

## Содержание

### Руководство пользователя

1. Внешний вид пейджера	1
2. Назначение кнопок	2
3. Сообщения пейджера	2
4. Программирование нового пейджера	3

### Инструкция по установке

1. Основные принципы установки	3
2. Установка основного блока	4
3. Установка блока антенны-передатчика	4
4. Назначение проводов	4
5. Схема подключения	6

## Руководство пользователя

### 1. Внешний вид пейджера и антенны-передатчика

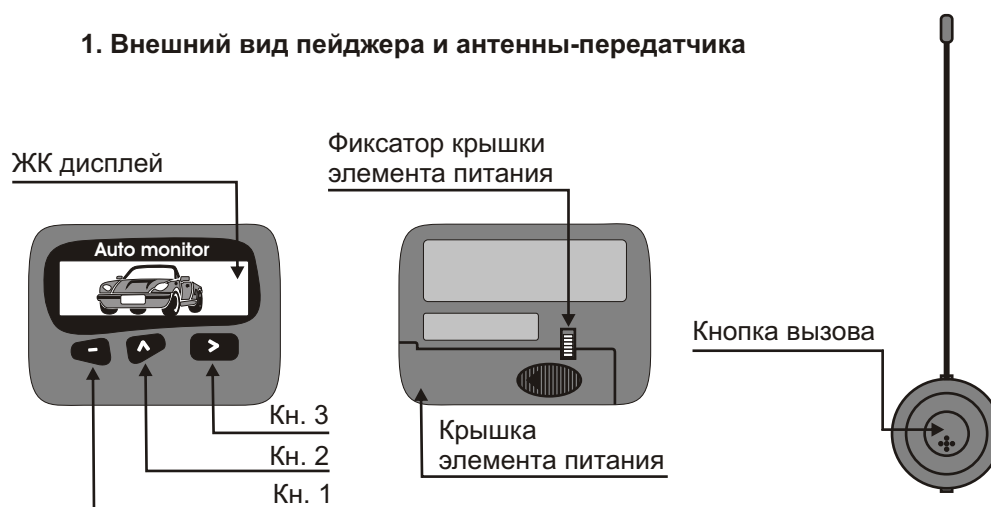



Рис. 1

Для замены элемента питания: отодвиньте фиксатор крышки элемента питания вверх и снимите крышку, сдвигая в направлении соответствующем стрелке, указанной на ней. Удалите старый элемент и вставьте новый, **соблюдая полярность**.

**Используйте только** алкалиновые батареи тип: AAA 1,5В.

## 2. Назначение кнопок

 - Кн. 1 - Вкл./Выкл.

Кратковременно нажмите эту кнопку для включения пейджера, нажмите и удерживайте до звукового (в звуковом режиме) или вибрационного (в режиме вибрации) подтверждения, для выключения.

### **Внимание!**

Желательно включать питание пейджера в течение 5-ти минут после постановки а/м в охрану. В этом случае пейджер отразит текущее состояние а/м и подтвердит, что находится в зоне действия передатчика. Если питание пейджера будет включено не сразу, то он так-же будет работоспособен, однако на дисплее отобразится ранее запомненное состояние а/м.

 - Кн. 2 - Переключение звукового/вибрационного режимов

Нажмите и удерживайте эту кнопку до звукового (в режиме вибрации) или вибрационного (в звуковом режиме) подтверждения, для смены этих режимов.

 - Кн. 3 - Подсветка дисплея


Нажмите эту кнопку для включения 5 секундной подсветки дисплея.

### **Внимание!**

Сброс всех типов тревоги производится любой кнопкой.

## 3. Сообщения пейджера

1. *А/м открыт, снят с охраны.*

 - двери а/м открыты, и а/м снят с охраны. В этом режиме работают только функции вызова и контроля включения зажигания.

2. *А/м закрыт, на охране.*



- двери а/м закрыты, и а/м находится в режиме охраны.

3. *Проверка дистанции.*



- появляется спустя 15 сек. после постановки а/м в режим охраны и означает, что система вошла в режим 5-ти минутной проверки дистанции. Эта иконка пропадает по окончании проверки (5 мин.) или в случае выхода из зоны действия передатчика.

