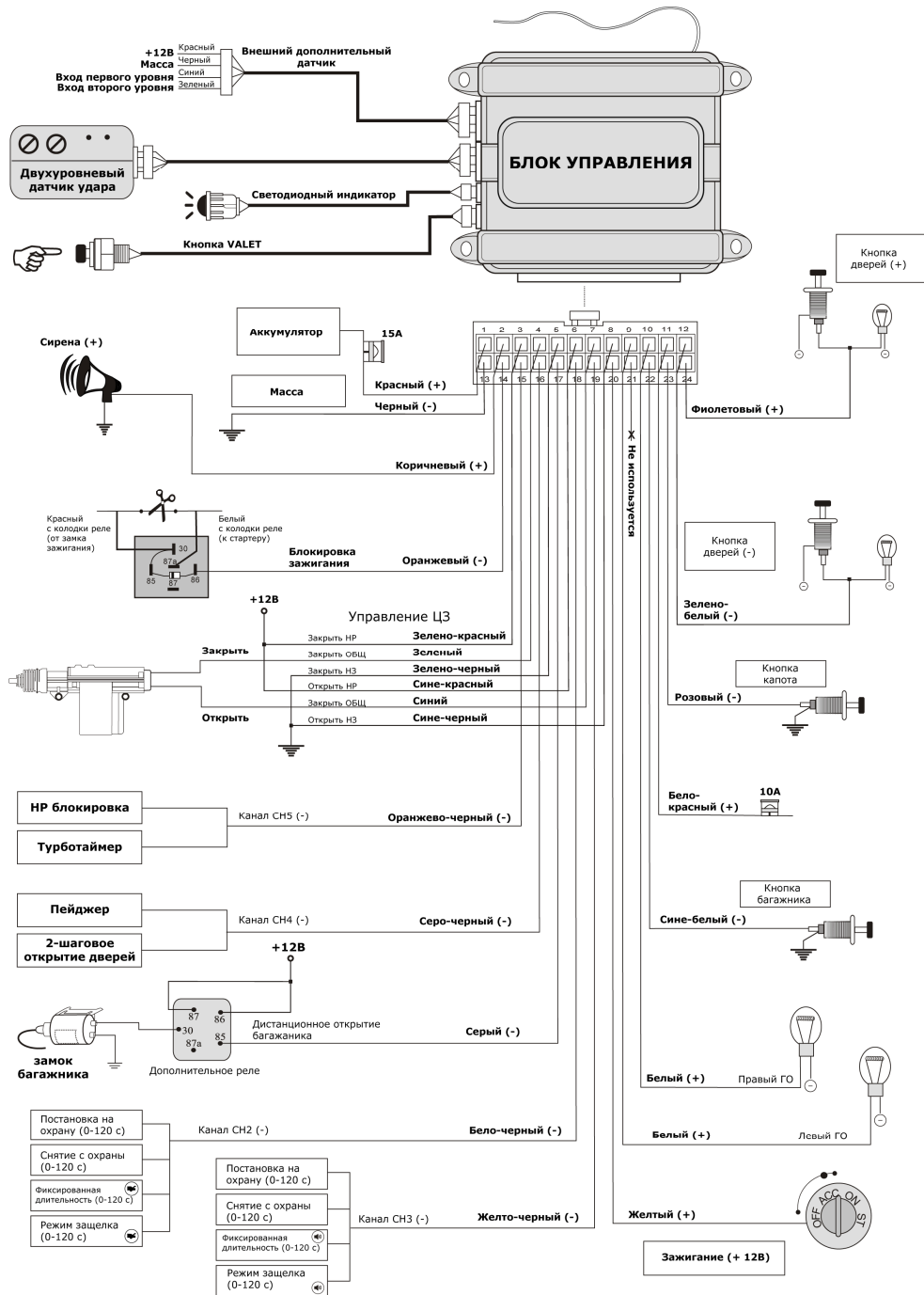


Схема подключения сигнализации



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ CONVOY XS-9

СОДЕРЖАНИЕ

Комплектность.....	1
Технические характеристики.....	1
Функциональные возможности.....	3
Брелки управления.....	3
Управление сигнализацией.....	4
Самодиагностика.....	7
Охранные функции.....	7
Противоугонные функции.....	8
Сервисные функции.....	9
Процедура ввода персонального кода.....	12
Изменение заводского персонального кода.....	12
Запись кодов брелков.....	12
Программирование функций и режимов работы сигнализации.....	14
Инструкция по установке сигнализации	
Рекомендации по размещению и монтажу сигнализации.....	15
Рекомендации по прокладке и подключению проводов.....	15
Рекомендации по подключению отдельных компонентов.....	17
Схема подключения сигнализации.....	20

ВАЖНО

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 2 брелка дистанционного управления
- центральный процессорный блок
- двухуровневый датчик удара
- сирена (20W)
- светодиодный индикатор
- сервисная кнопка VALET
- кнопка капота/багажника
- комплект проводов с предохранителями
- реле

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный радиус действия брелков.....	30 м*
Несущая частота радиосигнала управления.....	433,92МГц
Код радиосигналов управления.....	динамический (KeeLoq)
Рабочая температура.....	от -40 до +85°С
Напряжение питания постоянного тока.....	9-18 В
Ток потребления в режиме охраны.....	не более 15 мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
– цепи sireны.....	2А
– цепи управления габаритами.....	10А
– цепи управления центральным замком.....	15А
– цепи управления внешним реле блокировки двигателя.....	300 мА
– цепи управления дополнительным каналом №1.....	300 мА
– цепи управления дополнительным каналом №2.....	300 мА
– цепи управления дополнительным каналом №3.....	300 мА
– цепи управления дополнительным каналом №4.....	300 мА
– цепи управления дополнительным каналом №5.....	300 мА

* Дальность действия брелка может уменьшаться в зависимости от места установки антенны, месторасположения автомобиля и пользователя, радиопомех, погодных условий, состояния аккумулятора и элемента питания брелка.

Автосигнализации Convoy XS-9 разрешены к использованию на территории Украины и соответствуют требованиям нормативных документов Украины, что подтверждается сертификатом соответствия.

