

Автомобильная охранная система **СНЕЕТАН CM-215**



- Брелок управления - пейджер с ЖК дисплеем с подсветкой
- Дальность - до 2000 м
- Дополнительный брелок управления в комплекте
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Антиграббер (переменный код радио управления)
- Постановка и снятие системы с охраны разными кнопками брелка
- Сирена в комплекте
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное отключение датчика
- Встроенные реле замков дверей
- Два дополнительных канала
- Режим защиты от ограбления Anti-HiJack
- Диапазон температур от -40 до +85
- Программирование дополнительных брелков
- Встроенное реле фонарей (2 линии)
- Кнопка секретного отключения
- Служебный режим
- Автоматическая охрана
- Защита от ложных срабатываний
- Режим "Паника"
- Режим "Поиск на парковке"
- Энергонезависимая память режимов
- Ограничение числа тревог
- Рабочая частота брелков и пейджера 434 МГц
- Блокировка двигателя НЗ реле

СНЕЕТАН СМ-215 · РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

СОДЕРЖАНИЕ:

Введение	3
Технические характеристики	4
Установка компонентов системы	5
Подключение цепей	7
Подсоединение датчика удара	11
Назначение кнопок брелка	12
Программирование функций системы.....	17
Подключение системы к устройству централизованного запираения дверей автомобиля.....	18
Рекомендации по установки системы на автомобили ВАЗ.....	20

ВВЕДЕНИЕ

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед тем, как устанавливать систему.

Подключение охранных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы.

Рекомендуем устанавливать систему в установочных или сервисных центрах и не пользоваться услугами частных лиц.

Приведенная ниже информация носит справочный характер и не может рассматриваться как пособие при самостоятельной установке.

Мы настоятельно рекомендуем всегда использовать вольтметр для проверки электрических цепей автомобиля. Использование тестовой лампочки может привести к повреждению бортового компьютера автомобиля и/или к раскрытию подушек безопасности.

Всегда отсоединяйте аккумулятор автомобиля перед тем, как производить электрические подсоединения.

До того, как сверлить отверстия в панели приборов, проверьте, нет ли в этом месте за панелью жгутов проводов или каких-либо иных компонентов автомобиля, которые могут быть случайно повреждены. Используйте различные типы коннекторов для соединения проводов. Скручивание проводов или использование изоляционной ленты для фиксации соединения может нарушить правильную работу системы.

Во избежание возникновения аварийной ситуации следует блокировать только те электрические цепи, которые не влияют на движение автомобиля (например, стартера) или цепи, которые рекомендованы для конкретной модели транспортного средства.

Мы также рекомендуем пропаивать соединения проводов в цепях, где ток превышает 10А.

СНЕЕТАН СМ-215 · РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
на Красном проводе питания системы	5А
на Красном проводе питания реле фонарей	15А
Потребление тока	<30мА в режиме охраны
Максимальное количество циклов режима тревоги	5 циклов по 30 секунд
Перепостановка на охрану	через 30 секунд после выключения режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество зон охраны	6
	отрицательный триггер двери
	положительный триггер двери
	отрицательный триггер капота
	отрицательный триггер багажника
	положительный триггер цепи зажигания
	датчик удара
зона предупреждения датчика удара	
Максимальное количество пультов управления	4
Количество кодовых комбинаций	2 ⁴⁸ с динамическим изменением кода
Максимальная дальность приёма двустороннего пульта	2000м
Максимальный ток сирены:	2А
Максимальный ток реле фонарей:	2 x 7.5А
Максимальный ток реле центрального замка:	15А
Максимальный ток реле блокировки:	30А
Максимальный ток выходов блокировки двигателя, отпирания багажника, отпирания двери водителя:	300 мА
Диапазон рабочих температур центрального блока	-40 С +85 С
Диапазон рабочих температур пульта управления	0 С +55 С

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

УСТАНОВКА СИРЕНЫ:

1. Сирена должна устанавливаться под капотом автомобиля, в месте, наиболее удаленном от нагревающихся и движущихся частей автомобиля. Раструб сирены необходимо направить вниз для предотвращения скапливания в нем влаги.
2. Проложите провода от сирены внутрь салона. Черный провод сирены подсоедините к корпусу. Второй провод сирены подсоедините к Оранжевому проводу системы.

УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА СИСТЕМЫ:

Центральный блок системы рекомендуется устанавливать под панелью приборов автомобиля. Место установки центрального блока должно располагаться как можно выше и дальше от металлических поверхностей. Блок должен быть жестко закреплен винтами или пластиковыми стяжками (хомутами).

УСТАНОВКА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Светодиодный индикатор системы (СИД) устанавливается на видном месте (например, на приборной панели). Проверьте, имеется ли достаточно места за панелью (не менее 2 см) для установки светодиода и прокладывания проводов. Просверлите в панели отверстие диаметром 8 мм и проложите через него провода от светодиода к центральному блоку системы. После этого, вставьте светодиод в отверстие.

УСТАНОВКА СЛУЖЕБНОЙ КНОПКИ

Установите служебную кнопку в скрытом, но достаточно легко доступном для водителя месте, приклеив его при помощи двусторонней ленты.

УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КАПОТА И БАГАЖНИКА

Концевые выключатели капота и багажника должны устанавливаться в местах наибольшего прилегания капота и багажника к кузову автомобиля на плоской металлической заземленной поверхности. Для защиты капота используйте прилагаемый концевой выключатель с регулируемой высотой. Просверлите отверстие диаметром 7 мм для установки концевого выключателя и убедитесь, что он упирается в крышку капота, когда она закрыта. Для защиты багажника используйте стандартный концевой выключатель.

Обратите внимание на то, чтобы после установки оставался достаточный ход концевого выключателя. В случае если в автомобиле имеется внутреннее освещение багажника или подкапотного пространства, достаточно подсоединиться к проводу, идущему от штатного концевого выключателя к лампочке (через диод).

УСТАНОВКА ДАТЧИКА УДАРА

Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается как можно ближе к продольной оси автомобиля.

АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчика с двусторонней связью, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

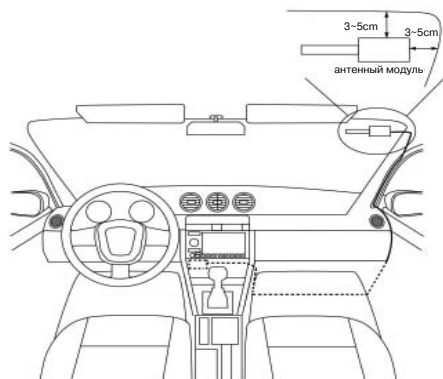
Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой

СНЕЕТАН СМ-215 • РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для достижения наилучших результатов мы предлагаем располагать антенну горизонтально.

