

Автомобильная Охранная Система

TERMINATOR

Модель TERMINATOR STANDARD



Инструкция Пользователя

МОДЕЛЬ TERMINATOR STANDARD ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

НАЗНАЧЕНИЕ

Система TERMINATOR STANDARD предназначена для звукового и светового оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки цепей запуска двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций. Система может быть установлена на любые автотранспортные средства с номинальным напряжением бортовой сети 12 В, с присоединенным к массе отрицательными выводом аккумуляторной батареи.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- микропроцессорный блок управления (центральный блок);
- два пульта дистанционного управления;
- датчик удара;
- реле блокировки двигателя с разъемным соединителем;
- светодиодный индикатор состояния системы;
- концевой выключатель;
- жгут из 10-ти проводов (основные соединения);
- жгут из 6-ти проводов (управление замками дверей через встроенные реле);
- жгут проводов для подсоединения датчика удара;
- служебная кнопка.

Дополнительно система может быть укомплектована:

- автомобильной сиреной любого типа;
- автомобильными реле для управления внешними устройствами.

Защитные функции системы

В режиме охраны система обеспечивает:

- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- защиту от открывания дверей, капота и багажника, включения зажигания;
- защиту от ударов по кузову;
- защиту от перерыва питания;

Сервисные функции системы

Система осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей при включении и выключении охраны;
- автоматическое включение режима охраны через 30 секунд после закрытия последней двери с запираемостью замков дверей;
- автоматический возврат в режим охраны при непреднамеренном выключении охраны;
- включение и выключение охраны со звуковым или без звукового подтверждения;
- аварийное выключение охраны без радио брелка;
- режим "паника";
- светодиодную индикацию режимов работы;
- дистанционное отключение датчика удара;
- звуковое сообщение об открытых дверях, капоте и багажнике при включении охраны;
- дистанционное управление отпиранием багажника;
- два или один импульс на отпирание замков дверей при выключении охраны;
- запись кодов новых брелков и удаление из памяти кодов утраченных брелков.

Функции, обеспечивающие личную безопасность

- защита от ограбления "anti-hi-jack"
- автоматическое управление замками дверей при вождении (F5).

Управление системой

Управление системой осуществляется по радиоканалу при помощи пульта дистанционного управления, выполненного в виде брелка для ключей. Дальность действия зависит от состояния элемента питания и интенсивности внешних радиопомех. Формирование команд управления осуществляется кратковременным или продолжительным нажатием на кнопку брелка.



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКА

Кнопки брелка	Назначение	Примечание
№1	Включение и выключение охраны со звуковым подтверждением, выключение тревоги	
№1 удерживать 2 секунды	Включение и выключение охраны без звукового подтверждения	
№2 удерживать 2 секунды	Отпирание багажника	Охрана выключена
№3 удерживать 2 секунды	Паника	Зажигание выключено
№3	"Anti-hi-jack"	Зажигание включено
№2+№3 удерживать 2 секунды	Отключение датчика удара	Охрана включена
№2+№3 удерживать 2 секунды	Включение режима программирования	Охрана выключена

Включение охраны

Для включения охраны кратковременно нажмите кнопку №1 брелка. Включение охраны подтвердится звуковым сигналом и вспышкой световых сигналов. Замки дверей закроются. Индикатор состояния 5 секунд будет мигать быстро, а затем медленно, показывая что режим охраны включен.

Для включения охраны без звукового подтверждения удерживайте нажатой кнопку №1 более двух секунд. При включении охраны без звукового подтверждения при тревоге по датчику удара мигают световые сигналы, но сирена не включается. Если при включении охраны не закрыта дверь, капот, багажник, то система сообщит об этом тремя звуковыми сигналами.

Охрана

В режиме охраны при кратковременном открывании двери, капота, багажника, попытке включить зажигание, при ударах по кузову включается тревога: 30 секунд

мигают световые сигналы, и звучит сирена. Если зона, вызвавшая тревогу, постоянно открыта, то следуют 8 циклов тревоги. После чего нарушенная зона исключается из охраны.