Срок службы автосигнализаций Convoy XS-9, установленный фирмой производителем, составляет 1 год при условии, что они эксплуатируются и устанавливаются в строгом соответствии с данной инструкцией.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Защищенность сигнализации

- Динамический код управления KeeLoq, защищенный от подбора и перехвата
- Запоминание исходного состояния сигнализации при отключении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Ограничение количества циклов тревог
- Персональный код экстренного отключения

Охраняемые зоны автомобиля

- Двигатель - от запуска (две цепи блокировки)
- Зажигание - от включения (вход контроля включения зажигания)
- Двери, капот, багажник - от открывания (кнопочные выключатели)
- Кузов, окна - от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)
- Салон - от проникновения (микроволновый / ультразвуковой датчик - опция)

Защитные и противоугонные функции

- Восемь независимых входов подключения датчиков
- Автоматическое включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании любого датчика в режиме охраны
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Дистанционное включение режима тревоги - функция "паника"
- Блокировка двигателя по двум цепям с возможностью выбора типа контактов реле: НР (нормально-разомкнутые) / НЗ (нормально-замкнутые)
- Режим иммобилайзера
- Режим антиграбления
- Режим отключения охраны в два этапа

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Светодиодная индикация режимов работы сигнализации
- Светодиодная индикация причин срабатывания сигнализации при выключении режима охраны
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом при включении режима охраны
- Звуковая / световая индикация факта срабатывания сигнализации при выключении режима охраны

Сервисные функции

- Автоматическое включение режима охраны с / без запираения замков дверей
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Режим "отложенной" охраны
- Бесшумный режим охраны (без включения звуковых сигналов тревоги и передачей сигнала тревоги только на пейджер)
- Возможность программирования задержки активизации датчиков дверей на время погасания салонного света при включении режима охраны
- Возможность дистанционного отключения датчика удара и дополнительного датчика по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от ключа зажигания

Схема подключения к 2-проводным приводам системы запирания

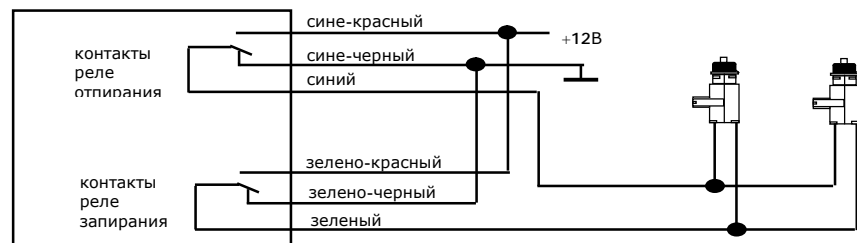
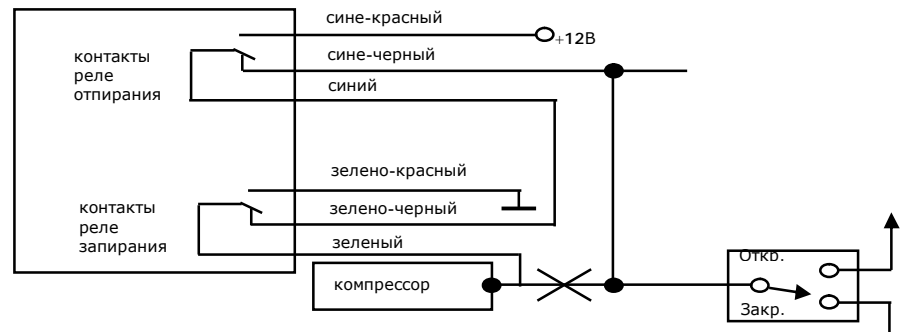
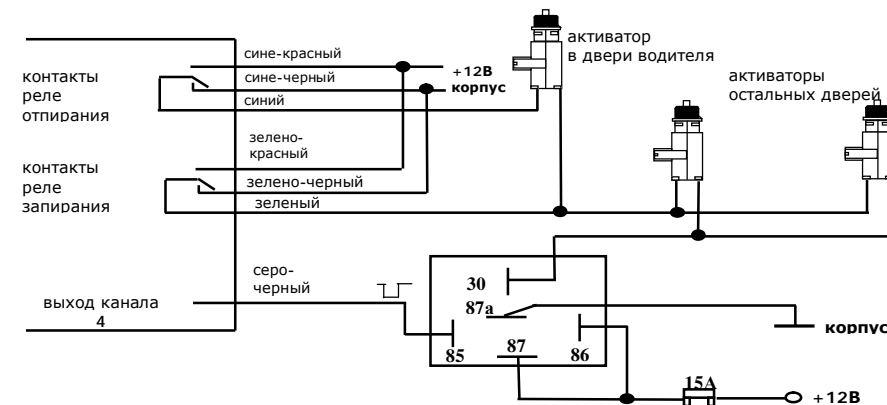


Схема подключения к пневматической системе запирания



Сигнализация имеет возможность реализации двухшагового отпирания замков дверей. Для реализации этой функции используется дополнительный канал №4 при условии, что он запрограммирован на 2-х шаговое отпирание замков дверей.

Схема подключения активаторов при двухшаговом отпирании замков дверей



Подключение встроенной цепи блокировки двигателя

Подключение внешних цепей блокировки двигателя

Сигнализация имеет возможность реализации двух внешних цепей блокировки двигателя с использованием штатного выхода на блокировку (оранжевый провод) и выхода дополнительного канала №5 (оранжево-черный провод).

Схема реализации основной блокировки смотрите на стр. 20.

Схема подключения дополнительной блокировки (нормально- разомкнутый тип контактов)

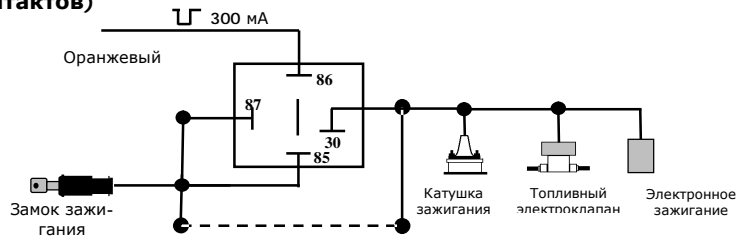


Схема поддержки зажигания

При включении режима охраны с работающим двигателем (турботаймера)

Схема для НЗ типа контактов реле блокировки

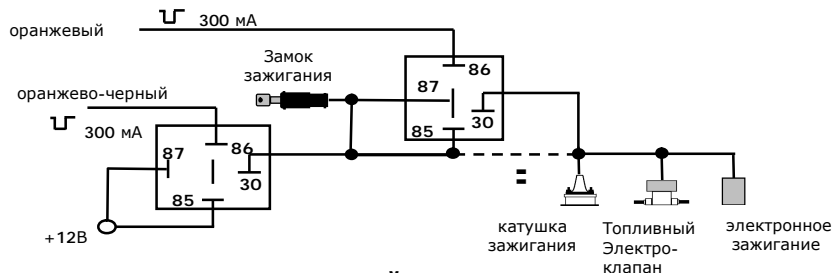
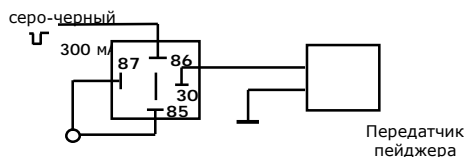


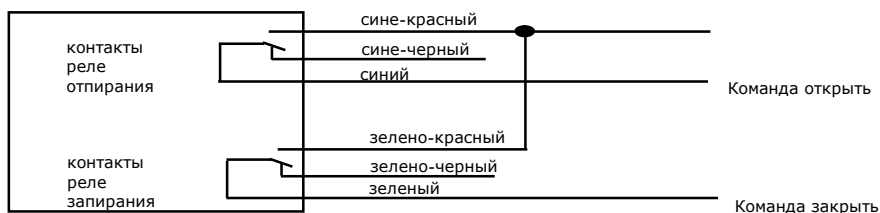
Схема подключения передатчика пейджера



Подключение к системе управления центральным замком

Сигнализация имеет встроенные 15-амперные реле управления центральным замком. Контакты реле выведены на 6-контактный разъем. Длительность выходных сигналов управления может быть запрограммирована: 0,7 / 4,0 секунды (программируемая функция №2, таблица "В").