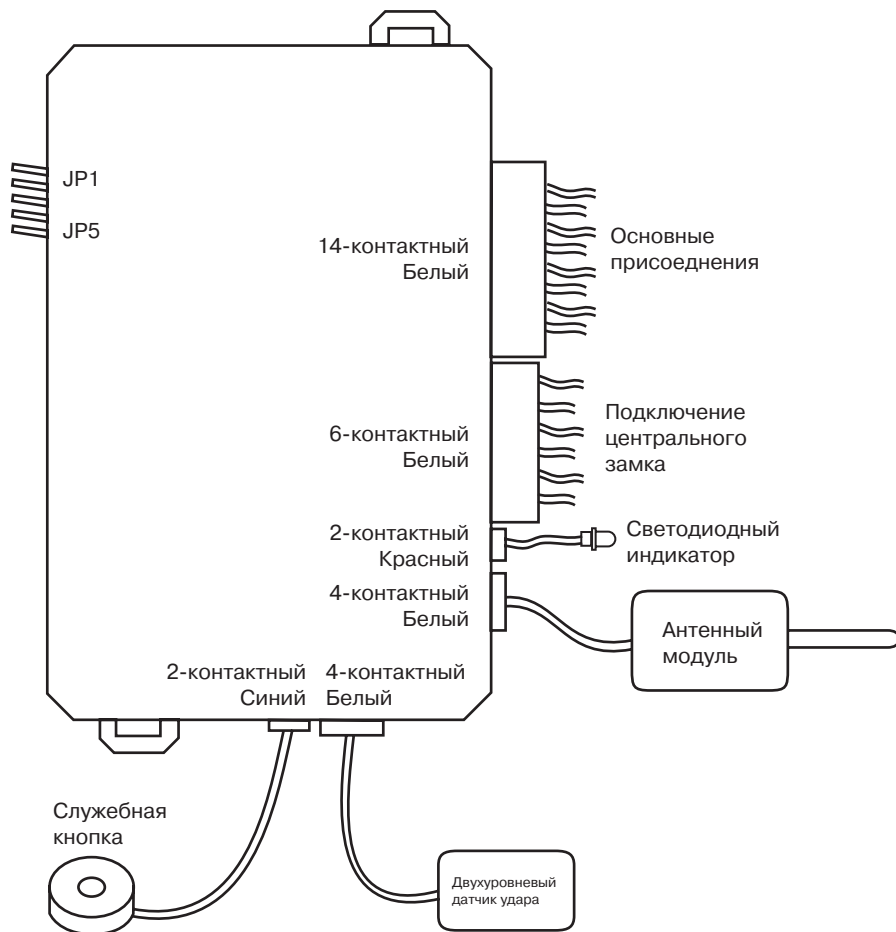
ВНИМАНИЕ! Размещение модуля не должно приводить к ограничению обзора с места водителя.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ • СНЕЕТАН СМ-215

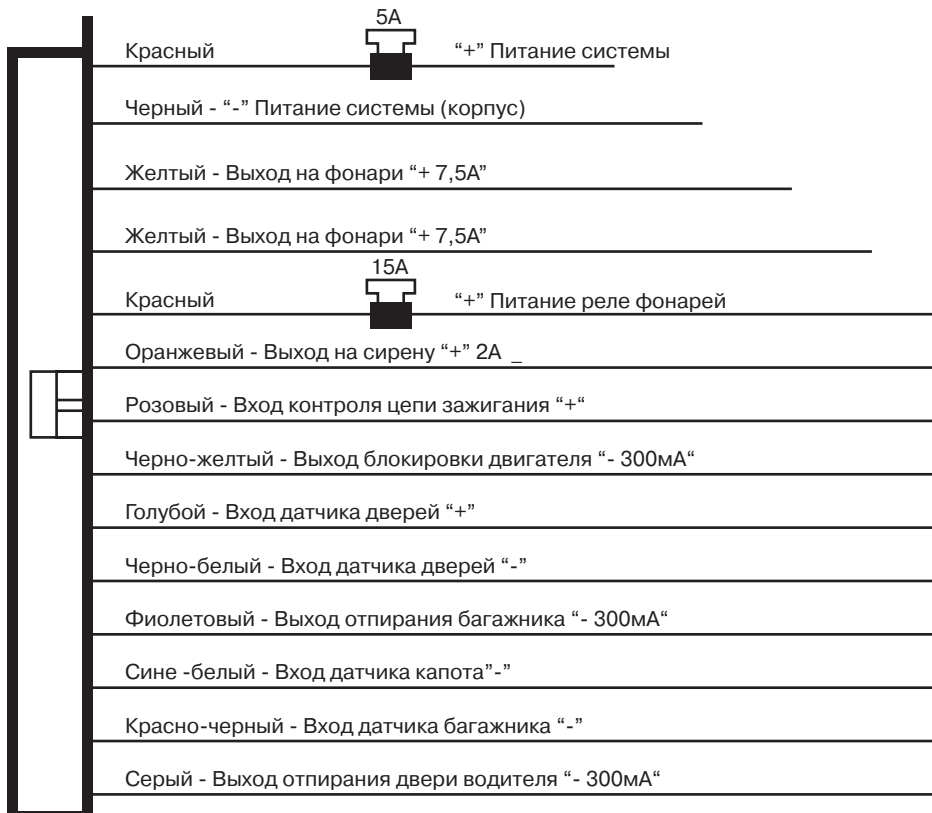
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ

Расположение разъемов для подключения составных частей системы:



СНЕЕТАН СМ-215 • РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО 14-Х КОНТАКТНОГО РАЗЪЁМА.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ • СНЕЕТАН СМ-215

Красный провод - +12В, предохранитель 5А, питание системы

Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В"

Красный провод - предохранитель 15А, питание реле фонарей.

Если питание световых сигналов +12В, как на большинстве автомобилей, подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение "+12В".

Если световые сигналы автомобиля имеют "-" питание, подключите этот провод к «корпусу» автомобиля.

Желтые провода - выходы на световые сигналы

Желтые провода передают питание (+12В), поступающее по цепи красного провода с 15А предохранителем на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите

желтые провода к фонарям левого и правого борта.

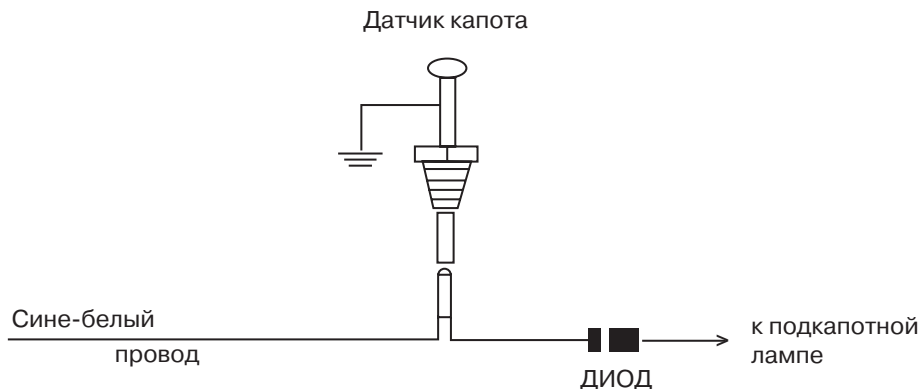
Черный провод - "корпус"

Провод питания центрального блока. Соедините этот провод с корпусом автомобиля. Не соединяйте этот провод через провода штатной проводки автомобиля; присоедините его к корпусу непосредственно.

Оранжевый провод - выход на сирену

Выход положительной полярности для управления сиреной. Максимальный ток нагрузки - 2А. Соедините этот провод с красным проводом неавтономной сирены. Черный провод сирены соедините с "массой".

Сине-белый провод подключите к концевому выключателю капота, имеющему "-" потенциал при открытом капоте.



СНЕЕТАН СМ-215 • РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Красно-черный провод подключите к концевому выключателю багажника, имеющему “-” потенциал при открытом багажнике.



Черно-белый провод - вход датчиков дверей “-”

Подключите черно-белый провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей “отрицательного” типа.

Голубой провод - вход датчиков дверей “+”

Подключите голубой провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей “положительного типа” (датчики такого типа применяются, например, на автомобилях марки FORD).

Розовый провод - вход контроля цепи зажигания

Подсоедините этот провод к цепи автомобиля, в которой присутствует «+12В» в положениях ключа зажигания «Зажигание» и «Стартер» и «0В» в положении ключа зажигания «Выключено».

Черно-желтый провод - выход блокировки
На этом проводе появляется потенциал “корпуса” при включенном режиме охраны.


Максимальная нагрузочная способность выхода - 300 мА.

Этот выход предназначен для блокировки

двигателя от несанкционированного запуска контактами дополнительного реле по цепи стартера.

Фиолетовый провод - выход канала дистанционного управления.

Максимальная нагрузочная способность этого выхода - 300 мА.

Этот выход может быть использован для подключения замка багажника или устройства автоматического запуска двигателя. Управление при помощи пульта управления, кнопка  (2 Sec.)

