



**CAR SECURITY**

**Автомобильная охранная система**

# **Cobra Globe 3800**

**Руководство пользователя**

## **CAR SECURITY**

**Данные автомобильные охранные системы полностью соответствует следующим нормативным документам:**

- Директива ЕС 95/96/ЕС от 8 ноября 1995 г.**
- Директива ЕС 95/54/ЕС от 31 октября 1995 г.**
- Директива ЕС 89/336/ЕЕС от 3 мая 1989 г.**

Уважаемый владелец,

Поздравляем Вас с приобретением данной охранной системы, которая была разработана и изготовлена в соответствии с самыми высокими промышленными стандартами и с использованием самых новейших технологий. Данное руководство состоит из 9 основных разделов:

- Введение
- Дополнительная защита автомобиля
- Краткое описание основных функций системы
- Программируемые функции системы - Основные функции
- Дополнительные программируемые функции системы
- Память срабатывания системы
- Снятие системы с охраны без использования пульта дистанционного управления
- Программирование персонального кода отключения системы
- Устранение неисправностей

Для того чтобы получить всестороннее представление о возможностях данной охранной системы, пожалуйста, полностью прочитайте данное руководство. Мы рекомендуем Вам хранить данное руководство вместе с другими документами на Ваш автомобиль. Это позволит Вам быстро найти нужную информацию в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств.

При каких-либо затруднениях или появлении вопросов, связанных с данной охранной системой и ее использованием, пожалуйста, обратитесь к мастеру-установщику.

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

Управление данной охранной системой осуществляется с помощью надежного штатного пульта дистанционного управления автомобиля. Полная защита Вашего автомобиля обеспечивается следующими средствами:

Модель	Блокировка зажигания	Датчик объема	Защита дверей, капота и багажника	Защита от перерезания проводов подачи питания
AV3868	•	•	•	• (сирена с автономным питанием)
AV3863	•	•	•	
AV3861	•		•	

### **1.1. Персональный код отключения системы**

Каждая из охранных систем серии 3800 позволяет владельцу системы запрограммировать свой персональный код отключения системы, который может использоваться для снятия системы с охраны без использования пульта дистанционного управления. При изготовлении охранной системы на фабрике запрограммирован код 1111. Мы рекомендуем Вам запрограммировать свой собственный секретный код отключения системы, состоящий из удобной для Вас комбинации цифр (например, номер сотового телефона, кредитной карточки и т.п.).

## **2. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ**

Для повышения уровня защиты Вашего автомобиля охранная система может быть дополнена с помощью следующих модулей:

### **Cobra 5409: Дополнительный ультразвуковой датчик объема (для модели AV3861)**

Когда система находится в режиме охраны, ультразвуковой датчик обеспечивает защиту путем контроля всего объема пассажирского салона автомобиля.

### **Cobra 5452: Датчик уровня (контроля положения) автомобиля**

Когда система находится в режиме охраны, этот датчик позволяет фиксировать все попытки поддомкрачивания (например, при попытке снять с автомобиля колесо) или буксирования автомобиля.

### **Cobra 5462: Микроволновый датчик**

Когда система находится в режиме охраны, микроволновый датчик обеспечивает защиту путем контроля всего объема пассажирского салона автомобиля. Данный датчик может использоваться вместо ультразвукового датчика и наилучшим образом подходит для автомобилей с откидывающимся верхом, а также для обеспечения охраны автомобиля, оставленного с открытыми окнами или люком.

### **Cobra 2980: Модуль управления электрическими стеклоподъемниками**

Данный модуль позволяет автоматически закрыть окна автомобиля при постановке системы в режим охраны (если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками).

### **Cobra 139: Микрофон датчика разбивания стекла (для моделей AV3868 и AV3863)**

Когда система находится в режиме охраны, датчик разбивания стекла будет реагировать на высокочастотные колебания, вызванные попыткой отжать или разбить стекло автомобиля.

### **Cobra 2057: Датчик удара**

Вы можете также подключить дополнительный датчик удара, который будет вызывать срабатывание системы при ударе или толчке по корпусу автомобиля.