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением



- Двухшаговое дистанционное отпирание замков дверей (первоначальное отпирание только двери водителя, затем остальных дверей)
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции "комфорт"
- Программируемая длительность импульсов на центральный замок
- Программируемый выход на сирену или клаксон (прерывистое или непрерывное звучание сигналов тревоги)
- Режим "поиск на стоянке" (в том числе беззвучный)
- Режим турботаймер (охрана с заведенным двигателем без ключа зажигания)
- 5 каналов управления дополнительными устройствами автомобиля
- Дистанционное отпирание багажника
- Возможность включения "вежливой" подсветки салона
- Возможность поднятия стекол при включении режима охраны
- Возможность подачи сигналов тревоги на пейджер
- Возможность временного отключения охранных функций (режим VALET)
- Дистанционное программирование новых брелков и стирание утерянных
- Дистанционное программирование параметров и режимов работы системы

БРЕЛКИ УПРАВЛЕНИЯ

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в разделе "Программирование новых брелков радиопередатчиков, функций, режимов работы".

Назначение кнопок брелка управления

Кнопка

- включение режима охраны
- запираение замков дверей при включенном зажигании
- отключение датчика удара по уровням в режиме охраны
- включение режима "поиск"

Кнопка

- выключение режима охраны
- отпирание замков дверей при включенном зажигании
- активизация дополнительного канала №4 (двухшаговое отпирание замков дверей, если данная функция реализована)

Кнопки + одновременно

- включение "ночного режима" охраны

Кнопка или кнопка

- активизация дополнительного канала №1 (длительное нажатие)
- активизация дополнительного канала №2 (короткое нажатие)

Кнопка ~

- включение режима "паники" (длительное нажатие)
- активизация дополнительного канала №3 (если выход канала запрограммирован в режиме "защелка" или фиксированная длительность 1...120 сек – короткое нажатие для активизации)

Кнопка + или одновременно

- включение режима антиограбления (при коротком нажатии – активизация в режиме ожидания, при длительном – активация полного цикла)

Замена элемента питания в брелке

В брелке используется 1 элемент питания типа 12В, А23. Элемента питания хватает в среднем на 12 месяцев работы (все зависит от того, как часто Вы пользуетесь брелком). Замена элемента питания может быть выполнена владельцем самостоятельно в следующей последовательности:


1. Открутите винт на задней крышке брелка и выньте элемент питания.

2. Установите новый элемент питания, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания нанесено на плате.

3. Закройте крышку брелка и заверните винт.


УПРАВЛЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Включение режима охраны со звуковым подтверждением

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот и багажник надежно закрыты. Включение режима охраны осуществляется коротким нажатием кнопки  брелка. 1 сигнал сирены и 1 вспышка “габаритов” подтвердят включение. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель блокируется. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Внимание! Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом дополнительными звуковыми сигналами. Смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны”.

Включение режима охраны без звукового подтверждения

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот и багажник надежно закрыты. Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения осуществляется длительным нажатием кнопки  брелка. 1 вспышка “габаритов” подтвердит включение. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель блокируется. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется.


Внимание! Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом дополнительными звуковыми сигналами. Смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны”.

Включение режима охраны без использования брелка-передатчика

Режим охраны может быть включен без использования брелка-передатчика. Для реализации данной функции после выключения зажигания в течение 10 сек. нажмите и удерживайте 3 сек. потайную кнопку. Раздастся короткий сигнал сирены, светодиод начнет мигать одиночными вспышками через паузу, показывая готовность к постановке на охрану. После закрытия последней двери режим охраны будет активирован.


Внимание! Для выхода из режима не выходя из машины, коротко нажмите потайную кнопку. Прозвучат два коротких сигнала сирены, светодиод погаснет.

Включение режима отложенной охраны

Режим удобен, например, когда после выхода из автомобиля у вас заняты руки, и включить режим охраны с брелка затруднительно. Включение режима отложенной охраны осуществляется при включенном зажигании длительным нажатием кнопки . Прозвучит 1 сигнал сирены. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая включение режима ожидания. Выньте ключ из замка зажигания и выйдите из автомобиля. После закрытия последней двери сигнализация автоматически включит режим охраны. В подтверждение последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка “габаритов”. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель блокируется. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Внимание! Если капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом дополнительными звуковыми сигналами. Смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны”.

Включение режима охраны с отключением датчика удара

Включение режима охраны с отключением датчика удара осуществляется двумя или тремя короткими нажатиями кнопки  в течение 10 секунд. Первое нажатие включает режим охраны, второе нажатие отключает предварительный уровень датчика удара, третье нажатие отключает оба уровня датчика удара. Включение режима охраны со-

1) Сигнал отрицательной полярности 300мА при постановке на охрану длительно-стью от 1 до 120 сек.

2) Сигнал отрицательной полярности 300мА при снятии с охраны длительно-стью от 1 до 120 сек.

3) Сигнал отрицательной полярности 300мА длительно-стью от 1 до 120 сек. Активируется коротким нажатием кнопки ~ .

4) Сигнал отрицательной полярности 300мА, который активизируется нажатием кнопки ~ . Сигнал исчезает при повторном нажатии кнопки.

Серо-черный провод: выход канала №5. . Может быть запрограммирован на:

1) Сигнал отрицательной полярности 300мА для передачи сигнала на пейджер (см.стр.18).

2) Сигнал отрицательной полярности 300мА для реализации функции открытия дверей в два этапа (см. стр.19).

Оранжево-черный провод: выход канала №5. Может быть запрограммирован на:

1) Сигнал отрицательной полярности 300 мА (когда система снята с охраны); нормально разомкнутое реле блокировки (требуется установка дополнительного реле).

2) Сигнал отрицательной полярности 300 мА для реализации функции турботаймера (см. стр.18)

Провода подключения габаритных огней

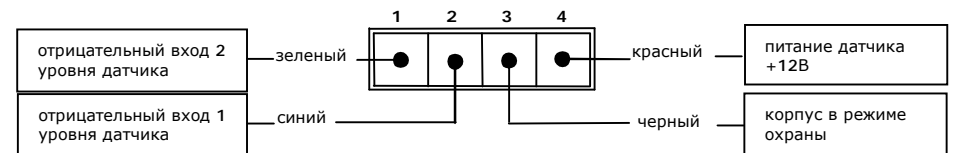
Бело – красный провод: вход выбора полярности управления выходов к лампам габаритных огней. На заводе соединен с красным проводом.