Серый провод – выход управления для реле отпирания двери водителя.

Сигнал на этом проводе появляется при подаче команды на отпирание двери водителя при включенной функции двухшагового отпирания дверей (JP1 –удалена).

Максимальная нагрузочная способность этого выхода - 300 мА.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ • СНЕЕТАН СМ-215

Зелёно-желтый, Зелёно-белый, Зелёно-красный, Сине-желтый, Сине-белый, Сине-красный провода – управление централизованным запираем дверей автомобиля. (Схемы – в конце инструкции).

Сине-желтый НР контакт реле отпирания

Сине-белый Общий контакт реле отпирания

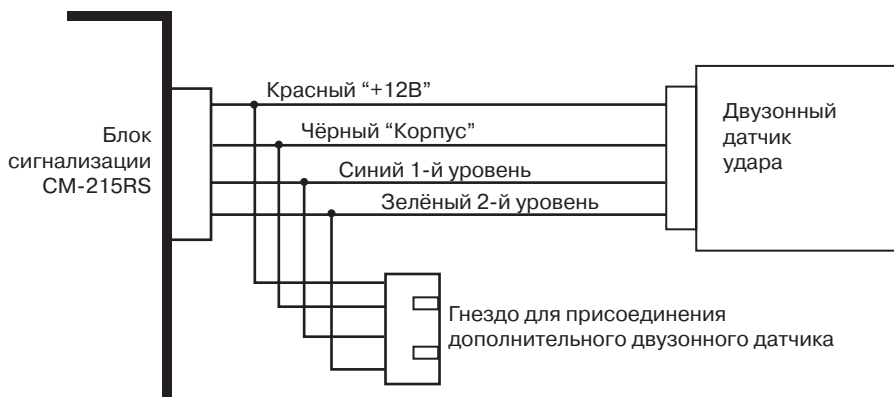
Сине-красный НЗ контакт реле отпирания

Зелёно-желтый НР контакт реле запираения

Зелёно-белый Общий контакт реле запираения

Зелёно-красный НЗ контакт реле запираения

Подсоединение датчика удара



Настройка чувствительности датчика удара:

Вращением регулятора по часовой стрелке увеличивается чувствительность обеих уровней.

Вращением регулятора против часовой стрелки уменьшается чувствительность обеих уровней.

Срабатывание 1-го (предварительного) уровня индицирует зелёный светодиод.

Срабатывание 2-го уровня индицирует красный светодиод.

СНЕЕТАН СМ-215 • РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки и замка зажигания.

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для отключения режима охраны необходимо:

- 1) открыть дверь, включить зажигание и в течение 15 секунд;
- 2) Пять раз нажать служебную кнопку. Система отключит режим охраны.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны
	Запирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
	Выключение режима охраны
	Отпирание дверей. Нажать кнопку при включенном зажигании.
	Включение режима охраны с отключенным датчиком удара. Нажать кнопки последовательно в течение 3 секунд.
	Поиск автомобиля. Нажать в режиме охраны (не ранее чем через 5сек. после его включения) .
 (2 Sec.)	Отпирание багажника (дополнительный Канал1). Нажать и удерживать кнопку более 2-х сек.


РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ • СНЕЕТАН СМ-215

 (2 Sec.)	<p>“Паника”. Нажать и удерживать более 2-х сек.</p>
 - 	<p>Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек</p>
 - *	<p>Включение «Бесшумного» режима охраны. В этом режиме сирена не включается, сообщение о тревоге передаётся только на приёмник пейджера. Нажать кнопки последовательно в течение 3 секунд.</p>
 - 	<p>Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3 секунд.</p>
	<p>Отключение режима тревоги без выключения режима охраны. Нажать кнопку в режиме тревоги.</p>
	<p>Отключение режима тревоги с выключением режима охраны. Нажать кнопку в режиме тревоги.</p>
 -  - 	<p>Бесшумное включение режима охраны с отключенным датчиком удара. Нажать кнопки последовательно в течение 3 секунд.</p>
 (2 Sec.)	<p>Включение режима защиты от ограбления (Anti-Hijack). Нажать и удерживать кнопку 2 секунды при включенном зажигании.</p>
 - *	<p>Включение / выключение служебного режима. Нажать кнопки последовательно при включенном зажигании.</p>
 (2 Sec.)	<p>Включение / выключение служебного режима. Нажать и удерживать кнопку 2 секунды при включенном зажигании.</p>