### 3. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

#### 3.1. Постановка системы на охрану

- ◆ Для постановки системы на охрану и запираания дверей автомобиля (если на автомобиле установлены электроприводы замков дверей) нажмите кнопку на штатном пульте дистанционного управления.
- ◆ Указатели поворота автомобиля мигнут 2 раза (если функция запрограммирована).
- ◆ Прозвучат 2 сигнала сирены (если данная функция запрограммирована).
- ◆ Двигатель автомобиля будет заблокирован.
- ◆ Режим охраны включится через 40 секунд.
- ◆ Светодиодный индикатор будет гореть постоянно в течение 40 секунд, а затем начнет мигать.

#### 3.2. Срабатывание системы в режиме охраны

Открытие капота, багажника или любой из дверей автомобиля, или включение зажигания, когда охранная система находится в режиме охраны, приведет к ее срабатыванию и подаче в течение 30 секунд звуковой и световой сигнализации. Если к охранной системе подключен датчик объема, срабатывание системы с последующей подачей звуковой и световой сигнализации произойдет также при попытке проникновения в салон автомобиля без открывания его дверей. По окончании цикла срабатывания система остается в режиме охраны.

**Если после окончания 30-секундного режима тревоги зона охраны, вызвавшая срабатывание системы, остается активной (т.е. дверь, капот или багажник остались открытыми), то режим тревоги повторится вновь, но еще не более 8 раз. После этого включится режим охраны, и активная цепь будет обойдена.**

#### 3.3. Отключение режима тревоги при срабатывании системы

После срабатывания системы звучание сирены можно отключить, сняв систему с охраны (см. раздел 3.4).

#### 3.4. Снятие системы с охраны

- ◆ Для снятия системы с охраны и отпираания дверей автомобиля (если на автомобиле установлены электроприводы замков дверей), нажмите кнопку на штатном пульте дистанционного управления.
- ◆ Указатели поворота автомобиля мигнут 1 раз (если функция запрограммирована).
- ◆ Прозвучит 1 сигнал сирены (если данная функция запрограммирована).

- ◆ Система немедленно снимется с охраны и отключит блокировку двигателя.
- ◆ Светодиодный индикатор системы погаснет.

#### 3.5. Память срабатывания системы.

Если охранная система автомобиля срабатывала, находясь в режиме охраны, то при снятии системы с охраны четыре раза мигнут указатели поворота автомобиля, и прозвучат четыре сигнала сирены (если данная функция запрограммирована) вместо одной вспышки указателей поворота и одного сигнала сирены, как при обычном снятии системы с охраны.

Светодиодный индикатор системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая зону охраны, вызвавшую срабатывание системы (таблица зон охраны приведена в разделе 6 “Память срабатывания системы” ниже). **Память системы хранит информацию о срабатывании всех 5 зон охраны: если были активизированы все 5 зон, то светодиодный индикатор последовательными сериями вспышек через паузу покажет все зоны, вызвавшие срабатывание системы.** Информация о срабатываниях системы стирается при включении зажигания или при постановке системы на охрану.

#### 3.6. Отключение датчиков системы при постановке на охрану

Если Вы не хотите полностью закрывать окна или люк автомобиля или в автомобиле остается кто-нибудь из пассажиров, Вы можете при постановке системы на охрану отключить ультразвуковой датчик объема (для моделей АВ3868 и АВ3863). В противном случае ультразвуковой датчик объема будет вызывать срабатывание системы.

- 1) Нажмите и удерживайте нажатой кнопку на панели светодиодного индикатора системы в течение 5 секунд после поворота ключа в замке зажигания в положение “выключено”. Светодиодный индикатор мигнет один раз и загорится постоянно, кнопку можно отпустить. Если к системе подключены дополнительные датчики (например, датчик уровня автомобиля, микроволновый датчик, датчик удара или дополнительный ультразвуковой датчик) Вы также можете их отключить при постановке на охрану. Для этого нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора еще раз в течение 5 секунд после того, как один раз мигнет светодиодный индикатор системы. Светодиодный индикатор мигнет и загорится повторно, подтверждая принятие второго сигнала.
- 2) Поставьте систему на охрану, нажав кнопку на штатном пульте дистанционного управления. После этого срабатывания датчика объема или дополнительных датчиков будут игнорироваться системой. Работа всех других цепей защиты автомобиля останется без изменений. Нормальная работа датчиков будет восстановлена, когда Вы повернете ключ в замке зажигания автомобиля в положение “зажигание”.