Белые провода: выходы подключения к лампам габаритных огней. Нагрузочная способность каждого выхода 10А.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ.

Подключение 2-уровневого датчика удара

2-уровневый датчик удара подключите в один из двух четырех-контактных разъемов, расположенных на боковой стороне центрального блока. Схема распайки проводов приведена со стороны у кабельного разъема.



Подключение 2-уровневого дополнительного датчика

уровневый дополнительный датчик подключите в один из двух четырехконтактных разъемов, расположенных на боковой стороне центрального блока. Схема распайки проводов приведена со стороны кабельного разъема.

Подключение светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор подключается к соответствующему двухконтактному разъему, расположенному на боковой стороне центрального блока.

Подключение сервисной кнопки VALET

Сервисная кнопка VALET имеет нормально-разомкнутый тип контактов, т.е. при нажатии кнопки контакты замыкаются. Сервисная кнопка подключается к соответствующему двухконтактному разъему, расположенному на боковой стороне центрального блока.

Подключение электропривода замка багажника

Для реализации возможности дистанционного отпирания багажника электропривод замка багажника может быть подключен непосредственно к выходу дополнительного канала №1 (серый провод). Положительная или отрицательная полярность выходного сигнала управления зависит от подключения серо-красного провода. Заводское подключение к проводу +12В.

Оранжевый: выход сигнала отрицательной полярности 300 мА (когда система находится на охране); нормально замкнутое реле блокировки стартера (требуется установка дополнительного реле). Данный провод системы позволяет управлять работой реле блокировки стартера.

Подключите оранжевый провод к контакту #86 реле. Соедините контакт #85 реле с проводом зажигания автомобиля, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положения «зажигание» и «стартер», и 0 В, когда ключ повернут в положение «выключено». (К этому же штатному проводу автомобиля подключается и желтый провод системы). Перережьте слаботочный провод соленоида стартера автомобиля и подключите один конец перерезанного провода к контакту #87 установленного реле. Подключите другой конец перерезанного провода к контакту #30 реле.

Провода управления ЦЗ

Реле запирания

Зелено-красный : нормально разомкнутый контакт реле.

Зеленый : общий контакт реле

Зелено-черный : нормально замкнутый контакт реле.

Реле отпирания

Сине-красный : нормально разомкнутый контакт реле

Синий : общий контакт реле

Сине-черный : нормально замкнутый контакт реле.

Провода концевых выключателей

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности, большинство автомобилей «Форд» и некоторые автомобили неамериканского производства. Подключите фиолетовый провод системы к положительному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля, так как в большинстве автомобилей концевые выключатели дверей подключены параллельно.



Не подключайте фиолетовый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей отрицательной полярности (в этом случае подключается коричневый провод системы).

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности (автомобили «Дженерал Моторс» и большинство автомобилей неамериканского производства). Подключите зелено-белый провод системы к отрицательному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля. Не подключайте коричневый провод системы, если автомобиль имеет цепь концевых выключателей дверей положительной полярности (в этом случае подключается фиолетовый провод системы).

Розовый провод - отрицательный вход для подключения кнопочного выключателя капота.

Сине-белый провод - отрицательный вход для подключения кнопочного выключателя багажника.


Провода дополнительных каналов



Серый - выход канала «дистанционное открытие багажника». Отрицательный выход первого канала 300мА с задержкой активируется при нажатии и удержании на время более 1,2 сек кнопки  или .

Бело-черный провод : выход канала №2. Может быть запрограммирован на:

1) Сигнал отрицательной полярности 300мА при постановке на охрану длительностью от 1 до 120 сек.

2) Сигнал отрицательной полярности 300мА при снятии с охраны длительностью от 1 до 120 сек.

3) Сигнал отрицательной полярности 300мА длительностью от 1 до 120 сек. Активируется коротким нажатием кнопки  или кнопки .

4) Сигнал отрицательной полярности 300мА, который активируется нажатием кнопки  или кнопки .

Сигнал исчезает при повторном нажатии кнопки.

Желто-черный провод: выход канала №3. Может быть запрограммирован на:

провождается 1 сигналом сирены и 1 вспышкой габаритов. Отключение предварительного уровня сопровождается дополнительными 2 сигналами сирены или 2 вспышками габаритов в зависимости от способа включения режима охраны (с или без звуковых сигналов). Отключение обоих уровней датчика удара сопровождается 3 сигналами сирены или 3 вспышками габаритов в зависимости от способа включения режима охраны (с или без звуковых сигналов подтверждения).

Примечание. Каждое новое нажатие кнопки брелока должно осуществляться после подтверждения сигнализацией предыдущей команды.




Включение режима охраны с задержкой опроса датчиков дверей (программируемая функция №4, таблица А)

Этот режим работы сигнализации позволяет избежать появления ложных сигналов тревоги при наличии в автомобиле задержки погасания салонного света после запираения последней двери. Если запрограммирована 45-секундная задержка опроса датчиков дверей, то при включении режима охраны последуют 1 звуковой сигнал сирены и 1 вспышка габаритов. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель блокируется. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется. Зона дверей будет взята под охрану через 45 секунд.

Если на момент окончания 45-секундной задержки какая-либо из дверей будет открыта или будет неисправен концевой выключатель двери, то появятся сигналы тревоги, которые будут продолжаться в течение 2,5 минут или до момента их прерывания при нажатии любой кнопки брелока.

Включение режима охраны с работающим двигателем (турботаймера) (программируемая функция №5, таблица «В»)



Перед тем как включать режим охраны с работающим двигателем необходимо запрограммировать работу дополнительного канала №5 на поддержку зажигания в режиме охраны и реализовать схему подключения, приведенную на странице 18.

Включение режима охраны с работающим двигателем осуществляется одновременным нажатием кнопок  и  брелока до появления 1 сигнала сирены. Светодиодный индикатор начнет медленно вспыхивать, показывая включение 60-секундного отсчета времени, в течение которого необходимо вынуть ключ зажигания и выйти из автомобиля. Если двери не будут закрыты в течение 60 секунд, двигатель заглухнет, а режим охраны не включится. После закрытия последней двери произойдет автоматическое включение режима турботаймера (охраны с работающим двигателем). В подтверждение последует 1 сигнал сирены. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется. Время работы режима турботаймера зависит от состояния программируемой функции № 5 таблицы «В». Для досрочного включения режима работы с включенным двигателем осуществляется нажатием кнопки .