4. *Зажигание включено.*



5. *Двери открыты.*



6. *Капот открыт.*



7. *Багажник открыт.*



8. *Слабый удар.*



- означает, что сработала предупредительная зона датчика удара.

9. *Сильный удар.*



- означает, что сработала основная зона датчика удара.

10. Батарея разряжена.



11. Режим вибрации



12. Вызов.

Человек, находящийся в а/м, может послать сигнал вызова на пейджер с помощью нажатия кнопки, расположенной в центре антенны-передатчика. Пейджер в этом случае издаст звуковой сигнал похожий на телефонный звонок (в звуковом режиме) или будет вибрировать (в режиме вибрации).

### **Внимание!**

Пункты 8 и 9 верны только в том случае, если Вы установили на а/м датчик удара и подсоединили его к системе.

## **4. Программирование нового пейджера.**

Для того, чтобы запрограммировать в систему новый пейджер:

- Выключите пейджер.
- Нажмите и удерживайте кн. 1 около 5-ти сек. пока пейджер не издаст одиночный бип, подтверждающий, что он вошел в 20-ти секундный режим программирования.
- Отпустите кн. 1.
- Нажмите кнопку вызова на антенне-передатчике.
- Пейджер подтвердит успешно проведенную операцию программирования серией бипов (в звуковом режиме) или кратковременных вибраций (в режиме вибрации).

## **Инструкция по установке**

### **1. Основные принципы установки**

Эта модель пейджера может быть установлена на любой тип а/м с бортовым напряжением 12В.

LGP - 2202 может быть установлен в 3-х различных вариантах в зависимости от настоящей комплектации а/м.

- Ⓐ На а/м установлена автосигнализация с “-” сервисным выходом, который можно использовать для вкл./выкл. сервисных функций пейджера.
- Ⓑ На а/м не установлены центральный замок и/или охранная система. Ключ зажигания используется для вкл./выкл. сервисных функций пейджера.
- Ⓒ На а/м установлена сигнализация без сервисного выхода и центральный замок. Силовые выходы центрального замка используются для вкл./выкл. сервисных функций пейджера.

### **Внимание!**

1. Для вариантов А и Б установите основной блок в режим 1 (перемычка №1 на основном блоке установлена, см. рис. 2)

2. Для варианта С установите основной блок в **режим 2** (перемычка №1 на основном блоке разомкнута, см. рис. 2).
3. Если режим выбран после подачи питания на основной блок, выньте из блока 10 PIN разъем на несколько секунд и вставьте его обратно.

## 2. Установка основного блока

Установите основной блок внутри салона а/м вдали от нагревательных приборов и емкостей с жидкостью.

## 3. Установка блока антенны-передатчика

Установите блок антенны-передатчика с помощью двусторонней липкой ленты на стекле а/м (рекомендуется правый или левый верхний угол лобового стекла). Убедитесь, что он не мешает обзору водителя, а пассажир может легко добраться до кнопки вызова, расположенной в центре этого блока.

## 4. Назначение проводов

### 10 PIN основной разъем:

1. **Красный провод** - питание системы, +12В
2. **Черный провод** - "-" системы (земля).
3. **Желтый провод** - вход контроля включения зажигания, +12 В после замка зажигания
4. **Оранжевый провод** - вход вкл./выкл. сервисных функций пейджера

#### Режим 1

- (A) присоединить к сервисному выходу сигнализации ("-" в режиме охраны)
- (B) присоединить к проводу +12 В после замка зажигания

#### Режим 2

- (C) присоединить параллельно силовому выходу открывания центрального замка (UNLOCK COM)

## 5. Синий провод -

#### Режим 1

"-" вход датчика багажника

#### Режим 2

вход вкл./выкл. мониторинга а/м. Присоединить параллельно силовому выходу закрывания центрального замка (LOCK COM)

6. **Фиолетовый провод** - "+" вход датчиков дверей

**7. Коричневый провод -**

**Режим 1**      "-" вход датчика капота

**Режим 2**      "-" вход датчика капота+багаажника

**8. Зеленый провод - "-" вход датчиков дверей**

**9. Не используется**

**10. Сине-белый провод -**

**Режим 1**      не используется

**Режим 2**      вход корректного снятия с охраны. Присоединить параллельно "+" выходу парковочных огней сигнализации

**4 PIN разъем датчика удара**

1. Красный провод - питание датчика, +12В
2. Черный провод - "-" датчика (земля)
3. Синий провод - предупредительная зона
4. Белый провод - основная зона

**5 PIN разъем антенны**

Разъем антенны снабжен специальной перемычкой (**перемычка №2**), при удалении которой мощность передатчика увеличивается.