### 3.7. Сервисный режим (режим Valet)

Сервисный режим (или режим Valet) позволяет Вам временно отключить охранные функции системы: датчики, встроенный иммобилайзер, функцию пассивной постановки на охрану и противоугонную функцию. Сервисный режим удобно использовать в том случае, когда Вы оставляете автомобиль в сервисе для ремонта, но хотите забрать с собой штатный пульт дистанционного управления автомобилем.

**Внимание!** Никогда не оставляйте штатный пульт дистанционного управления вместе с ключами от автомобиля посторонним лицам и не сообщайте свой персональный код отключения системы, чтобы избежать несанкционированного “копирования” пульта дистанционного управления.

Для того чтобы включить сервисный режим, сделайте следующее:

- ◆ Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение “зажигание”
- ◆ Откройте дверь автомобиля;
- ◆ Введите свой персональный код отключения системы с помощью кнопки, находящейся на панели светодиодного индикатора.
- ◆ В качестве подтверждения включения сервисного режима Valet один раз мигнут указатели поворота автомобиля.

Сервисный режим будет автоматически отключен при следующей постановке системы в режим охраны и снятии системы с охраны с помощью штатного пульта дистанционного управления. Также для отключения сервисного режима Valet Вы можете повернуть 10 раз ключ в замке зажигания автомобиля в положение “зажигание”, а затем в положение “выключено”.

## 4. ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### Введение

Ниже приведено описание функций системы, которые могут быть включены или отключены по желанию владельца автомобиля. Возможность использования некоторых функций также зависит от конкретной модели автомобиля, на котором установлена система. В тексте ниже жирным шрифтом отмечены те настройки функций, которые запрограммированы производителем на фабрике. Для удобства программирования функции системы разбиты на несколько групп (или меню), при указании номера функции первая цифра означает номер группы (меню), а вторая - порядковый номер функции в данной группе.

## ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### Подтверждающие сигналы sireны

Программируемая функция № 1/1: Включена (с возможностью регулирования громкости)/**Выключена (0)**

Если данная функция включена (громкость подтверждающих сигналов sireны не равна 0), sireна будет подавать короткие звуковые сигналы синхронно с включением указателей поворота автомобиля, подтверждая включение и выключение режима охраны.

Если функция № 1/1 включена, то при постановке системы на охрану с открытыми дверями, капотом, багажником sireна подаст 5 коротких звуковых сигналов, если функция № 2/4 во включенном состоянии и 2 сигнала, если в выключенном.

Если функция № 1/1 выключена (громкость подтверждающих сигналов sireны равна 0), то при постановке системы на охрану с открытыми дверями, капотом, багажником sireна подаст 3 коротких звуковых сигнала, если функция № 2/4 включена и не подаст сигналов, если функция № 2/4 выключена.

При снятии системы с охраны, если было срабатывание системы - sireна вне зависимости от состояния функций № 1/1 и № 2/4 подаст четыре коротких сигнала.

### Сигнализация незакрытой двери, капота и багажника при постановке на охрану

Программируемая функция № 2/4: **Включена**/Выключена

Если какая-либо из дверей, капот или багажник автомобиля открыты, когда система ставится на охрану, прозвучат 5 сигналов sireны (если данная функция запрограммирована) и указатели поворота автомобиля мигнут 5 раз (вместо двух раз, как при нормальной постановке системы на охрану).