Если в режиме охраны выключить питание системы, то после восстановления питания система включает тревогу, а после тревоги остается в режиме охраны. Для выключения тревоги нажмите кнопку №1 брелка.

Отключение датчика удара

Для отключения датчика удара в режиме охраны нажмите и удерживайте не более 2-х секунд одновременно кнопки №2 и №3 брелка, пока отключение датчика удара не подтвердится длинным и коротким сигналом sireны. В данном цикле охраны датчик удара будет отключен.

В режиме охраны датчик удара можно вновь включить, удерживая нажатыми кнопки №2 и №3 брелка.

Выключение охраны

Для выключения режима охраны нажмите кнопку №1 брелка. Выключение охраны подтвердится двумя звуковыми сигналами и двумя вспышками световых сигналов. Откроются замки дверей. Если в режиме охраны включалась тревога, то после выключения охраны дополнительно вспыхнут световые сигналы, и индикатор состояния будет мигать в соответствии с таблицей.

Причина тревоги	Световые сигналы	Сирена
Датчик удара	5	4
Двери, капот, багажник, зажигание	6	5

Автоматический возврат в режим охраны

Если в течение 20 секунд после выключения охраны не будет открыта дверь, капот, багажник или не будет включено зажигание, индикатор состояния будет быстро мигать и система вновь включит режим охраны и закроет замки дверей.

Автоматическое включение режима охраны (программируемая функция)

Если функция включена, то после выключения зажигания и открытия двери, капота или багажника индикатор состояния светится постоянно, показывая, что после закрытия последней зоны через 30 секунд включится режим охраны.

Аварийное выключение охраны без радио брелка

Систему можно выключить без радио брелка. Для этого в режиме охраны откройте дверь, включится тревога, включите зажигание и нажмите аварийную кнопку. Режим охраны выключится.

Паника

Удерживайте нажатой более 2-х секунд кнопку №3 брелка.

На 30 секунд включится тревога. Для выключения паники кнопку №1 брелка.

Управление вторым каналом

Для включения второго канала выключите охрану и удерживайте нажатой более двух секунд кнопку №2 брелка.

Безопасное управление замками дверей при вождении (программируемая функция)

Через 10 секунд после включения зажигания замки дверей автоматически закрываются, но если в течение этих десяти секунд будет открыта дверь, то замки не закроются. После выключения зажигания замки всех дверей автоматически откроются.

Защита от нападения "anti-hi-jack"

При включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатой кнопку №3 брелка более двух секунд. Включится тревога и через 30 секунд двигатель будет заблокирован от запуска.

Для выключения режима нажмите кнопку №1 брелка.

Программируемые функции

Всего в системе можно в режиме программирования нажатием кнопок брелка изменить значение трех функций.

Кнопка	Функция	1 сигнал	2 сигнала
№1	Запирание замков дверей после включения зажигания	Включено *	Выключено
№2	Автоматическое включение охраны	Включено	Выключено *
№3	Два или один импульс на отпирание замков дверей	Два импульса	Один импульс *

Знаком * отмечены заводские установки

Для изменения этих функций выключите режим охраны и:

- Включите и выключите зажигание.
- Нажмите и удерживайте нажатыми кнопки №2 и №3 брелка.

Включение режима программирования подтвердится длинным и тремя короткими сигналами sireны.

- Для изменения программируемой функции нажмите соответствующую кнопку брелка. При включении функции звучит один сигнал sireны, при выключении – два сигнала.

Режим программирования функций выключится автоматически, если в течение 6-ти секунд не будет сделано никаких действий. Звучат два сигнала sireны.

Длительность импульсов управления замками дверей устанавливается переключением в центральном блоке. См. схему подключения. Два импульса на отпирание возможно только при установленной переключке.

Запись кодов брелков

В память системы можно записать коды двух брелков. Коды брелков, входящих в комплект поставки, записаны в память системы при предпродажной подготовке.

Для записи кодов новых брелков и/или удаления кодов утраченных необходимо сделать следующее:

- Выключите режим охраны.
- Включите зажигание.
- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку S2, расположенную под съемной крышкой центрального блока.
- Нажмите и отпустите аварийную кнопку.