**Внимание!**

**В Российской Федерации и ряде стран Европы запрещается использование этого режима. При удалении перемычки вся ответственность за использование запретных мощностей пейджера ложится на его владельца.**

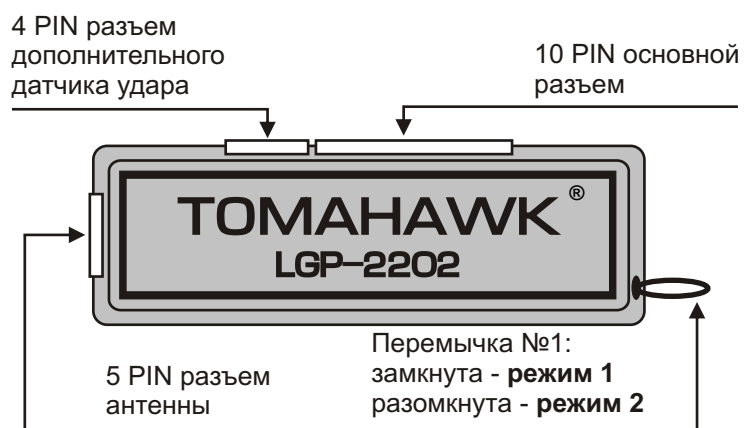
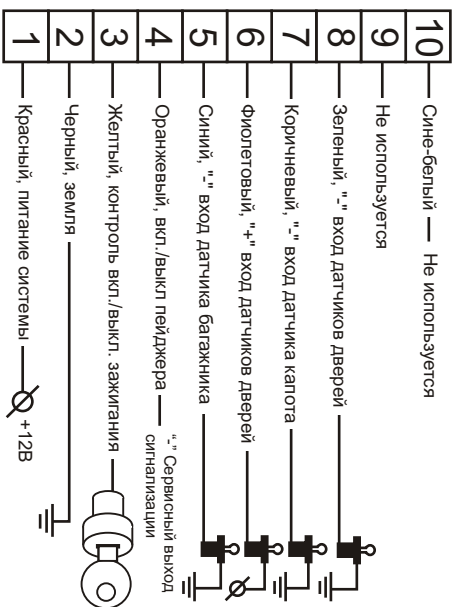
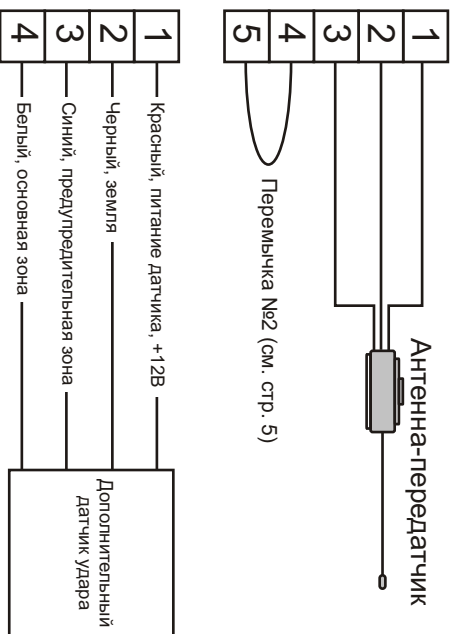