Если система ставилась на охрану с закрытыми дверями, капотом, багажником, а затем в течение 40-секундной задержки постановки на охрану, что-то было открыто, то сигналы предупреждения будут отсутствовать, и, после полной постановки на охрану режим тревоги не включится. То же будет, если после постановки с открытыми дверями, капотом, багажником закрыть их, а затем открыть.

По окончании 40-секундной задержки полной постановки системы на охрану

открытая дверь, капот или багажник автомобиля не приведут к срабатыванию системы, если только не будут закрыты и затем снова открыты.

**Примечание:** При установке системы на некоторые модели автомобилей, в которых используется штатная задержка выключения внутрисалонного освещения, возможно, будет необходимо отключить данную функцию.

### **Световые сигналы подтверждения постановки и снятия системы с охраны**

Программируемая функция № 2/5: Включена/**Выключена**

При постановке системы на охрану указатели поворота на автомобиле мигают 2 раза, а при снятии системы с охраны - 1 раз. Если данная функция выключена, указатели поворота будут мигать только при срабатывании системы в режиме охраны или в режиме программирования.

**Примечание:** Если функция № 2/5 включена, то при постановке системы на охрану с открытыми дверями, капотом, багажником - указатели поворота включатся 5 раз, если функция № 2/4 во включенном состоянии и 2 раза, если в выключенном. При снятии системы с охраны, если было срабатывание системы - вне зависимости от состояния функций №2/4 и № 2/5 указатели поворота включатся 4 раза.

### **Пассивная постановка системы на охрану без запираения дверей**

Программируемая функция № 2/6: Включена/**Выключена**

Если данная функция включена, то через 2 минуты после выключения зажигания и закрытия последней двери автомобиля двигатель автомобиля будет заблокирован, указатели поворота мигнут 2 раза, прозвучат 2 сигнала сирены (если данные функции запрограммированы) и светодиодный индикатор начнет постоянно гореть. Двери автомобиля при этом запираются **не будут** (даже если они оборудованы электроприводами замков). Через 40 секунд после подтверждающих сигналов включится режим охраны, и светодиодный индикатор начнет мигать. Если в течение двух минут зажигание автомобиля будет снова включено, пассивная постановка в режим охраны будет отменена до следующего выключения зажигания и закрытия всех дверей автомобиля. Вы также можете в любой момент включить полный режим охраны и запереть двери автомобиля, нажав кнопку на штатном пульте дистанционного управления.

**Примечание:** Если после того, как начался 2 минутный отсчет времени перед пассивной постановкой системы на охрану, была открыта одна из

дверей, капот или багажник - пассивная постановка на охрану все равно произойдет с сигналами подтверждения, если включена функция № 2/4, и данная цепь будет обойдена.

### **Автоматическое (пассивное) включение режима иммобилайзера (блокировки двигателя автомобиля)**

Программируемая функция № 2/7: Включена/**Выключена**

Если данная функция включена, то каждый раз через 255 секунд (4 минуты 15 секунд) после выключения зажигания будет происходить автоматическая блокировка двигателя. После включения данного режима светодиодный индикатор системы будет медленно мигать.

**Внимание:** Данная функция предполагает только защиту от несанкционированного запуска двигателя автомобиля. Система в этом режиме не будет срабатывать от датчиков, открывания дверей, капота или багажника, или от попытки включить зажигание.

После того, как включился режим блокировки двигателя, нажатие кнопки на штатном пульте дистанционного управления включит режим полной охраны, указатели поворота мигнут 2 раза, прозвучат 2 сигнала сирены (если данные функции запрограммированы) и произойдет запираение дверей автомобиля.

Для отключения режима блокировки двигателя закройте и откройте автомобиль штатным пультом дистанционного управления. Блокировка будет отключена, и Вы сможете завести двигатель автомобиля.

**Примечание:** Режим автоматической блокировки двигателя не отменяет работу функции пассивной постановки на охрану (если данная функция включена). Открывание и закрывание двери при выключенном зажигании будет включать отсчет перед пассивной постановкой на охрану как после того, как двигатель был автоматически заблокирован, так и в течение 255-секундного отсчета времени перед автоматическим включением блокировки.