Прозвучит сигнал, подтверждающий включение режима записи кодов брелков.

- Отпустите кнопку S2.

Нажмите любую кнопку брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода подтвердится звуковым сигналом.

Нажмите любую кнопку второго брелка, код которого Вы хотите записать в память системы.

Режим записи выключится автоматически, если в течение 10-ти секунд не сделано никаких действий.

После записи кода первого брелка коды всех ранее записанных брелков стираются.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение охранных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы. Рекомендуем устанавливать систему в установочных или сервисных центрах и не пользоваться услугами частных лиц. Внесение каких-либо изменений и дополнений в систему автоматически аннулирует свидетельство об установке.

Приведенная ниже информация носит справочный характер и не может рассматриваться как пособие при самостоятельной установке.

Центральный блок устанавливается в скрытом месте салона. Провод антенны нельзя зачищать и скручивать, он должен быть вытянут в длину не менее чем на 150 мм и расположен как можно далее от металлических деталей кузова автомобиля.

Во избежание возникновения аварийной ситуации следует заблокировать только те электрические цепи, которые не влияют на движение автомобиля (например, стартера) или цепи, которые рекомендованы для конкретной модели транспортного средства.

Прокладывайте жгуты проводов сигнализации вдали от перемещающихся деталей автомобиля, источников тепловыделения и электромагнитных помех. Должна быть исключена возможность прямого попадания топливно-смазочных материалов, моющих средств, посторонних предметов диаметром менее 1 мм, осадков и пыли. Защищайте провода от перетирания дополнительным креплением. При пропускании проводов через отверстия в кузове используйте изоляционные втулки.

Внимание! Не подключайте жгуты проводов к центральному блоку, если не завершено подключение проводов к электрическим цепям автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Соединитель на 6 контактов (управление замками дверей через встроенные реле);

№	Цвет провода	Назначение
1	Черный	Нормально-замкнутый контакт реле запираения, 15 А
2	Зеленый	Общий контакт реле запираения, 15 А
3	Розовый	Нормально-разомкнутый контакт реле запираения, 15 А
4	Белый	Нормально-замкнутый контакт реле отпирания, 15 А
5	Фиолетовый	Общий контакт реле отпирания, 15 А
6	Оранжевый	Нормально-разомкнутый контакт реле отпирания, 15 А

Соединитель на 10 контактов (основные соединения)

№	Цвет провода	Назначение
1	Красный	Питание +12 В, предохранитель 15 А
2	Черный	Общий, подключить к массе
3	Зеленый	Вход от концевых выключателей дверей (масса при включении)
4	Зеленый	Вход от концевых выключателей капота, багажника (масса при включении)
5	Синий	Вход от концевых выключателей дверей (+12 В при включении)
6	Желтый	Выход на световые сигналы (+12 В при включении)
7	Красно-черный	Вход от замка зажигания (+12 В при включенном зажигании)
8	Бело-красный	Выход на блокировку двигателя (масса при блокировке)
9	Коричневый	Выход на сирену (+12 В при включении)
10	Серый	Выход на управления соленоидом багажника (масса при включении)

Примечание. Черный провод необходимо подключить на зачищенный металл корпуса автомобиля в месте, имеющем надежный контакт с корпусом автомобиля. Не допускается подключение черного провода к штатным проводам автомобиля, на которых имеется масса.

Соединитель на 3 контакта (синий) – подключение датчика удара;

№	Цвет провода	Назначение
1	Красный	Питание датчика +12В
2	Черный	Питание датчика (масса в режиме охраны)
3	Синий	Выход датчика (масса при срабатывании)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

Приводимые ниже сведения предназначены для информирования покупателя об условиях использования и технических характеристиках системы, о правилах и порядке установки, взаимных обязательствах между продавцом, установщиком и владельцем транспортного средства, на котором оно используется.

Технические предписания по ГОСТ Р 41.97-99 разделы 5-7.

Электромагнитная совместимость по ГОСТ Р 50789-95 и ГОСТ Р 41.97, приложение К.