Рис. 2

5. Схема подключения

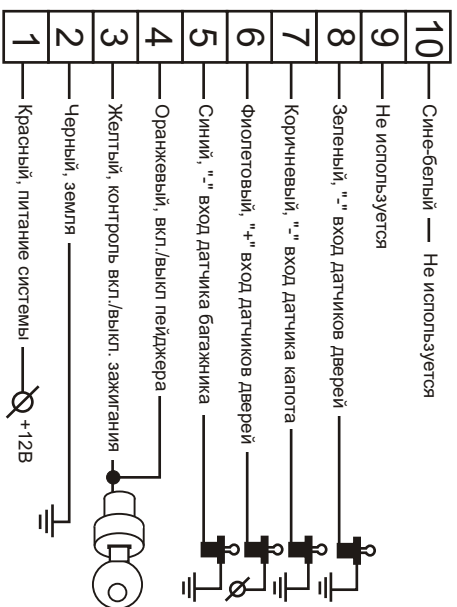
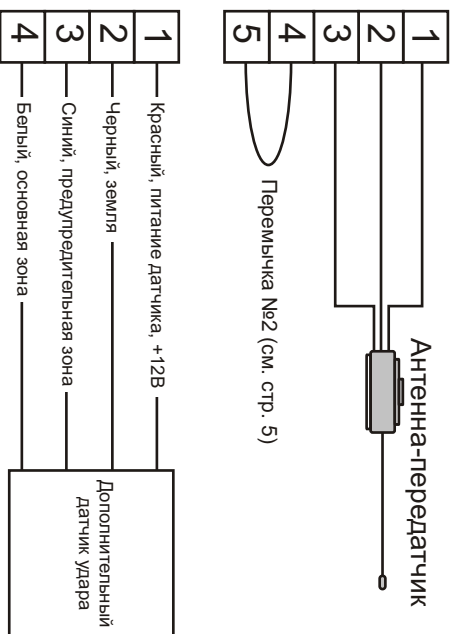
**Режим 1**

**A**

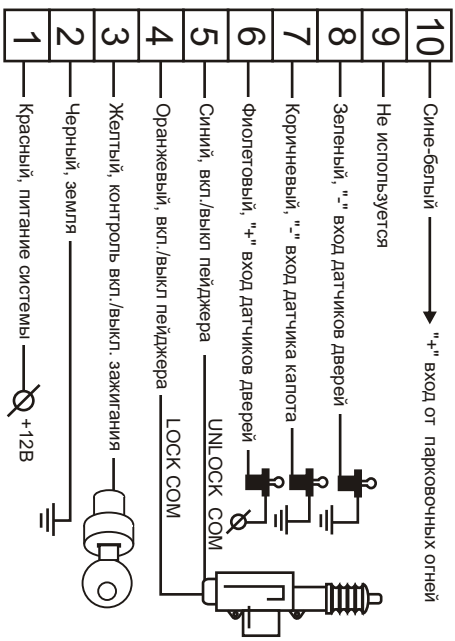
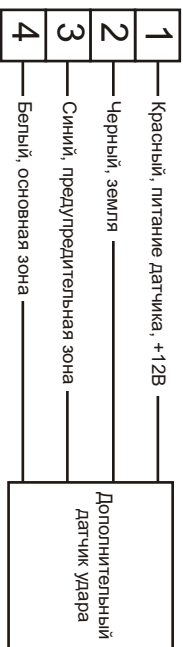
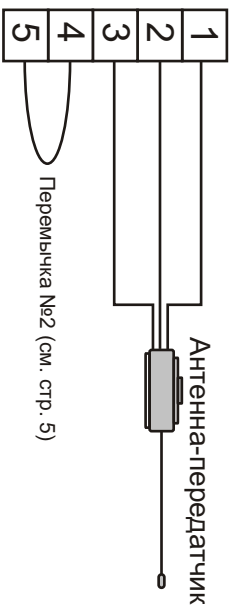


**Режим 1**

**B**



# Режим 2



### **Комплект поставки:**

Основной блок	1 шт.
Антенна-передатчик	1 шт.
Пейджер	1 шт.
Жгут проводов основного блока	1 шт.
Жгут проводов датчика удара	1 шт.
Алкалиновый элемент питания AAA	1 шт.
Руководство пользователя и инструкция по установке	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.

### **Технические характеристики:**

Ток потребления в дежурном режиме	
основной блок	7мА
пейджер	1мА
Ток потребления в режиме тревоги	
основной блок	12мА
пейджер	80мА
Напряжение питания	
основной блок	12В
пейджер	1,5В (AAA 1 шт.)
Максимальная дальность действия	до 500м*
Рабочая частота	433,92МГц
Выходная мощность передатчика	1мВт
Габаритные размеры	
основной блок:	100мм X 43мм X 23мм
пейджер:	53мм X 38мм X 15мм

\* - Дальность действия пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки антенны в а/м, месторасположения антенны и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения аккумулятора а/м и т.п.

Made in Taiwan