СНЕЕТАН СМ-215 · РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА









Функции, возможные только для брелка с обратной связью

Кнопки	Функции
Любая кнопка	Отключение звуковых сигналов брелка. Во время звуковых сигналов тревоги брелка – коротко нажмите любую кнопку брелка для прекращения его звучания.
SET	Подсветка дисплея. Подсветка включается каждый раз на 5 секунд при включении тревоги, а также при каждом нажатии кнопки SET.
SET - 	Установка часов. (См. стр.№.14 Руководства пользователя)
SET - 	Установка будильника. (См. стр.№.15 Руководства пользователя)
SET - 	Установка таймера парковки. (См. стр.№.14 Руководства пользователя)
SET - SET	Включение/выключение таймера парковки. (См. стр.№.14 Руководства пользователя)
SET - SET - SET	Проверка таймера парковки.
SET - SET - SET - SET (4 раза)	Очистка дисплея от информации, выключение звуковых сигналов брелка. Нажать кнопку четыре раза.
SET - SET - SET - SET - SET (5 раз)	Включение/выключение режима проверки дальности пейджера. Нажать кнопку 5 раз.
SET - SET - SET - SET - SET - SET (6 раз)	Включение и выключение «спящего» энергосберегающего режима брелка – при этом сигналы от системы брелком не принимаются и не индицируются.
SET - (2 сек.)	Выбор режима вибровзвонка / звук. Нажать и удерживать кнопку 2 секунды
 + 	Блокировка кнопок брелка. Нажать обе кнопки одновременно.















РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ • СНЕЕТАН СМ-215

СИМВОЛЫ ЖК ДИСПЛЕЯ



	Передача радиосигнала
	Приём радиосигнала
	Цифры часов, будильника и таймера парковки
	Режим охраны включен
	Двери заперты
	Режим охраны выключен
	Двери отперты
	Включено зажигание

СНЕЕТАН СМ-215 • РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

	Открыта дверь
	Открыт капот
	Открыт багажник
	Слабый удар
	Сильный удар
	Индикатор сирены
	Индикаторные фонари
	Включен служебный режим
	Включен режим виброзвонка
SAVE	Режим энергосбережения (отключена функция пейджера).
	Включена блокировка кнопок брелка
	Включен таймер парковки.
	Индикатор заряда батареи брелка. При разряде батареи происходит последовательное погасание сегментов.
	Вызов водителя (при установленном датчике вызова). В модели СМ-215 не используется
	Включен режим ежедневного запуска двигателя в заданное время. В модели СМ-215 не используется

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ • СНЕЕТАН СМ-215

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ.

Программирование функций системы

Сигнализация СМ-215 позволяет программировать 5 охранных и сервисных функций, перечисленных в таблице.

Заводские установки соответствуют состоянию функций в колонке таблицы, помеченной знаком *.

Номер перемычки	Функция	* Перемычка установлена	Перемычка убрана
1	Двух шаговое отпирание дверей	Выключено	Включено.
2	Длительность импульсов управления замками дверей	0.8 сек	4 сек.
3	Управление замками дверей при включении зажигания	Выключено	Включено
4	Учет задержки выключения салонного света.	Выключено	40 сек.
5	Автоматическое включение режима охраны	Выключено	Включено.

Для изменения этих функций:

1. Отключите питание сигнализации.
2. Установите или удалите соответствующие перемычки.
3. Снова подайте питание на сигнализацию.

Запись кодов брелков

В память системы можно записать коды четырех брелков.