Радиопомехи в салоне, бортовой сети и на антенном кабеле по ГОСТ 28279 п. 2.1;

Собственные импульсные помехи I степени эмиссии по ГОСТ 28751-90;

Устойчивость при выполнении всех функций к импульсным помехам IV степени жесткости в цепи питания по ГОСТ 28751-90 и в контрольно-сигнальных цепях по ГОСТ 29157-91;

Устойчивость к электростатическому разряду контактному 2 степени жесткости и воздушному 3 степени жесткости по ГОСТ Р 50607-93;

Устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю 10 В/м модулированному по амплитуде на 50% частотой 1 кГц, 50% от 0,1 до 1000 МГц по ГОСТ Р 50789-95 п. 4.6;

Радиопомехи вне автомобиля по ГОСТ 17822-91 раздел 1.

Климатическое исполнение У, категории размещения 2 (внутри закрытого салона в недоступном для пыли и брызг месте) по ГОСТ 15150. центральный блок находится в корпусе класса IP 30Н по ГОСТ 14254.

Режим работы продолжительный SI по ГОСТ 3940.

Эксплуатационные параметры по ГОСТ Р 41.97.

После установки системы в автомобиле должны выполняться требования к уровню радиопомех, внутри автомобиля по ГОСТ 28279, вне автомобиля по ГОСТ 17822.

Система не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Система рассчитана на условия транспортирования по группе Ж2 и на условия хранения Л по ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п. 4.9.5 при перевозке наземным транспортом. При перевозке воздушным или морским транспортом вопрос согласуется между изготовителем и потребителем в каждом конкретном случае индивидуально с учетом организационных или технических мер по ГОСТ Р 50905 п. 4.9.5 и ГОСТ 23216.

Включение тревожного сигнала и цепи блокировки при отключенной системе и ее случайное включение невозможны. Имеется блокировка включения по цепи зажигания. Отсутствует ложное срабатывание при медленном разряде аккумуляторной батареи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+ 12 В
Диапазон напряжений питания	От 9 до 12 Вольт длительно, 24 Вольт в течение 1 минуты
Максимальный ток потребления в режиме охраны, не более	18 мА
Длительность тревоги:	
Двери, капот, багажник, зажигание:	
Кратковременное нарушение зоны охраны	30 секунд
При постоянно открытой зоне	8 циклов тревог по 30 секунд
Датчик удара:	20 секунд
Время автоматического возврата в режим охраны	30 секунд
Время автоматического включения режима охраны	30 секунд
Максимальное количество радио брелков	2
Максимальная нагрузочная способность выходов:	
Цепь включения внешнего реле блокировки	300 мА
Выходы управления замками дверей	15 А
Выходы управления световыми сигналами	15 А
Выход на сирену	2 А
Выход управления отпиранием багажника	300 мА
Диапазон рабочих температур центрального блока	-40°С ÷ +85°С длительно +125°С в течение 1 минуты
Диапазон рабочих температур радио брелка	-10°С ÷ +55°С

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ

Документом на систему TERMINATOR STANDARD является данная Инструкция по эксплуатации и установке. При квалифицированной установке система TERMINATOR STANDARD обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека, не использует неразрешенные ГКРЧ России электромагнитные излучения и частоты и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

Я, нижеподписавшийся, профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы тревожной сигнализации транспортного средства TERMINATOR STANDARD была произведена мною согласно инструкции по установке, предоставленной поставщиком системы.

Транспортное средство (марка, тип, серийный номер, регистрационный номер):

.....
.....

Дата ввода системы в эксплуатацию:

Адрес установщика:

.....

Подпись:/...../

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия Terminator Standard

Номер _____ Дата продажи _____

Предприятие гарантирует бесплатный ремонт
электронных узлов изделия
в срок до 7 рабочих дней
в течение 12 месяцев с даты продажи.
В случае невозможности ремонта изделие
подлежит замене на аналогичное.

Гарантия не распространяется на изделия:

- с механическими повреждениями корпуса
- со следами вскрытия изделия
- со следами воздействия агрессивных жидкостей и воды
- в случае нарушения инструкции по установке данной системы на автомобиль
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля
- при отсутствии, либо неправильно заполненном гарантийном талоне на изделие

Подпись покупателя: _____