### **Возможность срабатывания системы от включения зажигания в режиме иммобилайзера**

Программируемая функция № 2/8: Включена/**Выключена**

Если используется функция автоматического включения режима иммобилайзера, Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы попытка включить зажигание, когда режим иммобилайзера вклю-

чен, через 25 секунд вызывала срабатывание охранной системы (включение звуковой и световой сигнализации).

## **5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ**

### **Пассивное повторное включение режима иммобилайзера (режима блокировки двигателя)**

Программируемая функция № 3/1: Включена/**Выключена**

При использовании данной функции, режим иммобилайзера будет автоматически включаться (и двигатель автомобиля будет заблокирован) через 255 секунд после снятия системы с охраны, если за это время не будет включено зажигание.

### **Автоматическая (пассивная) повторная постановка системы на охрану**

Программируемая функция № 3/2: Включена/**Выключена**

При использовании данной функции, режим охраны будет вновь автоматически включаться через 255 секунд после снятия системы с охраны с помощью штатного пульта дистанционного управления, если за это время не будет открыта одна из дверей автомобиля. При этом указатели поворота мигнут 2 раза, сирена подаст 2 сигнала (если данные функции запрограммированы), светодиодный индикатор будет гореть постоянно в течение 40 секунд, а затем начнет мигать. Если же одна из дверей будет открыта в течение 255 секунд после снятия системы с охраны - отсчет времени будет приостановлен и продолжится после того, как все двери автомобиля будут вновь закрыты.

Режим автоматической повторной постановки на охрану отменяется окончательно при включении зажигания.

### **Автоматическое включение противоугонной функции (режима Anti-HiJack)**

Программируемая функция № 3/6: Включена/**Выключена**

При использовании данной функции противоугонная функция будет автоматически включаться каждый раз при включении зажигания автомобиля.

Для того чтобы управлять автомобилем, в течение 10 секунд после включения зажигания автомобиля необходимо будет ввести две первых цифры

Вашего секретного персонального кода отключения системы с помощью кнопки на панели светодиодного индикатора системы. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. После ввода первой цифры кода сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора. После этого введите вторую цифру Вашего персонального кода. Подтверждением ввода правильного кода и отключения противоугонной функции будет еще более длинная вспышка светодиодного индикатора. После этого можно будет нормально использовать автомобиль до следующего цикла выключения и включения зажигания.

Если в течение 10 секунд код не был введен или если был введен неправильный код:

- ◆ автомобилем можно будет управлять 4 минуты (255 секунд), после чего на 30 секунд включится режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).
- ◆ если после этого зажигания автомобиля будет выключено, двигатель будет немедленно заблокирован, и после окончания режима тревоги система перейдет в режим охраны (сирена подаст 2 сигнала и указатели поворотов включатся 2 раза).
- ◆ для отключения противоугонной функции и снятия системы с охраны необходимо будет ввести персональный код отключения системы полностью с помощью кнопки отключения системы, находящейся на панели светодиодного индикатора.

### **Включение противоугонной функции пользователем**

Программируемая функция № 3/7: Включена/**Выключена**

При использовании данной функции водитель сможет включить противоугонную функцию системы, нажав кнопку на панели светодиодного индикатора системы приблизительно на 2 секунды при включенном зажигании автомобиля. Светодиодный индикатор системы начнет быстро мигать, подтверждая включение противоугонной функции. После этого функция сработает, как только дверь автомобиля будет открыта при включенном зажигании, при этом светодиодный индикатор погаснет.

После срабатывания противоугонной функции:

- ◆ система более не будет управляться с помощью штатного пульта дистанционного управления;
- ◆ автомобилем можно будет управлять 4 минуты (255 секунд), после чего на 30 секунд включится режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).
- ◆ если после этого зажигания автомобиля будет выключено, двигатель будет немедленно заблокирован, и после окончания режима тревоги система перейдет в режим охраны (сирена подаст 2 сигнала и указатели поворотов включатся 2 раза).

Для отключения системы необходимо ввести персональный секретный код с помощью кнопки, находящейся на панели светодиодного индикатора системы.