Для записи кодов новых брелков и/или удаления кодов утраченных необходимо сделать следующее:

- Выключите режим охраны.
- Включите зажигание, нажмите служебную кнопку 7 раз и оставьте в нажатом состоянии на примерно 4 секунды.
- Включение режима программирования подтвердится пятью звуковыми сигналами.
- Нажмите любую кнопку брелка, код

которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтвердится звуковым сигналом.

- Нажмите любую кнопку второго брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтвердится двумя звуковыми сигналами.
- Нажмите любую кнопку третьего брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтвердится тремя звуковыми сигналами.
- Нажмите любую кнопку четвертого брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтвердится четырьмя звуковыми сигналами.

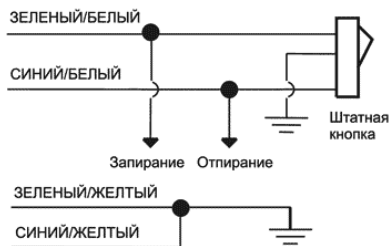
Для выключения режима записи кодов выключите зажигание.

Если в режиме записи кодов в течение 10-ти секунд не сделано никаких действий, то режим выключится автоматически.

СНЕЕТАН СМ-215 · РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ СМ-215 К УСТРОЙСТВУ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ.

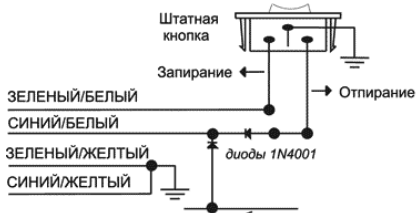
1) 3-проводная система центрального замка с управлением по минусу



2) 3-проводная система центрального замка с управлением по плюсу

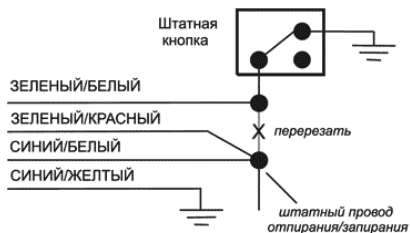


3) 3-проводная система центрального замка с управлением по минусу на автомобилях со штатной сигнализацией или с защитой от случайного отпирания дверей детьми

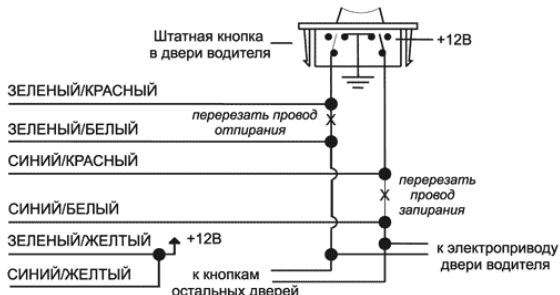


Провод, отключающий штатную сигнализацию при открывании двери ключом, или провод от замка двери, блокирующий случайное отпирание дверей

4) 4-проводная система центрального замка с управлением отпирания по минусу и управлением запирания отсутствием импульса

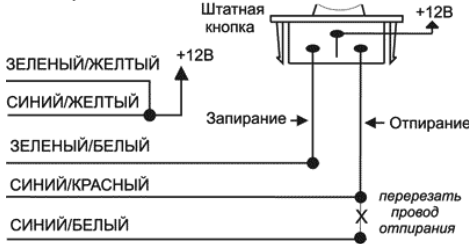


5) 5-проводная система центрального замка переменной полярности

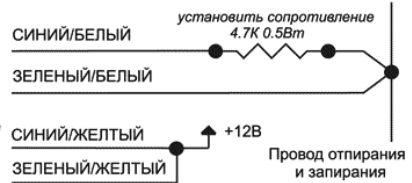


РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ • СНЕТАН CM-215

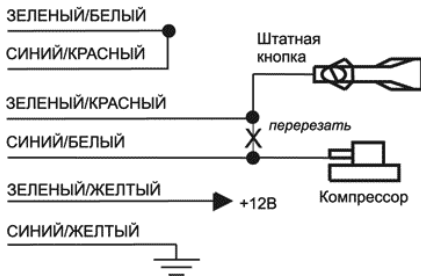
6) 5-проводная система центрального замка с управлением запираемостью дверей по плюсу и отпиранием дверей импульсом переменной полярности