Внимание! 1. При попытке проникновения в автомобиль при включенном режиме турботаймера (охраны с работающим двигателем), двигатель будет мгновенно остановлен, и включатся звуковые и световые сигналы тревоги.

2. При включении режима охраны с работающим двигателем датчик удара и дополнительный датчик отключаются, а зона зажигания обходится.

Включение режима бесшумной охраны («ночной режим»)

Активизация «ночного режима» происходит одновременным нажатием кнопок  и  Габариты мигнут один раз. В этом режиме при срабатывании любого из охранных датчиков, сигналы тревоги будут подаваться на пейджер (при установленном пейджере), и будут вспыхивать габаритные огни автомобиля. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Двигатель блокируется. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Внимание! Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом дополнительными звуковыми сигналами. Смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны”.

Автоматическое включение режима охраны (программируемая функция №1, табл. “А”)

Сигнализация позволяет запрограммировать функцию автоматического включения режима охраны с запираемостью замков дверей или без запираемости замков дверей. Если автоматическое включение запрограммировано, то режим охраны включается через 30 секунд после закрытия последней двери. Предстоящее включение режима охраны сопровождается частыми вспышками светодиодного индикатора. Включение режима охраны сопровождается 1 звуковым сигналом сирены и 1 вспышкой “габаритов”. Автоматическое запираемое состояние замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации, и запрограммировано соответствующее состояние функции №1, таблицы “А”. Двигатель заблокируется. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Внимание! Открывание двери во время 30-секундного отсчета времени обнуляет счетчик. После закрывания двери отсчет начинается заново.

Выключение режима охраны со звуковым подтверждением

Выключение режима охраны осуществляется коротким нажатием кнопки брелка. 2 сигнала сирены и 2 вспышки “габаритов” подтвердят выключение. Автоматическое отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя выключится. Светодиодный индикатор погаснет.

Внимание! Появление дополнительных звуковых и световых сигналов индицирует факт срабатывания сигнализации в режиме охраны. См. пункт “Самодиагностика при выключении режима охраны”.

Бесшумное выключение режима охраны

Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения осуществляется длительным нажатием кнопки брелка. 2 вспышки “габаритов” подтвердят выключение. Замки дверей автоматически откроются, если они подключены к сигнализации. Блокировка двигателя выключится. Светодиодный индикатор погаснет.

Внимание! Появление дополнительных звуковых и световых сигналов, индицируют факт срабатывания сигнализации в режиме охраны. См. пункт “Самодиагностика при выключении режима охраны”.

Экстренное отключение сигнализации без брелка

В зависимости от состояния программируемой функции №6 (таблица А), экстренное отключение сигнализации (например, в случае утери брелков управления) осуществляется:

- Вариант 1 - без ввода персонального кода

Откройте дверь ключом и включите зажигание. В течение 10 секунд удерживайте сервисную кнопку.

- Вариант 2 (при активизированной функции №6 таблицы “А” программирования) - путем ввода персонального кода

Откройте дверь ключом и включите зажигание. Светодиод погаснет, индицируя необходимость ввода персонального кода. Введите персональный код (см. стр. 12 процедура ввода персонального кода)

Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении

(программируемые функции №8, таблицы А)

Если в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери, капот, багажник не будут открыты, то сигнализация автоматически снова включит режим охраны (при соответствующем состоянии программируемой функции №8). Это защищает от выключения режима охраны случайным нажатием на кнопку брелка, а также в случае, если Вы, отключив сигнализацию, измените свое намерение сесть в автомобиль, а включить режим охраны забудете. 1 сигнал сирены и 1 вспышка “габаритов” подтвердят

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ СИГНАЛИЗАЦИИ

Сигнализация CONVOY XS-9 может быть установлена на любые автомобили с напряжением аккумулятора 12В и отрицательным полюсом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае, длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель конденсата по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок с помощью винтов - саморезов или двухстороннего скотча, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Двухуровневый датчик удара установите в салоне автомобиля под приборной панелью, жестко закрепив его на корпусе автомобиля.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку VALET разместите в салоне в скрытом, но доступном пользователю месте.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОКЛАДКЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ ПРОВОДОВ

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п. Монтаж соединений электропроводки необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Внимание! Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

Внимание! Не укорачивайте и не удлиняйте антенный провод, т.к. его размер сопряжен с настройкой антенного контура. Не рекомендуется прокладка антенны вдоль металлических частей кузова автомобиля, т.к. это снизит дальность действия брелков управления.

Подключение 24-контактного разъема центрального блока

Красный провод защищенный предохранителем 15А: постоянный источник питания + 12 В.

Черный провод: вход подачи питания («масса»). Подключите черный провод к «массе» (металлической детали кузова автомобиля).

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12 В. Подключите данный провод к тому проводу зажигания, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» или «стартер». Убедитесь в том, что изданный штатный провод автомобиля не подается питание, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «выключено».

Коричневый: выход подачи питания на сирену (+12 В). Проложите данный провод через отверстие с резиновой втулкой, которое имеется в перегородке между отсеком двигателя и салоном автомобиля, к тому месту, в котором установлена сирена. Соедините белый провод с черной полосой с красным проводом сирены (подача питания +12 В). Подсоедините черный провод, идущий от сирены, к «массе» (металлической детали кузова автомобиля). Можно запрограммировать этот провод также для работы с клаксоном автомобиля (для реализации работы необходимо использовать дополнительное реле).

Таблица программирования А

	Функция / Режим	кнопка (1 сигнал сирены)	кнопка (2 сигнала сирены)	кнопка (3 сигнала сирены)	кнопка~ (4 сигнала сирены)
1	Режим иммобилайзера и автоматической постановки на охрану	выключен	автопостановка на охрану без запираения замков дверей	автопостановка на охрану с запираением замков дверей	Режим иммобилайзера
2	Управление замками дверей от ключа зажигания	выключен	включено		
3	Активизация режима антиграбления от зажигания или концевиков дверей	выключен	от концевиков дверей	от зажигания	от зажигания и концевиков дверей
4	Задержка активизации датчиков дверей при включении режима охраны	выключен	включен (45 секунд)		
5	Количество циклов тревоги	6	неограниченное кол-во		
6	Использование кодированного доступа к системе	без набора кода	с набором кода		
7	Звуковое подтверждение при постановке/снятии с охраны	включен	выключен		
8	Автоперепостановка на охрану	Автоперепостановка на охрану с запираением замков	Автоперепостановка на охрану без запираения замков	выключено	

Таблица программирования В

	Функция / Режим	кнопка (1 сигнал сирены)	кнопка (2 сигнала сирены)	кнопка (3 сигнала сирены)	кнопка~ (4 сигнала сирены)
1	Выход звукового сигнала	на сирену	на клаксон		
2	Длительность импульсов на замки	нормальный	4 сек	Запираение 0,8 сек, отпирание 2 импульса по 0,8 сек	"Комфорт"-импульс запираения длит. 1-30сек, зажигание выкл.
3	Снятие с охраны в два этапа	выключен	включен		
4	Алгоритм работы дополнительного канала №5	НР блокировка	турботаймер		
5	Время турботаймера	1 минута	3 минуты	5 минут	20 минут
6	Алгоритм работы дополнительного канала №4	выход на пейджер	для 2-шагового отпирания дверей		
7	Алгоритм работы дополнительного канала №3	1-120 сек. при постановке на охрану	1-120 сек. при снятии с охраны	фиксированная длительность 1....120 сек	режим "защелка" (вкл. / выкл. с брелка)
8	Алгоритм работы дополнительного канала №2	1-120 сек. при постановке на охрану	1-120 сек. при снятии с охраны	фиксированная длительность 1....120 сек	режим "защелка" (вкл. / выкл. с брелка)

включение. Запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Можно реализовать данную функцию без запираения замков дверей (зависит от состояния программируемой функции №8 таблица А).

Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении, то в этом случае двигатель блокируется. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

САМОДИАГНОСТИКА

при включении режима охраны

Если при включении режима охраны появляются дополнительные звуковые сигналы, значит сигнализация информирует о том, что какая-то из охранных зон дверей, капота, багажника будет отключена в режиме охраны. По количеству дополнительных сигналов сирены можно определить, какая из охранных зон отключена.

- 4 сигнала сирены соответствуют отключению зоны дверей;
- 5 сигналов сирены соответствуют отключению зоны багажника;
- 6 сигналов сирены соответствуют отключению зоны капота.

при выключении режима охраны

Если сигнализация находилась в режиме охраны и сработала в Ваше отсутствие, то при выключении режима охраны появятся 5 сигналов сирены и 5 вспышек "габаритов". Быстрое мигание светодиодного индикатора индицирует причину последнего срабатывания сигнализации в режиме охраны. По количеству вспышек светодиодного индикатора в соответствии с таблицей можно определить причину срабатывания сигнализации.

Кол-во вспышек светодиода	Причина срабатывания
2 вспышки	1 уровень датчика удара 1 уровень дополнительного датчика
3 вспышки	2 уровень датчика удара 2 уровень дополнительного датчика
4 вспышки	Двери
5 вспышек	Багажник
6 вспышек	Капот
7 вспышек	Зажигание

Внимание! Память причин срабатывания сигнализации стирается при включении нового цикла охраны или при включении зажигания.

Режим проверки концевых выключателей

Каждый раз при включении зажигания при открытой двери (капоте, багажнике) светодиод будет гореть до закрытия двери (капота багажника).

ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Сигналы тревоги

Если в режиме охраны произойдет вторжение в любую из охраняемых зон, это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: звучание сирены или клаксона и мигание габаритных огней. Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги указаны в таблице. Максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации зависит от состояния функции №5 таблицы "А" программирования функций (6 циклов или без ограничений). Интервал между циклами при постоянном срабатывании датчика 2 секунды.

Причина тревоги	Длительность одного цикла тревоги	Количество циклов при постоянном срабатывании датчика
Срабатывали 1 уровень датчика удара, 1 уровень доп. датчика	3 коротких сигнала сирены	не ограничено
Срабатывали 2 уровень датчика удара, 2 уровень доп. датчика	20 секунд (звук + свет)	6 или не ограничено
Открывались двери, капот, багажник	30 секунд (звук + свет)	6 или не ограничено
Включалось зажигание	30 секунд (звук + свет)	6 или не ограничено

Прерывание сигналов тревоги

Если Вы хотите прервать сигналы тревоги до их окончания, нужно нажать любую кнопку брелка. При этом сигнализация останется в режиме охраны.

Подача сигналов тревоги на пейджер

Сигнализация имеет выход дополнительного канала №4 (серо-черный провод), который может быть запрограммирован на работу в режиме пейджера. В случае подключения к соответствующему выходу сигнализации передатчика пейджера, сигналы тревоги будут немедленно переданы на приемник пейджера, своевременно предупреждая владельца о любой опасности угрожающей автомобилю.




Защищенность от отключения питания

Любая попытка злоумышленника выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы с аккумулятора, система запоминает свое состояние. При восстановлении питания система снова окажется в том же состоянии.




ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Режим антиграбления

• Активное включение режима антиграбления при движении

При включенном зажигании удерживайте кнопки брелка  +  или  до появления 3 вспышек габаритов. Режим антиграбления будет активизирован.

• Пассивное включение режима антиграбления при движении

Если программируемая функция №5 (таблица А) выключена, то при включенном зажигании нажмите кнопку  +  или  брелка. Сигнализация сначала перейдет в режим ожидания активизации функции антиграбления. В подтверждение последуют двойные вспышки светодиодного индикатора. После выхода из автомобиля и закрытия последней двери функция антиграбления будет активизирована. Последуют 3 вспышки габаритов.

• Пассивное включение режима антиграбления на стоянке

Если программируемая функция №3 (таблица А) включена, то режим антиграбления будет активизирован при включении зажигания, при открытии дверей при включенном зажигании

Алгоритм работы режима антиграбления после его включения

Режим антиграбления работает в несколько этапов независимо от вышеперечисленных способов включения :

этап А - 3 вспышки габаритов и быстрое мигание светодиодного индикатора;

этап В - через 50 секунд предупреждающие звуковые сигналы сирены;

этап С - через 60 секунд двигатель блокируется и появляются 30-секундные звуковые и световые сигналы тревоги. Активизируется выход на передачу сигналов тревоги на пейджер. Светодиодный индикатор медленно мигает, индицируя включенный режим антиграбления.

Выключение режима антиграбления на этапах А) и В) осуществляется коротким нажатием любой кнопки брелка или коротким нажатием сервисной кнопки VALET.




откройте) двери. Нажмите и удерживайте сервисную кнопку VALET, отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующих первой цифре нового персонального кода. Отпустите сервисную кнопку VALET. Светодиодный индикатор погаснет. Нажмите и удерживайте сервисную кнопку VALET, отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующих второй цифре нового персонального кода. Отпустите сервисную кнопку VALET. В подтверждение изменения персонального кода прозвучит две серии звуковых сигналов сирены. Количество звуковых сигналов в первой серии будет соответствовать первой цифре нового персонального кода. Количество звуковых сигналов во второй серии будет соответствовать второй цифре нового персонального кода.

Внимание! Заводской персональный код экстренного отключения - 32.

5. Нажмите кнопку VALET необходимое число раз, соответствующее номеру программируемой функции. После каждого нажатия светодиодный индикатор вспышками покажет, какая функция выбрана. Так, например, первой функции соответствует одно мигание светодиода, затем пауза, второй функции два мигания светодиода, затем пауза и т.д.