Если Вам необходимо открыть дверь, когда работает противоугонная функция (светодиодный индикатор системы быстро мигает), Вы можете отключить противоугонную функцию, еще раз нажав кнопку на панели светодиодного индикатора системы приблизительно на 2 секунды. Последует длинная вспышка светодиодного индикатора системы, после чего он погаснет.

### **Использование датчика скорости для управления блокировкой двигателя при работе противоугонной функции системы**

Программируемая функция № 3/8: Включена/Выключена

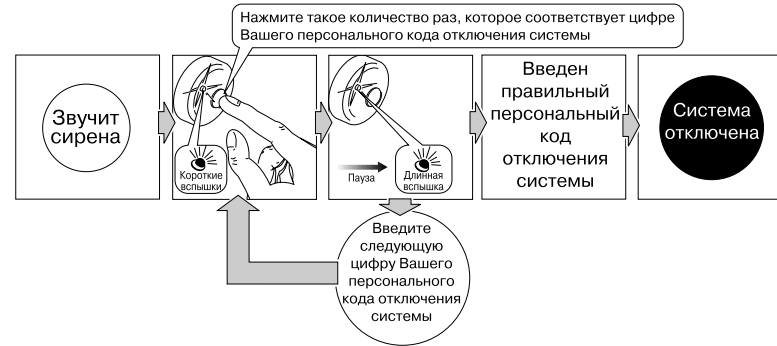
Данная функция позволяет использовать датчик скорости автомобиля для управления блокировкой двигателя при работе противоугонной функции системы. Если используется данная функция, то через 255 секунд после срабатывания противоугонной функции двигатель автомобиля будет заблокирован немедленно, как только автомобиль остановится (даже если зажигание включено).

## **6. ПАМЯТЬ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ**

Если система срабатывала, находясь в режиме охраны, при снятии системы с охраны прозвучат 4 сигнала sireны (если данная функция включена), и указатели поворота автомобиля мигнут 4 раза. Светодиодный индикатор будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы. Мигание индикатора будет продолжаться до тех пор, пока Вы не повернете ключ в замке зажигания в положение “зажигание”.

Количество включений светодиодного индикатора	Причина срабатывания системы
1	Открывание дверей или багажника автомобиля.
2	Срабатывание ультразвукового датчика объема.
3	Открывание капота автомобиля.
4	Попытка запустить двигатель (с помощью ключа зажигания или путем непосредственного соединения проводов).
5	Срабатывание дополнительного датчика, подключенного к входу спидометра/дополнительного датчика
6	Попытка перерезать провода подачи питания

## **7. СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**



Для снятия системы с охраны без использования штатного пульта дистанционного управления проделайте следующее:

- ◆ Откройте дверь автомобиля ключом. Система сработает, и включится режим тревоги с подачей звуковой и световой сигнализации.
- ◆ Нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора системы такое количество раз, которое соответствует первой цифре Вашего персонального кода отключения системы. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. После ввода первой цифры кода сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора.
- ◆ Повторите описанную выше процедуру для введения остальных 3 цифр Вашего персонального кода отключения системы.
- ◆ После ввода последней цифры правильного персонального кода будет еще более длинная вспышка светодиодного индикатора. Режим охраны будет отключен.

## **8. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ**

Владелец автомобиля должен **обязательно** запрограммировать свой персональный код отключения системы. Производителем на фабрике запрограммирован код **1111**. Вместо этого кода нужно запрограммировать любой удобный для владельца четырехзначный код, в котором не используется цифра “0”.