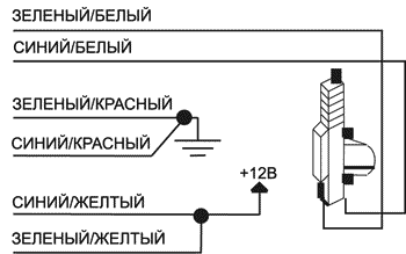
7) Подключение к системе центрального замка автомобиля Ford Probe



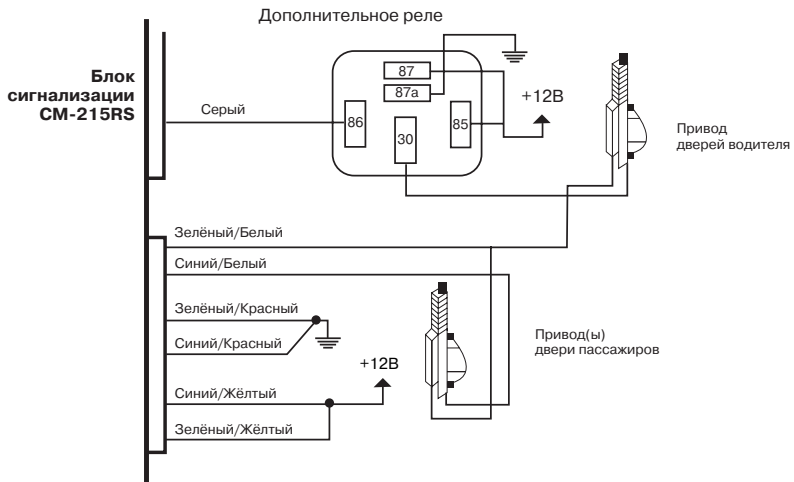
8) Вакуумная система центрального замка (автомобили Мерседес-Бенц, Ауди)



9) Установка дополнительных электроприводов



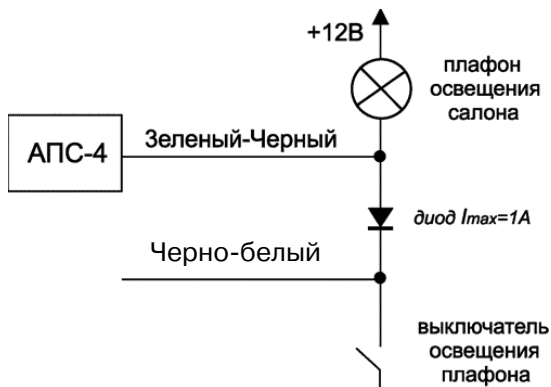
Двухшаговое отпирание дверей.



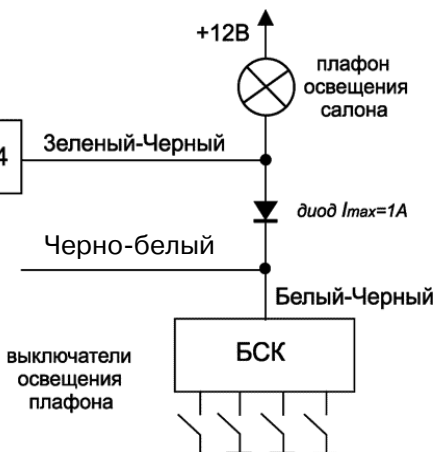
СНЕЕТАН СМ-215 · РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения Черно-белого провода системы (“-” концевой выключатель двери) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения Черно-белого провода системы (“-” концевой выключатель двери”) к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ • СНЕЕТАН СМ-215

3. Рекомендуемая схема подключения Сине-белого провода системы ("-" концевой выключатель капота) к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или Красно-черного провода ("-" концевой выключатель багажника) лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