6. Нажмите кнопку или брелка в зависимости от необходимого состояния выбранной программируемой функции (смотрите таблицы программирования А,В). В подтверждение последует 1,2,3 или 4 сигнала сирены в зависимости от выбранной функции. Сигнализация автоматически перейдет к следующей по порядку программируемой функции. Светодиодный индикатор вспышками покажет номер новой программируемой функции. Вы можете выбрать состояние новой функции нажатиями соответствующей кнопки

брелка или сразу перейти к программированию другой функции нажатиями сервисной кнопки VALET соответствующее число раз. Программирование продолжительности работы дополнительных каналов №2

и №3 осуществляется двумя нажатиями кнопок ,  или . Первое нажатие включает отсчет времени, второе нажатие его отключает. Продолжительность работы каналов определяется временем между первым и вторым нажатиями кнопки.

Так, например если нужно запрограммировать 30 секундный сигнал при включении режима охраны необходимо выполнить следующие действия:

- перейти к 4 пункту программирования (таблица "В")

- нажать кнопку  брелка для выбора алгоритма работы доп. канала и начала отсчета таймера.

- подождать 30 сек. и нажать повторно кнопку  для отключения отсчета таймера.

7. Включите зажигание для выхода из режима программирования. Светодиодный индикатор погаснет.

Внимание! В течение одного цикла программирования, переход от одной функции к другой осуществляется по кругу неограниченное число раз.

Процедура ввода персонального кода следующая:

1. Нажмите и удерживайте сервисную кнопку VALET. Светодиодный индикатор начнет вспыхивать. Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующих первой цифре персонального кода. Отпустите сервисную кнопку VALET. Светодиодный индикатор погаснет.

2. Повторно нажмите сервисную кнопку VALET и отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующих второй цифре персонального кода. Отпустите сервисную кнопку VALET.

Если код введен правильно, то сигналы тревоги прекратятся. Светодиодный индикатор погаснет. Режим охраны или режим антиграбления будет выключен.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛКОВ РАДИОПЕРЕДАТЧИКОВ, ФУНКЦИЙ, РЕЖИМОВ РАБОТЫ И ИЗМЕНЕНИЕ ЗАВОДСКОГО ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Некоторые функции и режимы работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки VALET и брелка управления. Все программируемые функции и режимы работы разбиты на две таблицы.

- в таблицу А внесены программируемые функции которые могут изменяться в процессе эксплуатации сигнализации;

- в таблицу В внесены программируемые функции которые должны выбираться на этапе установки сигнализации на автомобиль.

Внимание! Серым цветом в таблицах отмечены заводские предустановки программируемых функций и режимов работы сигнализации.

Алгоритм программирования новых брелков функций и режимов работы следующий:

1. Сядьте в автомобиль выключите режимы охраны, иммобилайзера, антиграбления на стоянке, сервисного обслуживания, закройте двери.

2. Включите и выключите зажигание.

3. а) В течение 10 секунд 5 раз нажмите сервисную кнопку VALET. Габаритные огни будут гореть постоянно, демонстрируя вход в режим программирования.

б) Если для функции №6 таблицы "А" программирования выбрано "с набором кода" габаритные огни начнут мигать прерывисто, индицируя необходимость ввести персональный код (смотри процедура ввода персонального кода). Введите код. Сирена издаст короткий сигнал, демонстрируя вход в режим программирования.

4. Для входа в режим программирования:

А) **Новых брелков передатчиков** : сделайте пункты 1,2,3 затем откройте двери. Прозвучит один длительный сигнал сирены подтверждающий вход в режим программирования новых брелков передатчиков. Нажмите на любую кнопку брелка. После записи брелка в систему прозвучит короткий сигнал сирены, подтверждающий выполнение действия. Сразу после этого нажмите любую кнопку следующего брелка. Максимальное количество брелков, которое можно прописать в систему – 4 штуки. Для выхода из режима программирования включите зажигание или подождите 10 секунд

Внимание! При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

Б) **Для программирования функций таблицы А:** сделайте пункты 1,2,3 затем откройте-закройте – откройте двери. Прозвучит два длительных сигнала сирены подтверждающий вход в режим программирования таблицы А. После этого действуйте согласно пунктам 5,6,7

В) **Для программирования функций таблицы В:** сделайте пункты 1,2,3 затем откройте-закройте – откройте – закройте – откройте двери. Прозвучит три длительных сигнала сирены подтверждающий вход в режим программирования таблицы А. После этого действуйте согласно пунктам 5,6,7.

Г) **Для изменения заводского персонального кода:** сделайте пункты 1,2,3 затем откройте-закройте-откройте-закройте-откройте-закройте-откройте (4 раза

Выключение режима антиграбления на этапе С) осуществляется в зависимости от состояния программируемой функции №6 (таблица А)

1 вариант – без ввода персонального кода.

- включите затем выключите зажигание. Удерживайте сервисную кнопку VALET в течение 10 секунд с момента включения зажигания;


1 вариант - посредством ввода персонального кода.

- выключите затем включите зажигание. Прделайте процедуру ввода персонального кода (описана на странице 12)

Режим иммобилайзера (программируемая функция №1, таблица А)

Если программируемая функция иммобилайзера включена, то двигатель будет автоматически блокироваться после каждого выключения зажигания через 120 секунд или сразу после открытия и закрытия двери.

Выключение режима иммобилайзера осуществляется двумя способами:

способ 1 – коротким нажатием кнопки  брелка. Блокировка двигателя выключится. Замки дверей откроются, если они подключены к сигнализации.

способ 2 – коротким нажатием сервисной кнопки VALET в течение 10 секунд с момента включения зажигания. Светодиодный индикатор загорится постоянно, индицируя включение режима VALET. Блокировка двигателя выключится.

Снятие с охраны в два этапа (программируемая функция №3, таблица В)

Снятие системы с охраны в два этапа позволяет еще более повысить противоугонную защиту вашего автомобиля от "электронного вскрытия" устройствами типа 409 и т.п. Если включена функция постановка системы на охрану брелоком-передатчиком или с помощью кнопки VALET установит в состояние охраны все блокирующие цепи. При выполнении операции снятия с охраны брелоком-передатчиком система разблокирует двери, отключит входные триггеры дверей, капота, багажника, но не выключит цепи блокировок. Для окончательного разблокирования системы включите зажигание и один раз нажмите кнопку VALET. При этом цепи блокировок будут отключены и двигатель можно завести.

Блокировка двигателя

Сигнализация позволяет реализовать блокировку двигателя по двум цепям. Штатно предусмотрена реализация нормально замкнутой блокировки. Возможна реализация нормально разомкнутой блокировки (программируемый канал № 5) что позволяет сохранить блокировку при отключении питания сигнализации и демонтаже центрального блока.


СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ


Дистанционное включение сигналов тревоги (функция "паника")

Включение функции "паника" осуществляется длительным нажатием кнопки брелка ~ (зажигание должно быть выключено). Продолжительность звуковых и световых сигналов тревоги 30 секунд. Для их досрочного прерывания нажмите любую кнопку брелка.