Для того чтобы запрограммировать Ваш персональный четырехзначный код отключения системы, снимите систему с охраны и затем проделайте следующее:

- ◆ Снимите систему с охраны, откройте одну из дверей автомобиля и поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение “зажигание”.
- ◆ **Если включена противоугонная функция системы, то для ее отключения необходимо будет в течение 10 секунд после включения зажигания ввести первые две цифры старого кода отключения системы (если запрограммированный производителем на фабрике код еще не изменялся, необходимо ввести “11”).**
- ◆ Нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора такое количество раз, которое соответствует первой цифре Вашего старого персонального кода. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. Сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора, подтверждающей ввод первой цифры Вашего персонального кода. Повторите описанную выше процедуру для ввода остальных трех цифр старого персонального кода отключения системы.
- ◆ После распознавания введенного кода один раз мигнут указатели поворота автомобиля.
- ◆ В течение 20 секунд введите Ваш старый персональный код еще раз. Нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора такое количество раз, которое соответствует первой цифре Вашего старого персонального кода. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. Сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора, подтверждающей ввод первой цифры Вашего персонального кода. Повторите описанную выше процедуру для ввода остальных трех цифр старого персонального кода отключения системы. Если введенный повторно код отключения системы не отличается от введенного ранее кода, светодиодный индикатор системы включится на 3 секунды.
- ◆ После выключения светодиодного индикатора системы Вы сможете ввести цифры Вашего нового секретного кода отключения системы.
- ◆ Нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора такое количество раз, которое соответствует первой цифре Вашего нового персонального кода отключения системы. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. Сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора, подтверждающей ввод первой цифры Вашего нового персонального кода. Повторите описанную выше процедуру для ввода остальных трех цифр нового персонального кода отключения системы.
- ◆ После длинной вспышки светодиодного индикатора, подтверждающей ввод последней (четвертой) цифры нового персонального кода, выключите зажигание автомобиля.
- ◆ **Немедленно** введите Ваш новый персональный код для подтверждения правильности программирования нового кода. Новый код будет запро-

граммирован в память системы только после того, как система подтвердит правильный ввод “контрольного” кода включением указателей поворота на 3 секунды, **светодиодный индикатор вспыхнет 2 раза и включится на 2 секунды. После этого система автоматически выйдет из режима программирования, светодиодный индикатор погаснет и вновь включится на 2 секунды.**

- ◆ Если же был введен неправильный “контрольный” код, то в памяти системы будет сохранен старый код отключения системы (**система при этом останется в режиме программирования**).

Для того чтобы выйти из режима программирования в любой момент, закройте открытую дверь автомобиля. **Указатели поворота включатся на 3 секунды, подтверждая выход из режима программирования.** В памяти системы будет сохранен старый код отключения системы.

### 8.1. Если Вы забыли или потеряли персональный код отключения системы

Так как персональный код отключения системы позволяет получить беспрепятственный доступ к Вашему автомобилю, его не следует оставлять в автомобиле или сообщать посторонним лицам. Им может воспользоваться посторонний для того, чтобы отключить охранную систему или запрограммировать свой пульт дистанционного управления. **В том случае, если Вы забыли или потеряли персональный код отключения системы, нет возможности войти в систему и запрограммировать его еще раз.**



## 9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<b>Пульт дистанционного управления не позволяет ставить систему на охрану и снимать систему с охраны.</b>	
Не работает штатный пульт дистанционного управления автомобиля (двери автомобиля не запираются и не отпираются дистанционно).	Обратитесь к Руководству по эксплуатации автомобиля.
Штатный пульт дистанционного управления автомобиля работает (двери автомобиля запираются и отпираются дистанционно).	Убедитесь, что на автомобиле отключена подача аварийных световых сигналов.
<b>Система срабатывает без видимой причины.</b>	
Когда Вы снимаете систему с охраны, серии миганий светодиодного индикатора указывают на код той зоны, которая вызвала срабатывание системы (смотрите раздел 6).	
Решение А	Если светодиодный индикатор системы указывает на ультразвуковой датчик объема, как на причину срабатывания системы, убедитесь, что окна, люк и вентиляционные отверстия закрыты, и внутри автомобиля нет движущихся объектов. Если проблема сохраняется, обратитесь к мастеру-установщику.
Решение Б	Если светодиодный индикатор системы указывает конкретный концевой выключатель (срабатывающий при открывании дверей, капота или багажника автомобиля), как на причину срабатывания системы, значит необходимо отрегулировать один из этих выключателей. Обратитесь к мастеру-установщику.