режим работы выхода состояния	Для нормально замкнутого реле	Для нормально разомкнутого реле	Для нормально разомкнутого реле	Для нормально разомкнутого реле
11	Anti Hi-jack	Safe	Auto	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.

Закончив программирование, выключите зажигание или подождите несколько секунд, система выйдет из режима программирования, сообщив об этом 5 вспышками сигнальных фонарей.

Возврат к заводским установкам охранных и сервисных функций

1. При выключенном зажигании нажать кнопку аварийного отключения 9 раз.
2. Включить зажигание.
3. Сирена подаст 9 коротких сигналов.
4. Нажать кнопку аварийного отключения 1 раз.
5. Последует 1 звуковой сигнал.
6. Нажать кнопку 1 пульта управления.
7. Последует 1 звуковой сигнал.
8. Выключить зажигание. Фонари мигнут 5 раз. Пульт управления подаст звуковой сигнал.

Инструкция по установке

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи установить на лобовом стекле с помощью двусторонней клеящей ленты. Место установки предварительно очистить и обезжирить, в холодное время года прогреть до температуры не ниже 20°C. Соединительный кабель проложить за обшивками салона к блоку сигнализации. Для достижения максимальной дальности связи, антенну следует устанавливать как можно выше.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Детектор датчика удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Датчик удара	микрофонный
Дальность связи по каналу управления	300 м
Дальность связи по каналу пейджера	600 м

Настройка встроенного датчика удара

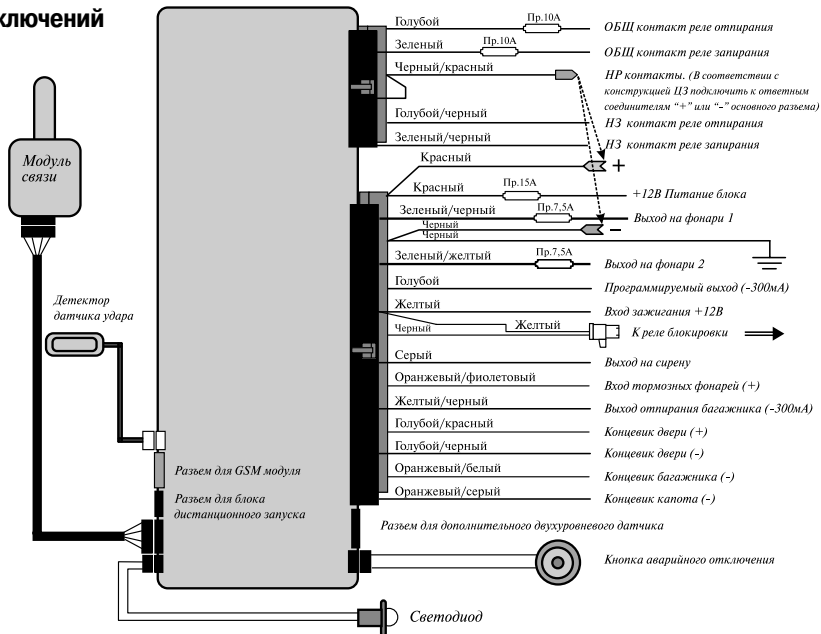
1. При отключенной охране, нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта управления.
2. Сразу после звукового сигнала еще раз нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3.
3. 1 сигнал сирены, вспышка фонарей и мелодичный сигнал пульта управления подтвердят вход в режим настройки датчика.
4. Нажимайте кнопку 1 или 2 для изменения чувствительности
5. Каждое нажатие увеличивает или уменьшает чувствительность датчика на 1 уровень. О номере уровня система сообщает соответствующим количеством звуковых сигналов:

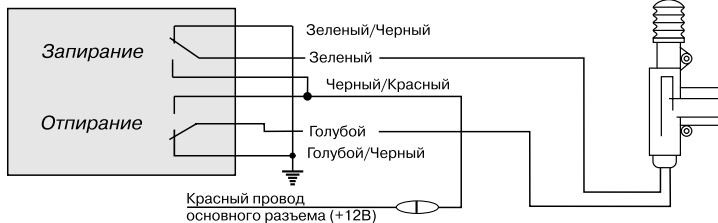
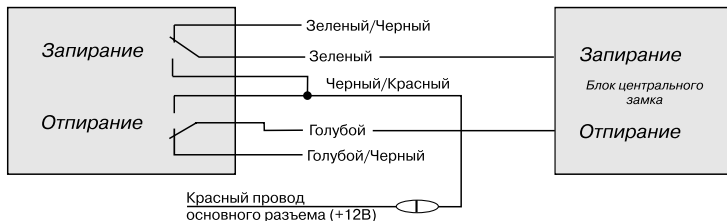
Номер уровня	Звуковые сигналы	Чувствительность
1	1 короткий	Максимальная
2	2 коротких	
3	3 коротких	
4	4 коротких	Заводская установка*
5	1 длинный	
6	1 длинный + 1 короткий	
7	1 длинный + 2 коротких	
8	1 длинный + 3 коротких	Минимальная

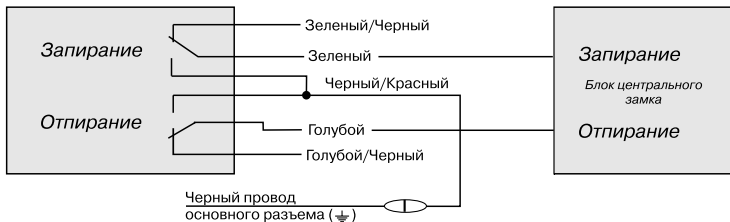
* При использовании функции возврата к заводским установкам охранных и сервисных функций, чувствительность датчика также возвращается к заводской установке (уровень 4).

- Для выхода из режима настройки нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта управления. Сразу после звукового сигнала еще раз нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3.
- Последует звуковой сигнал пульта управления и фонари мигнут 2 раза. Система вернется в режим отключенной охраны.

Схема подключений



Схемы подключения к центральному замкуДополнительный электроприводПозитивное управление ЦЗ

Негативное управление ЦЗПневматический ЦЗ
(Audi, Mercedes)