Примечание. Включение режима "паника" не изменяет предыдущее состояние сигнализации.



Дистанционное включение функции "поиск"

Если сигнализация находится в режиме охраны более 10 секунд, включение функции "поиск" автомобиля на стоянке осуществляется коротким нажатием кнопки  брелка. Включение функции "поиск" сопровождается продолжительным звуковым сигналом сирены и 30-секундными вспышками "габаритов".

Если для определения места парковки автомобиля Вам достаточно появления только световых сигналов, длительно нажмите кнопку  брелка. Прерывание световых сигналов осуществляется нажатием любой кнопки брелка независимо от способа включения функции "поиск".

Примечание. Независимо от способа включения функции “поиск” после ее выключения сигнализация останется в режиме охраны.

Дистанционное управление центральным замком



Короткое нажатие кнопки  брелка при включенном зажигании приводит к запиранию замков дверей. Короткое нажатие кнопки  брелка при включенном зажигании приводит к отпиранию замков дверей.

Управление центральным замком от ключа зажигания (программируемая функция №2, табл. А)

Если программируемая функция управления центральным замком от ключа зажигания включена, то через 10 секунд после включения зажигания замки дверей закроются, а при выключении зажигания сразу откроются.

Примечание. Открытие любой двери в течение 10 секунд после включения зажигания отменяет автоматическое запираение замков.

Управление дополнительным каналом №1 (дистанционное отпирание багажника)

Для реализации функции дистанционного отпирания багажника привод багажника подключите к выходу дополнительного канала №1 (серый провод). Полярность выходного сигнала определяется при подключении серо-красного провода сигнализации. Включение канала осуществляется длительным нажатием кнопки  или  брелка.

Внимание! Дистанционное отпирание багажника работает независимо от состояния режима охраны и состояния зажигания. Если дистанционное открывание багажника происходит в режиме охраны, то зона багажника, датчика удара и дополнительного датчика временно исключаются из контура охраны до момента закрывания багажника.

Управление дополнительным каналом №2 и №3 (имеют одинаковый функционал)



(программируемые функции №7 и №8, таблица В)

Доп. канал №2 (бело-черный провод)/№3 (желто-черный провод) может быть запрограммирован:

- на автоматическое включение канала в течение 1...120 секунд одновременно с включением режима охраны. Этот алгоритм может быть использован, например, для автоматического поднятия стекол.

- на автоматическое включение канала в течение 1...120 секунд одновременно с выключением режима охраны. Этот алгоритм может быть использован, для включения “вежливой” подсветки салона.

- на включение с брелка в течение фиксированного времени 1...120 секунд с возможностью досрочного выключения. Этот алгоритм может быть использован, например, для опускания стекол с целью проветривания салона автомобиля.

- на дистанционное включение/выключение с брелка (режим “защелка”) независимо от состояния режима охраны. Управление каналом осуществляется коротким нажатием кнопки  или  брелка (канал № 2), кнопки ~ (канал №3). Этот алгоритм может быть использован, например, для управления дополнительными устройствами автомобиля.



Внимание! 1. Канал работает независимо от состояния режима охраны. При активизации канала №2 и №3 датчик удара отключается. При автоматической активизации канала включение и выключение режима охраны не прерывает его работу, и канал будет активизирован в течение всего запрограммированного периода времени.

Управление дополнительным каналом №4 (программируемая функция №6, таблица В)

Дополнительный канал №4 (серо-черный провод) может быть запрограммирован:

- на автоматическое включение передатчика пейджера одновременно с включением сигналов тревоги в режиме охраны и при активизации режима антиограбления. Канал работает в импульсном режиме: 5 секунд активен, 5 секунд пассивен. Продолжитель-

ность работы канала определяется продолжительностью звуковых и световых сигналов тревоги.




- на дистанционное двухшаговое отпирание замков дверей при выключении режима охраны. При работе канала в этом режиме, при выключении режима охраны кнопкой  будет отпираться только дверь водителя. Повторным нажатием кнопки  будут открываться остальные двери. После выключения режима охраны ограничение по времени для управления двухшаговым дистанционным отпиранием замков отсутствует. Последующие нажатия на кнопку брелка будут приводить к поочередному отпиранию замка водительской двери, затем остальных дверей.

Внимание! Перед тем как запрограммировать режим двухшагового отпирания замков дверей следует реализовать схему подключения активаторов дверей приведенную на странице 19.

Управление дополнительным каналом №5 (программируемая функция №4, таблица В)

Дополнительный канал №5 (оранжево-черный провод) может быть запрограммирован:

- на активизацию канала одновременно с выключением режима охраны: этот алгоритм может быть использован, например, для реализации одной из двух внешних цепей блокировки двигателя.

- на включение канала с брелка для активизации схемы поддержки зажигания при включении режима охраны “турботаймер” (или охрана с работающим двигателем). Включение канала осуществляется при работающем двигателе длительным нажатием кнопок  и  одновременно. При этом светодиод начнет мигать с интервалом 1 раз в секунду индицируя включение режима. После выключения зажигания двигатель продолжит работать. При этом датчик удара и дополнительный датчик будут отключены. После того, как последняя дверь будет закрыта, сигнализация возьмет под охрану концевики дверей, капота, багажника. При открытии дверей, капота, багажника система заглушит двигатель и включится режим тревоги. Выключение канала происходит автоматически через 1/3/5/20 минут после выключения зажигания (зависит от состояния программируемой функции №5). После этого включается блокировка двигателя, основной и дополнительный датчики. Для досрочного выхода из режима турботаймера (охраны с работающим двигателем) нажмите кнопку  брелка.

Служебный режим VALET

Для временного отключения охранных функций, например, при проведении работ на станции сервисного обслуживания, в сигнализации предусмотрен специальный служебный режим VALET.

Включение / выключение служебного режима осуществляется при включенном зажигании длительным нажатием сервисной кнопки VALET до загорания или погасания светодиодного индикатора. В служебном режиме VALET продолжают работать режим “паника”, дистанционное управление замками дверей, поочередное отпирание замков двери водителя и остальных дверей, автоматическое запираение/отпирание замков от ключа зажигания, управление дополнительными каналами.

Внимание! Если запрограммирован режим антиограбления на стоянке, то перед включением режима VALET его необходимо выключить.

Экстренное отключение сигнализации без брелка

В зависимости от состояния программируемой функции №7 (таблица А), экстренное отключение сигнализации (например, в случае утери брелков управления) осуществляется:

- без ввода персонального кода

Откройте дверь ключом и включите зажигание. В течение 10 секунд удерживайте сервисную кнопку.

- путем ввода персонального кода.

Включите зажигание. Введите персональный код (смотрите “процедура ввода персонального кода”)